

ДОГОВІР

ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ (КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО) «MiniКАСКО XL» №03/XL

м. Полтава

Дата оферти 10.06.2022 р.

СТРАХОВИК – ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА КОМПАНІЯ «САЛАМАНДРА», Ліцензія на здійснення добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) згідно Розпорядження Нацкомфінпослуг №555 від 15.03.2016 р.

СТРАХУВАЛЬНИК – Страхувальником за цим Договором є особа, яка приєдналась до цього Договору в порядку, передбаченому статтею 634 ЦКУ, підписавши Страховий поліс, в порядку передбаченому цим Договором. Інформація (прізвище, ім'я, по-батькові, адреса та дата народження) про Страхувальника зазначається в Страховому полісі.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

- 1.1. Предметом Договору є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням застрахованим транспортним засобом.
- 1.2. Транспортний засіб (далі – ТЗ) є застрахованим, якщо він вказаний у страховому полісі та не підпадає під перелік транспортних засобів, які не підлягають страхуванню, наведений у пункті 1.3. цього Договору.
- 1.3. Страхуванню за цим Договором не підлягають:
 - 1.3.1. технічно несправні ТЗ (у разі виготовлення або переобладнання ТЗ з порушенням вимог стандартів, правил і нормативів, що стосуються безпеки дорожнього руху; якщо вони не пройшли обов'язковий технічний контроль (для транспортних засобів, що підлягають такому контролю));
 - 1.3.2. ТЗ, які не зареєстровані територіальними органами з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України та інформація про які не внесена до Єдиного державного реєстру транспортних засобів;
 - 1.3.3. Мотоцикли, автобуси, вантажні автомобілі, причепи (напівпричепи), спеціалізована техніка;
 - 1.3.4. ТЗ, що використовуються в якості таксі, в тому числі ТЗ, що використовуються для внутрішнього перевезення пасажирів на замовлення через інформаційно-диспетчерські служби (Uber, Uklon, Bolt та інші).
- 1.4. Страхувальник має право призначати фізичних або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхового відшкодування.

2. ПРАВИЛА СТРАХУВАННЯ

- 2.1. Цей Договір укладається відповідно до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) зареєстрованих Держфінпослуг за №0671259 від 28.04.2007 р. (далі – Правила).
- 2.2. Акцептуючи цей Договір Страхувальник підтверджує, що ознайомлений з Правилами.

3. СТРАХОВІ ВИПАДКИ.

- 3.1. Страховим випадком є пошкодження ТЗ внаслідок настання страхового ризику (-ів):
 - 3.1.1. дорожньо-транспортної пригоди (далі – ДТП);
 - 3.1.2. стихійного лиха (смерч, ураган, буря, шторм, тайфун, схід снігових лавин, обвал, зсув ґрунту, сель, повінь, паводок, сильна злива, град, просідання ґрунту, землетрус, затоплення ґрунтовими водами);
 - 3.1.3. Пошкодження кузовних деталей та інших складових частин ТЗ внаслідок недоліків дорожнього покриття та/або неналежного його стану (наїзд на вибоїну, провалля, яму).
- 3.2. Перелік страхових випадків та страхових ризиків зазначається в Страховому полісі відповідно до обраних Страхувальником умов страхування.
- 3.3. Особами допущеними до керування вважаються особи, що на законних підставах керують ТЗ.
- 3.4. Усі визначення страхових ризиків, передбачених цим Договором вжито у значеннях, передбачених Правилами.

4. СТРАХОВА СУМА. ФРАНШИЗА

- 4.1. Страхова сума за цим Договором вказується в Страховому полісі. В Страховому полісі можуть бути встановлені субліміти страхової суми. Субліміт страхової суми – грошова сума в межах страхової суми, що встановлює та/або обмежує суму страхового відшкодування по окремому страховому випадку/страховому ризику, групі страхових ризиків, особливих умов страхування тощо. Субліміт страхової суми входить до страхової суми.
- 4.2. Договором передбачено застосування безумовної франшизи. Розмір безумовної франшизи вказується у страховому полісі. Страховик виплачує страхове відшкодування за вирахуванням розміру встановленої в Страховому полісі безумовної франшизи.

5. СТРАХОВИЙ ТАРИФ

- 5.1. Страховий тариф вказується у Страховому полісі.

6. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТА СТРОКИ ЙОГО СПЛАТИ

- 6.1. Страховий платіж та строки його сплати вказуються у Страховому полісі.

7. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ

- 7.1. Договір набирає чинності 00 годин 00 хвилин дати початку строку дії Договору, вказаної у Страховому полісі, але не раніше дати, наступної за датою надходження страхового платежу (першої частини страхового платежу – у разі сплати страхового платежу частинами) на поточний рахунок Страховика.
- 7.2. Договір припиняє дію о 24-й годині дня, зазначеного у Страховому полісі як дата закінчення строку дії Договору, за умови, якщо не відбулось дострокового припинення дії Договору.
- 7.3. В разі несплати чергової частки страхового платежу у встановлений в Страховому полісі строк, Страховик не несе відповідальності за Договором у неоплачений Страхувальником період страхування. Відповідальність Страховика на відповідний період страхування поновлюється з дати, наступної за датою надходження відповідної частки страхового платежу та діє до дати закінчення такого періоду страхування.

8. МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ

- 8.1. Місцем дії Договору є територія визначена в Страховому Полісі.

9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ

- 9.1. Договір укладається шляхом пропозиції Страховика укласти Договір (Оферти) і прийняття пропозиції (акцепту) Страхувальником.
- 9.2. Текст цього Договору, розміщений у мережі Інтернет на офіційному веб-сайті Страховика (<https://www.salamandra.ua/uk>) є Офертою в розумінні ч. 1 ст. 634 Цивільного кодексу України. Оферта є пропозицією у розумінні ч. 4 ст. 11 Закону України «Про електронну комерцію».
- 9.3. Оферта складається та підписується Страховиком, скріплюється його печаткою в одному екземплярі та зберігається у Страховика.
- 9.4. Оферта містить усі істотні умови, передбачені законодавством для договорів страхування, та виражає намір Страховика вважати себе зобов'язаним у разі прийняття Оферти Страхувальником.
- 9.5. Перед укладенням Договору Страхувальник повинен ознайомитись з умовами Оферти, Правилами, інформацією про фінансову послугу та підтвердити надання згоди на обробку персональних даних.
- 9.6. Страхувальник надає Страховику відповідь про повне та безумовне прийняття Оферти щодо укладення Договору в електронній формі шляхом вчинення дій, спрямованих на отримання страхових послуг Страховика (Акцепт):
 - 9.6.1. перейти на офіційний веб-сайт Страховика за адресою: <https://www.salamandra.ua/uk>;
 - 9.6.2. обрати страховий продукт та необхідні умови страхування;

- 9.6.3. вказати достовірну інформацію про себе, адресу, номер телефону, інформацію про ТЗ (тип, марка, модель, рік випуску, місце реєстрації та ін.) та інші дані необхідні для укладення Договору;
- 9.6.4. підписати страховий поліс електронним підписом одноразовим ідентифікатором відповідно до Закону України «Про електронну комерцію»;
- 9.6.5. сплатити страховий платіж на поточний рахунок Страховика.
- 9.7.** Страховий поліс складається відповідно до встановленої Страховиком форми на основі обраних Страхувальником умов страхування та вказаної ним інформації. Страховий поліс, підписаний в порядку, передбаченому статтею 12 Закону України «Про електронну комерцію», одночасно є заявою Страхувальника, про прийняття пропозиції укласти Договір.
- 9.8.** Одноразовий ідентифікатор надсилається Страхувальнику електронним повідомленням у формі SMS повідомлення на зазначений Страхувальником номер мобільного телефону. Для підписання Страхового полісу електронним підписом одноразовим ідентифікатором Страхувальнику необхідно ввести отриманий одноразовий ідентифікатор у відповідне поле на Веб-сайті Страховика та підтвердити його введення, після чого електронний підпис Страхувальника додається до Страхового полісу.
- 9.9.** Після акцептування Страхувальником Оферти, Страховик направляє Страхувальнику підтвердження вчинення Договору у формі електронного документа (Страхового поліса підписаного Страхувальником) на електронну адресу вказану Страхувальником.
- 9.10.** Договір складається з цієї Оферти та страхового поліса, і вважається укладеним в письмовій формі, відповідно до ст. 16 Закону України «Про страхування», ст. 3, 11-12 Закону України «Про електронну комерцію».

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

- 10.1.** У разі настання події, що має ознаки страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:
- 10.1.1. переконатися в своїй безпеці та безпеці інших людей, після зупинки ТЗ, за необхідності, встановити знак аварійної зупинки для об'їзду місця пригоди та уникнення подальших збитків;
- 10.1.2. негайно, але **не пізніше однієї години** з моменту настання події, що має ознаки страхового випадку, не залишаючи місце події, повідомити Страховика за телефоном **209 або 0733209209**;
- 10.1.3. не залишаючи місце випадку дочекатися приїзду аварійного комісара (якщо Страховик прийняв рішення про його виклик), викликаного Страховиком на місце події;

- 10.1.4. негайно, але не пізніше однієї години з моменту коли стало відомо про настання події, що має ознаки страхового випадку, не залишаючи місце події, повідомити про неї компетентні державні органи (підрозділи Національної поліції, Державної служби з надзвичайних ситуацій чи інших залежно від характеру випадку), та викликати компетентні державні органи на місце події. За погодженням із Страховиком можливе врегулювання страхового випадку без виклику компетентних державних органів та/або з використанням «Європротоколу»;
- 10.1.5. до прибуття представників компетентних державних органів/аварійного комісара (якщо було прийнято рішення про їх виклик) зберігати вигляд, стан і розташування пошкодженого ТЗ, не змінювати картину події, за винятком дій, пов'язаних з рятуванням людей, майна або запобіганням надзвичайним ситуаціям;
- 10.1.6. транспортувати ТЗ до узгодженого з Страховиком місця (Страховик оплачує вартість евакуації в межах визначених в Страховому полісі);
- 10.1.7. протягом 2 (двох) робочих днів із дня настання події, що має ознаки страхового випадку, надати Страховику в електронній формі повідомлення за формою, встановленою Страховиком, із зазначенням всіх обставин такої події, характеру та імовірного розміру збитку.
 - Страховик має право отримати письмове пояснення про обставини пригоди від особи, яка керувала застрахованим ТЗ під час настання страхового випадку.
- 10.1.8. протягом 5 (п'яти) робочих днів із дня настання події, що має ознаки страхового випадку, надати пошкоджений або знищений ТЗ для огляду представником Страховика у світлий час доби до проведення ремонту;
- 10.1.9. не починати без дозволу Страховика будь-яких ремонтних, відновлювальних робіт або робіт по утилізації залишків ТЗ;
- 10.1.10. при конструктивній загибелі ТЗ забезпечити схоронність ТЗ у тому стані, у якому він був після настання події, що має ознаки страхового випадку;
- 10.1.11. надати Страховику всю інформацію та документи (Розділ 11), які підтверджують настання страхового випадку, його причини і наслідки;
- 10.1.12. дотримуватись подальших інструкцій Страховика щодо врегулювання страхового випадку.

10.2. Якщо з поважних причин Страхувальник (Вигодонабувач), не міг повідомити Страховика про настання такої події, або не міг надати для огляду пошкоджений або знищений застрахований ТЗ у встановлений строк, він повинен підтвердити документально наявність таких причин.

- 10.3.** У випадку настання події за страховим ризиком «ДТП», Страхувальник також повинен отримати всю можливу інформацію про інших учасників дорожньо-транспортної пригоди (зокрема, відомості про транспортні засоби, їх водіїв, їхні фактичні місця проживання (реєстрації), а також дані договорів страхування, назву і адресу страховика іншої сторони, якщо такі договори були укладені.
- 10.4.** У випадку настання події за страховим ризиком, передбаченим п. 3.1.3. Страхувальник, крім дій передбачених п. 10.1. зобов'язаний вимагати від працівників Національної поліції складання протоколу за ст. 140 Кодексу України про адміністративні правопорушення за порушення правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху при утриманні автомобільних доріг і вулиць, залізничних переїздів, інших дорожніх споруд, невжиття заходів щодо своєчасної заборони або обмеження руху при виникненні умов, які загрожують безпеці руху, або неприйняття своєчасних заходів до відновлення безпечних умов для руху, а також складення в присутності не менше двох свідків акту обстеження ділянки вулично-шляхової мережі (автодороги, траси тощо), на якій розміщена вибоїна, яма, провалля тощо, яка стала причиною заподіяння шкоди транспортному засобу.
- 10.5.** Невиконання Страхувальником (Вигодонабувачем) будь-якої з дій, передбачених пунктом 10.1.-10.4. цих Правил, дає право Страховику відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ

- 11.1.** При настанні події, яка має ознаки страхового випадку Страхувальником (Вигодонабувачем) або їх представниками повинні бути надані Страховику наступні документи:
- 11.1.1. заяву про виплату страхового відшкодування встановленої Страховиком форми;
- 11.1.2. документи, що посвідчують особу Одержувача страхового відшкодування:
- для фізичної особи – паспорт та довідка про присвоєння фізичній особі реєстраційного номеру облікової картки платника податків;
 - для юридичної особи – свідоцтво про реєстрацію Страхувальника (Вигодонабувача) - юридичної особи, довідка з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань, свідоцтво про реєстрацію платника податку, а також документ, що підтверджує повноваження представника Страхувальника (Вигодонабувача) - юридичної особи діяти від імені цих осіб, при цьому особа, яка представляє особу Страхувальника – нерезидента України, пред'являє документи, легалізовані в установленому порядку.

- 11.1.3. документи, що підтверджують правонаступництво, опікунство або право на спадщину (у випадках ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті, втрати дієздатності Страхувальника - фізичної особи);
- 11.1.4. свідоцтво про реєстрацію ТЗ;
- 11.1.5. посвідчення водія особи, яка керувала ТЗ під час настання події, що має ознаки страхового випадку;
- 11.1.6. документ(и), що посвідчує право особи на користування ТЗ, якщо наявність такого документу є обов'язковою згідно чинного законодавства України при керуванні ТЗ: довіреність, договір оренди, лізингу, прокату; подорожній лист, виписаний на водія ТЗ та інші документи у відповідності до чинного законодавства України;
- 11.1.7. акт обстеження ділянки вулично-шляхової мережі (автодороги, траси тощо) з підписами не менше ніж двох свідків та фотознімками, постанова у справі про адміністративне правопорушення за ст. 140 Кодексу України про адміністративні правопорушення відносно особи, яка відповідальна за дотримання правил, норм і стандартів, що стосуються забезпечення безпеки дорожнього руху при утриманні автомобільних доріг і вулиць, залізничних переїздів, інших дорожніх споруд, при настанні ризику, передбаченого п. 3.1.3;
- 11.1.8. документ(и), що підтверджує розмір завданих збитків:
- документи складені ремонтним підприємством (станцією технічного обслуговування) та погоджені Страховиком, які містять відомості стосовно вартості відновлювального ремонту;
 - акти виконаних робіт (заказ-наряди, накладні) та фіскальні документи (у випадку оплати Страхувальником вартості відновлювального ремонту, погодженого Страховиком);
 - акт автотоварознавчої експертизи, який містить відповідні на питання: визначення ринкової вартості ТЗ; визначення матеріального збитку без врахування втрати товарної вартості; визначення залишкової вартості ТЗ (в разі повного знищення ТЗ).
- 11.1.9. інші документи на вимогу Страховика, що стосуються причин та обставин настання страхового випадку та розміру завданих збитків.

11.2. У разі настання страхового випадку за страховим ризиком ДТП, крім документів зазначених в п. 13.1, Страхувальник (Вигодонабувача) повинен надати, за рішення Страховика, один або декілька із зазначених документів:

- 11.2.1. довідку органів МВС України (або інших компетентних органів), що підтверджує факт настання страхового випадку;
 - 11.2.2. рішення суду про притягнення винної особи до відповідальності (адміністративної, кримінальної), яке набрало законної сили;
 - 11.2.3. повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду (Європротокол) (якщо за згодою Страховика було прийнято рішення про його оформлення);
 - 11.2.4. інший документ, що підтверджує факт та обставини настання випадку.
- 11.3.** У разі настання страхового випадку за страховим ризиком «Стихійне лихо», крім документів зазначених в п. 13.1 цих Правил, Страхувальник (Вигодонабувач) повинен надати Страховику довідку метеорологічної або сейсмологічної служб, яка підтверджує погодні умови, що спричинили настання страхового випадку або інший документ, що підтверджує настання стихійного лиха на місці події.
- 11.4.** Враховуючи особливості кожного страхового випадку Страховик залишає за собою право змінити перелік документів, зазначених у пунктах 11.1.-11.3. цього Договору, а також вимагати у Страхувальника додаткові документи, якщо з урахуванням конкретних обставин, їхня відсутність унеможливає встановлення факту настання страхового випадку та/або визначення розміру збитків. Страхувальник зобов'язаний надати такі документи на письмову вимогу Страховика.
- 11.5.** Документи визначені в пунктах 11.1.-11.4. цього Договору Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язується надати Страховику протягом 30 (тридцяти) календарних днів з моменту настання страхового випадку.
- 11.6.** У випадку якщо стосовно події, яка має ознаки страхового випадку, порушено провадження у справі про адміністративні правопорушення чи відкрито кримінальне провадження строки передбачені п. 11.5 цього Договору продовжуються та становлять 6 (шість) місяців з моменту настання страхового випадку.

12. УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 12.1.** Розмір страхового відшкодування визначається Страховиком самостійно на підставі документів наданих Страхувальником відповідно до Розділу 11 цього Договору.
- 12.2.** При пошкодженні ТЗ (розмір збитків не перевищує 70% ринкової вартості ТЗ, визначеної на момент укладення Договору страхування) Страховик відшкодовує в межах страхової суми/сублімітів страхової суми:
- 12.2.1. витрати на відновлювальний ремонт ТЗ з урахуванням зносу (крім випадків, коли знос не нараховується згідно з Методикою товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів). Розрахунок зносу здійснюється виходячи з вартості запасних

частин, що за показниками зносу та якості не гірші тих, що підлягають заміні при здійсненні ремонту, або у порядку, встановленого законодавством;

12.2.2. витрати по транспортуванню пошкодженого ТЗ до найближчого місця ремонту (зберігання) (в межах суми визначено в Страховому полісі), при умові, що він не може самостійно рухатись по дорогах загального користування з дотриманням вимог Правил Дорожнього Руху.

12.3. При повному знищенні (конструктивному чи фізичному) ТЗ (розмір збитків дорівнює або перевищує 70% ринкової вартості ТЗ на момент настання страхового випадку) виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком у розмірі страхової суми/сублімітів страхової суми встановлених в Страховому полісі, але не більше ринкової вартості ТЗ на момент настання страхового випадку.

12.4. Розмір страхового відшкодування зменшується на величину франшизи.

12.5. Якщо за настанням страхового випадку по страховому ризику «ДТП» було прийнято рішення, за погодженням із Страховиком, про оформлення ДТП з використанням Європротоколу, то розмір страхового відшкодування не може перевищувати:

- до 30.06.2022 р. – 50 000 грн (п'ятдесят тисяч гривень);
- з 01.07.2022 – 80 000 грн. (вісімдесят тисяч гривень).

12.6. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати страхової суми/сублімітів страхової суми встановлених в Страховому полісі.

12.7. Рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування приймається Страховиком:

12.7.1. протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з моменту отримання всіх необхідних та належним чином оформлених документів відповідно до Розділу 11 Договору у випадку пошкодження ТЗ.

12.8. Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати прийняття рішення про виплату страхового відшкодування (оформлення Страхового акту).

12.9. Страхове відшкодування виплачується на рахунок станції технічного обслуговування (далі – СТО), що здійснюватиме ремонт ТЗ.

12.9.1. Відновлювальний ремонт ТЗ здійснюється на негарантійній СТО за вибором Страховика.

12.9.2. Відновлювальний ремонт ТЗ може здійснюватися за згодою Страховика на гарантійній СТО (СТО офіційного дилера автомобілів відповідної марки, що

здійснює гарантійне обслуговування ТЗ) лише у випадку, якщо ТЗ перебуває на гарантії та постійно обслуговується на відповідній гарантійній СТО.

12.10. За згодою сторін Договору страхове відшкодування може бути виплачене безпосередньо Страхувальнику (Вигодонабувачу).

12.11. У випадку здійснення виплати страхового відшкодування безпосередньо Страхувальнику (Вигодонабувачу):

12.11.1. Страховик має право сплатити страхове відшкодування двома частинами: перша частина (не менше 40%) страхового відшкодування сплачується з метою забезпечення початку відновлювального ремонту, а друга частина (залишок) – після підтвердження цільового використання коштів (пред'явлення ТЗ до огляду Страховиком, надання акту виконаних робіт).

12.11.2. Якщо Страхувальник не погоджується здійснити відновлювальний ремонт ТЗ на СТО за вибором Страховика, то Страховик має право самостійно розрахувати вартість відновлювального, виходячи з цін, що діяли на дату настання страхового випадку на території України, на підставі довідкових матеріалів, у тому числі з використанням програмного забезпечення AUDATEX.

12.11.3. За ініціативи однієї із Сторін розмір завданого збитку може бути розрахований на підставі акту/висновку незалежної експертизи. Оплата послуг експерта здійснюється Стороною, яка ініціювала проведення незалежної експертизи. Виплата страхового відшкодування на підставі акту/висновку незалежної експертизи здійснюється з вирахуванням податку на додану вартість. У разі замовлення Страхувальником проведення незалежної експертизи, виплата страхового відшкодування здійснюється лише у випадку згоди Страховика з розрахованою вартістю відновлювального ремонту ТЗ.

12.12. Якщо сплата страхового платежу відбувається частинами відповідно до Страхового полісу, то при настанні страхового випадку Страховик залишає за собою право утримати невнесену частину страхового платежу або переносить строк виплати страхового відшкодування до отримання невиплаченої частини страхового платежу.

12.13. Цей Договір передбачає агрегатний ліміт відшкодування – страхова сума зменшується на розмір виплаченого страхового відшкодування, а при кожній наступній виплаті страхового відшкодування застосовується коефіцієнт пропорційності (розмір страхового відшкодування визначається пропорційно відношенню залишку страхової суми до ринкової вартості ТЗ на дату настання страхового випадку).

13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страховик відмовляє у виплаті страхового відшкодування:

- 13.1.1. у разі подання Страхувальником (Вигодонабувачем) свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку, виявлення Страховиком невідповідності дійсного (реального) стану ТЗ інформації та даним, наданих Страхувальником при укладенні Договору;
- 13.1.2. у разі ненадання ТЗ для огляду (на вимогу Страховика в письмовій або електронній формі) після настання страхового випадку;
- 13.1.3. якщо подія, що має ознаки страхового випадку настала поза межами території визначеної в Страховому полісі, в тому числі на тимчасово окупованій території України, території на яких органи державної влади України тимчасово не здійснюють свої повноваження, території населених пунктів, що розташовані на лінії зіткнення, території, що є місцем проведення Антитерористичної операції (Операції Об'єднаних сил) або воєнних дій будь-якого характеру;
- 13.1.4. у разі дії обставин непереборної сили суспільного, військового, юридичного характеру (страйків, революцій, інших громадських заворушень, військових дій будь-якого характеру з оголошенням війни або без такого, терористичних актів, впливу військової зброї будь-яких зразків та способу дії, введення надзвичайного стану тощо);
- 13.1.5. якщо випадок стався внаслідок технічних несправностей ТЗ, за наявності яких забороняється експлуатація транспортних засобів згідно із законодавством, внаслідок порушення інструкцій підприємства-виробника ТЗ, правил пожежної безпеки;
- 13.1.6. випадку використання ТЗ в навчальній їзді, в екстремальних заходах та в екстремальних умовах (вуличних гонках, спортивних змаганнях, катанні по льоду, їзді по бездоріжжю, по місцевості не призначеній для експлуатації транспортного засобу (без обґрунтованої та доведеної крайньої необхідності)тощо) внаслідок чого було завдано збитків;
- 13.1.7. у випадку надання ТЗ в прокат, використання ТЗ в якості таксі, в тому числі використання ТЗ для внутрішнього перевезення пасажирів на замовлення через інформаційно-диспетчерські служби (Uber, Uklon, Bolt та інші));
- 13.1.8. у випадку керування ТЗ особою, яка перебуває у стані алкогольного, наркотичного, токсичного сп'яніння чи під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції і увагу або особою, яка відмовилась від проходження огляду на стан алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;
- 13.1.9. у разі керування ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії та/або документа, що дає право на керування ТЗ;

- 13.1.10. у випадку залишення місця настання страхового випадку особою, яка керувала ТЗ, до прибуття компетентних органів чи аварійного комісара (якщо їх приїзд було визначено Страховиком обов'язковим) та без погодження із Страховиком;
- 13.1.11. у разі вчинення Страхувальником (Вигодонабувачем), працівниками Страхувальника (Вигодонабувача), водієм умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку;
- 13.1.12. щодо випадків пошкодження/втрати додаткового обладнання, що не входить до заводської комплектації ТЗ;
- 13.1.13. щодо пошкоджень ТЗ, які були здійсненні до укладення Договору;
- 13.1.14. за випадками викрадення склоочищувачів, декоративних ковпаків колісних дисків, пошкодження шин та колісних дисків, номерних знаків, молдингів, емблем, акумулятора, антен, скла зовнішніх дзеркал (окрім викрадення разом з ТЗ);
- 13.1.15. щодо накопичувальних пошкоджень лако-фарбового покриття та/або скляних поверхонь ТЗ (сколи, зміна кольору під впливом сонця тощо);
- 13.1.16. у разі потрапляння у внутрішні порожнини двигуна води, інших сторонніх речовин, предметів (гідроудар);
- 13.1.17. у випадку ненадання Страховику документів, передбачених Розділом 11 Договору та необхідних для прийняття рішення про здійснення виплати страхового відшкодування, або надання документів, оформлених з порушенням вимог діючих норм;
- 13.1.18. у разі отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування завданих збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- 13.1.19. у разі несвоєчасного повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем) про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- 13.1.20. якщо страховий випадок стався внаслідок грубих порушень Правил дорожнього руху, під якими Сторони погодили розуміти: рух ТЗ на червоний сигнал світлофора; порушення правил руху через залізничний переїзд; перетин подвійної суцільної лінії дорожньої розмітки з виїздом на смугу зустрічного руху;
- 13.1.21. якщо страховий випадок стався внаслідок використання на ТЗ шин, що не відповідають сезону, і між цією обставиною і настанням страхового випадку існує прямий причинний зв'язок;

- 13.1.22. у разі неподання Страхувальником (Вигодонабувачем) Заяви про виплату страхового відшкодування протягом строків передбачених п. 11.5-11.6 цього Договору;
- 13.1.23. у випадку відмови Страхувальника від права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитку;
- 13.1.24. у разі неповідомлення вчасно Страховика про виникнення обставин, що збільшують ступінь страхового ризику;
- 13.1.25. згідно з висновком (звітом автотехнічного, трасологічного дослідження тощо) компетентного спеціаліста, експертним дослідженням буде встановлено, що заявлені Страхувальником чи уповноваженою ним особою пошкодження ТЗ та/або їх частина з технічної точки зору не могли виникнути за заявлених обставин. При цьому надання страхувальником таких відомостей прирівнюється до надання неправдивої інформації щодо фактів та/або обставин випадку;
- 13.1.26. страховий випадок стався щодо транспортного засобу, який не підлягає страхуванню;
- 13.1.27. при настанні події, за ризиком, передбаченим пунктом 3.1.3. цього Договору Страховик також має право відмовити у виплаті страхового відшкодування якщо:
- наїзд на вибоїну не призвів до пошкодження кузовних деталей ТЗ та інших складових частин ТЗ;
 - в настанні події відсутня вина, особи, відповідальної за підтримання дорожнього покриття у належному стані;
 - порушено порядок фіксації події, відповідно до п. 10.1, 10.3, 10.4. Договору.
- 13.1.28. в інших випадках передбачених законодавством та Правилами.

14. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ, ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

14.1. Страхувальник має право:

- 14.1.1. одержати будь-які роз'яснення та інформацію за цим Договором та Правилами;
- 14.1.2. вимагати від Страховика дотримання таємниці страхування;
- 14.1.3. отримати страхове відшкодування, при настанні страхового випадку, в порядку та на умовах передбачених цим Договором та чинним законодавством;
- 14.1.4. оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір виплаченого страхового відшкодування.

14.2. Страхувальник зобов'язаний:

- 14.2.1. при укладенні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі обставини, що мають значення для визначення ступеню страхового ризику;
- 14.2.2. вносити страхові платежі в розмірах та в строки передбачені в Страховому полісі;
- 14.2.3. під час дії Договору страхування протягом 5 (п'яти) робочих днів повідомити Страховика в письмовій або електронній формі про нові обставини, які впливають на ступінь страхового ризику, або зміну даних, зазначених в заяві на страхування (акцепті);
- 14.2.4. на вимогу Страховика надати ТЗ для здійснення його огляду уповноваженою особою Страховика;
- 14.2.5. ознайомити осіб, які мають право керувати ТЗ з умовами цього Договору та положеннями Правил;
- 14.2.6. при настанні страхового випадку виконувати дії, передбачені цим Договором, а також слідувати інструкціям Страховика або його уповноважених представників та надавати повну інформацію про причини, обставини страхового випадку, забезпечувати можливість Страховику (його уповноваженому представнику) визначити обставини, наслідки страхового випадку та розмір заподіяних збитків;
- 14.2.7. вживати заходів щодо зменшення збитків, заподіяних при настанні страхового випадку;
- 14.2.8. повернути Страховику отримане страхове відшкодування у розмірі коштів, які відшкодовані іншими особами, але не більше суми отриманого від Страховика страхового відшкодування, а також у випадках якщо після виплати страхового відшкодування стануть відомі нові обставини настання страхового випадку, що позбавляють одержувача страхового відшкодування на підставі умов Договору права на одержання страхового відшкодування (повністю або частково);
- 14.2.9. після здійснення виплати страхового відшкодування на вимогу Страховика передати йому пошкоджені деталі, вузли, агрегати пошкодженого застрахованого ТЗ, що були замінені в процесі його ремонту;

14.3. Страховик має право:

- 14.3.1. при укладенні Договору вимагати від Страхувальника всі необхідні документи та інформацію для оцінки ступеню страхового ризику;
- 14.3.2. перевіряти відомості, надані Страхувальником при укладенні Договору та під час його дії;
- 14.3.3. отримувати страховий платіж в строки та в розмірах визначених в Страховиком;
- 14.3.4. брати участь у заходах, спрямованих на запобігання та зменшення завданого збитку;

- 14.3.5. з'ясувати причини та обставини страхового випадку, визначати розмір завданих збитків, в тому числі уповноважувати на це інших осіб (експертів; аварійних комісарів та ін.);
- 14.3.6. відстрочити прийняття рішення про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування;
- 14.3.7. відмовити у здійсненні виплати страхового відшкодування на підставах, передбачених Розділом 13 Договору;
- 14.3.8. після здійснення виплати страхового відшкодування вимагати від Страхувальника передати Страховику пошкоджені деталі, вузли, агрегати пошкодженого застрахованого ТЗ, що були замінені в процесі його ремонту;
- 14.3.9. не відшкодовувати вартість незалежної автотоварознавчої експертизи, замовленої Страхувальником без письмового дозволу Страховика;
- 14.3.10. проводити огляд (у тому числі й додатковий) і обстеження ТЗ, зокрема, під час дії Договору, після настання страхового випадку, під час або після закінчення відновлювального ремонту, при зміні ступеня ризику;
- 14.3.11. після виплати страхового відшкодування, в межах виплаченого страхового відшкодування, здійснити право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, мали до особи, винної у спричиненні збитку;
- 14.3.12. вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування (повністю або частково), якщо після виплати страхового відшкодування стануть відомі нові обставини настання страхового випадку, що позбавляють одержувача страхового відшкодування на одержання страхового відшкодування (повністю або частково).

14.4. Страховик зобов'язаний:

- 14.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування, надати інформацію та консультування щодо виконання Договору;
- 14.4.2. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбаченому Договором порядку та строки;
- 14.4.3. тримати в таємниці відомості про Страхувальника, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

14.5. Страховик та Страхувальник мають також інші права та обов'язки, визначені іншими розділами цього Договору та законодавством.

14.6. За невиконання чи неналежне виконання умов Договору Страховик та Страхувальник несуть відповідальність відповідно до чинного законодавства України. При порушенні Страховиком строку виплати страхового відшкодування Страхувальник має право вимагати сплату неустойки

в розмірі 0,01% від несплаченої суми за кожен день прострочення, але не більше 10% від несвоєчасно виплаченої частки страхового відшкодування.

- 14.7. Страхувальник протягом 15 робочих днів від дати отримання обґрунтованої вимоги зобов'язаний компенсувати Страховику будь-які здійснені страхові виплати якщо виявиться, що транспортний засіб, вказаний у страховому полісі не підлягає страхуванню за цим Договором, згідно п. 1.3.

15. ПОРЯДОК ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ.

- 15.1. Дія Договору припиняється та Договір втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:
- 15.1.1. закінчення строку дії;
 - 15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі, в тому числі у разі виплати страхового відшкодування за випадком загибелі (тотального збитку) ТЗ, або коли сумарний розмір страхових відшкодувань, виплачених за Договором, досягнув визначеного розміру страхової суми;
 - 15.1.3. смерті Страхувальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 24 Закону України «Про страхування»;
 - 15.1.4. ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;
 - 15.1.5. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним;
 - 15.1.6. примусового відчуження або вилучення ТЗ у випадках, передбачених законодавством;
 - 15.1.7. виявлення що ТЗ, вказаний у страховому полісі не підлягає страхуванню за цим Договором, згідно п. 1.3.;
 - 15.1.8. в інших випадках, передбачених законодавством України та/або цим Договором.
- 15.2. Дострокове припинення дії Договору через причину вказану в п. 15.1.7. Договору здійснюється на підставі вимоги Страховика. В такому випадку датою припинення дії Договору є дата надсилання (в електронній формі) вимоги Страхувальнику.
- 15.3. Дострокове припинення дії Договору за ініціативою однієї зі сторін Договору здійснюється на підставі заяви або листа-повідомлення відповідної сторони Договору не пізніше, ніж за 30 (тридцять) днів до дати припинення дії Договору. Умови дострокового припинення дії Договору при цьому визначаються згідно з частинами 2-5 статті 28 Закону України «Про страхування».
- 15.4. Дострокове припинення дії Договору за взаємною згодою Сторін здійснюється на підставі додаткової угоди, що укладається Сторонами в письмовій формі. Умови дострокового припинення дії Договору в цьому випадку визначатимуться Сторонами в такій додатковій угоді.

16. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 16.1. Акцептуванням цього Договору (Оферти) Страхувальник підтверджує:

- 16.1.1. з умовами та правилами страхування ознайомлений та згоден;
- 16.1.2. інформація, зазначена в частині другій статті 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг», надана Страхувальнику повністю та своєчасно;
- 16.1.3. відповідно до вимог Закону України «Про захист персональних даних» Страхувальник та Застрахована особа надає Страховику згоду на обробку своїх персональних даних;
- 16.1.4. Страхувальник розуміє, що цей Договір є договором приєднання відповідно до ст.634 Цивільного кодексу України і шляхом акцептування Оферти, що розміщена за посиланням https://salamandra.ua/offer/minikasko_XL_03.pdf, він погоджується з усіма умовами, встановленими в цій Оферті;
- 16.1.5. повний та безумовний акцепт Страхувальником умов цього Договору полягає в здійсненні Страхувальником наступних конклюдентних дій, спрямованих на отримання страхових послуг Страховика: підписання Страхувальником Страхового полісу та сплата страхового платежу в повному обсязі на поточний банківський рахунок Страховика.
- 16.2. За наявності розбіжностей між Правилами та цим Договором пріоритет мають умови, вказані в Договорі.
- 16.3. Всі питання, що не врегульовані цим Договором, регламентуються Правилами та законодавством.

17. РЕКВІЗИТИ СТРАХОВИКА

ПрАТ «СК «САЛАМАНДРА»

Код за ЄДРПОУ: 21870998

Адреса: 36019, м. Полтава, вул. Колективна, 10

Генеральний директор

Р.І. Маленко

