

«Затверджено»

Генеральний директор

ПрАТ «СК «Саламандра»

_____ Роман МАЛЕНКО

09 березня 2023 року

ПРАВИЛА

добровільного страхування водного транспорту (морського, внутрішнього та інших видів водного транспорту)

м. Полтава

1. ПРЕАМБУЛА

- 1.1.** Ці Правила добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) Приватного акціонерного товариства «Страхова компанія «Саламандра» (Ідентифікаційний код юридичної особи – 21870998) (надалі – Правила) розроблені відповідно до Конституції України, Закону України «Про страхування».
- 1.2.** У відповідності до цих Правил укладаються договори добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту).

2. ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

- 2.1.** У цих Правилах терміни вживаються в такому значенні:
- 2.1.1. Аварія загальна** – збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту, вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки.
- 2.1.2. Аварія окрема (незагальна)** – збитки, які не підпадають під збитки, заподіяні загальною аварією.
- 2.1.3. Вигодонабувач** – фізична особа або юридична особа, що має заснований на законі, іншому правовому акті або договорі інтерес у збереженні застрахованого майна, і яка при укладанні Договору страхування призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування.
- 2.1.4. Власник судна** – суб'єкт права власності або особа, яка здійснює відносно закріпленого за нею судна права, до яких застосовуються правила про право власності.
- 2.1.5. Дійсна вартість (страхова вартість)** – вартість майна для цілей страхування: вартість відтворення (вартість заміщення), ринкова або інша вартість майна, визначені відповідно до умов Договору страхування.
- 2.1.6. Договір страхування** – це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено Договір страхування (подати допомогу, виконати послугу тощо), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору.

- 2.1.7. Док** – портові споруди для огляду і ремонту, а інколи – для побудови суден.
- 2.1.8. Елінг** – споруда на березі зі спеціально влаштованим похилим фундаментом (стапелем), де закладається і будується корпус судна.
- 2.1.9. Судно** – самохідний чи несамохідний плавучий транспортний засіб, обладнаний засобами зв'язку з присвоєним позивним сигналом та ідентифікаційним номером суднової станції морської рухомої служби, що використовується:
- 2.1.9.1. для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти, для рибогосподарської діяльності, розвідки і видобування корисних копалин, пошуку і рятування людей та суден, що зазнають лиха на воді, буксирування, штовхання або ведення складу інших суден чи плавучих об'єктів, здійснення аварійно-рятувальних, шляхових, гідротехнічних, навігаційно-гідрографічних робіт, обслуговування суден і пасажирів у річковому порту (терміналі) чи піднімання затонулого майна;
 - 2.1.9.2. для здійснення державного нагляду за безпекою судноплавства, охороною навколишнього природного середовища і водних біоресурсів;
 - 2.1.9.3. для відпочинку (прогулянок, туризму, любительського рибальства);
 - 2.1.9.4. для занять спортом;
 - 2.1.9.5. для наукових, науково-дослідних, навчальних і культурних цілей.
- 2.1.10. Заява на виплату страхового відшкодування** – документ встановленої Страховиком форми, який заповнюється Страхувальником і висловлює його бажання одержати страхове відшкодування.
- 2.1.11. Заява на страхування** – документ, який заповнюється Страхувальником, за формою, визначеною Страховиком, і свідчить про його намір укласти Договір страхування, а також містить основну інформацію, необхідну для укладення Договору страхування.
- 2.1.12. Компетентні органи** – державні органи та органи місцевого самоврядування, підприємства, установи, організації, які відповідно до чинного законодавства мають право проводити розслідування причин та обставин страхових випадків, та висновки (рішення, постанови, роз'яснення, акти тощо) яких є необхідними для

кваліфікації заявлених подій як «Страховий/не страховий випадок» (наприклад органи Міністерства внутрішніх справ, Міністерства надзвичайних ситуацій, Міністерства охорони здоров'я, житлово-комунальні підприємства, відповідні органи інших держав тощо).

- 2.1.13. Морський протест** – заява капітана судна компетентному державному органу, в якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, прийняті командуванням судна для її запобігання, або повної чи часткової ліквідації її несприятливих наслідків.
- 2.1.14. Перевізник (фрахтівник)** – особа, яка зобов'язалась за договором морського перевезення вантажу перевезти доручений їй відправником вантаж з порту відправлення в порт призначення і видати його уповноваженій на одержання вантажу (одержувачу) особі.
- 2.1.15. Повна конструктивна загибель судна** – стан застрахованого майна (судна або вантажу), коли його відновлення або ремонт вимагає видатків, які перевищують його вартість або економічну доцільність.
- 2.1.16. Повна фактична загибель судна** – значне конструктивне пошкодження судна, яке виключає будь-яку технічну можливість його відновлення, в тому числі, затоплення судна без можливості та доцільності його підйому на поверхню.
- 2.1.17. Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.
- 2.1.18. Страхове відшкодування** – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми при настанні страхового випадку.
- 2.1.19. Страховий акт** – документ, який складається Страховиком у формі, що визначена Страховиком, який кваліфікує подію як страховий (не страховий) випадок, та в якому зафіксований розмір завданих збитків і сума страхового відшкодування.
- 2.1.20. Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування, яка відбулася, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику (Вигодонабувачу).
- 2.1.21. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія)** – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити

Страховикомі згідно умов страхування. Страховий платіж може бути сплачений: одноразово, раз в півріччя, щоквартально або щомісячно.

- 2.1.22. Страховий поліс** – документ, який посвідчує факт укладання Договору страхування та є формою Договору страхування.
- 2.1.23. Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки імовірності та випадковості настання.
- 2.1.24. Страховий тариф** – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.
- 2.1.25. Страховик** – Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «Саламандра».
- 2.1.26. Страхувальник** – юридична особа або дієздатна фізична особа, яка уклала із Страховиком Договір страхування.
- 2.1.27. Судновласник** – юридична або фізична особа, що експлуатує судно від свого імені. Судновласник може бути власником судна або використовувати його на інших законних підставах.
- 2.1.28. Українське судно або судно України** – це судно, на яке поширюється юрисдикція України. Національна належність судна визначається його державною реєстрацією в Україні і одержанням права плавання під прапором України. Суднові документи, які повинно мати судно: свідоцтво про право плавання під Державним прапором України (судовий патент), свідоцтво про право власності на судно, **класифікаційне свідоцтво**, обмірне свідоцтво, свідоцтво про мінімальний безпечний склад екіпажу, список осіб судового екіпажу (суднова роль), список пасажирів, що перебувають на судні, судовий журнал, машинний журнал, дозвіл на експлуатацію судової радіостанції (за наявності), журнал реєстрації заходів щодо запобігання забрудненню моря, тощо.
- 2.1.29. Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. Франшиза може встановлюватись як в абсолютному значенні, так і у відсотках від страхової суми та використовуватись як до загальної страхової суми, так і до страхової суми по кожному окремому предмету Договору страхування, в залежності від умов Договору страхування.
- 2.1.30. Фрахт** – обумовлена плата, за яку по договору фрахтування судновласник на певний час зобов'язується надати судно фрахтувальнику для перевезення пасажирів, вантажів, та для інших цілей торговельного мореплавства.

2.1.31. Дійсна вартість – вартість відтворення (вартість заміщення) або ринкова вартість майна, визначені відповідно до умов договору страхування або шляхом проведення незалежної оцінки.

3. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 3.1.** Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням засобами водного транспорту, їх машинами та обладнанням.
- 3.2.** Цей вид страхування не включає страхування майна, в тому числі вантажів та багажу (вантажобагажу), що перевозиться водним транспортом, та страхування неодержаних доходів унаслідок пошкодження, знищення або втрати засобу водного транспорту;
- 3.3.** На страхування приймаються судна, які зареєстровані у Державному судовому реєстрі України та Судновій книзі України з наявністю відповідних документів, Судна які в тому числі тимчасово плавають під державним прапором України, пройшли технічний нагляд та допущені до плавання (виходу в море), приватні (яхти, катери, човни, водні мотоцикли тощо), малі та маломірні судна, судна, що будуються з їх машинами та обладнанням, та будь – які інші судна, що відповідають наступним умовам на момент укладення договору страхування:
- 3.3.1.** перебувають в морехідному стані, що має бути підтверджено відповідним документом;
 - 3.3.2.** класифіковані відповідним органом.
- 3.4.** Страхуванню підлягають судна різних типів, призначені для:
- 3.4.1.** перевезення вантажів і пасажирів;
 - 3.4.2.** водного промислу;
 - 3.4.3.** видобутку корисних копалин;
 - 3.4.4.** дослідницьких робіт;
 - 3.4.5.** спортивних змагань;
 - 3.4.6.** ремонту, будівництва й стоянки суден;
 - 3.4.7.** плавучі інженерні спорудження;
 - 3.4.8.** судна технічного флоту (буксири, криголами, пороми тощо);
 - 3.4.9.** торговельні судна;
 - 3.4.10.** рибальські судна;
 - 3.4.11.** приватні судна (яхти, катери, човни).

- 3.5.** Конкретний перелік об'єктів, що підлягають страхуванню зазначається в Договорі страхування.
- 3.6.** Якщо інше не передбачене Договором страхування, не приймаються на страхування ядерні судна – судна, які обладнані ядерною енергетичною установкою.

4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА (АБО) РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

- 4.1.** Розмір страхової суми визначається за згодою Страхувальника і Страховика під час укладення Договору страхування та/або внесення змін до Договору страхування та зазначається в Договорі страхування.
- 4.2.** Страхова сума встановлюється у розмірі або в межах дійсної вартості судна за цінами і тарифами, що діють на момент укладення Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування. Відповідальність за правильність визначення вартості судна покладається на Страхувальника. У разі необхідності Страховик може вимагати документального підтвердження заявленої Страхувальником дійсної вартості судна, або проведення незалежної експертної оцінки вартості судна, заявленого на страхування.
- 4.3.** Виходячи з конкретних умов Договору страхування, технічних характеристик судна, умов та території його переважного використання та інших чинників, що впливають на формування його вартості, страхування судна може здійснюватися:
- 4.3.1.** за його *балансовою вартістю* на дату укладення Договору страхування, що відображена у фінансовій звітності Страхувальника;
 - 4.3.2.** за його *ринковою вартістю*, визначеною на дату укладення Договору страхування, що ґрунтується на результатах аналізу ринкових цін продажу (пропонування) на подібні судна;
 - 4.3.3.** за *заявленою вартістю* – вартістю, визначеною Страхувальником та погодженої із Страховиком;
 - 4.3.4.** за іншою вартістю, про яку домовились Сторони.
- 4.4.** У будь-якому випадку розмір страхової суми за Договором страхування не може перевищувати вартості судна, визначеної на дату укладення Договору страхування згідно з пунктом 4.3. цих Правил.
- 4.5.** Якщо виявиться, що страхова сума перевищує дійсну вартість судна, то Договір страхування є недійсним в частині перевищення страхової суми над дійсною вартістю такого судна, а розмір страхового відшкодування обмежується дійсною вартістю майна на дату настання страхового випадку.

- 4.6.** При встановленні страхової суми у розмірі, меншому від дійсної вартості судна, розмір страхового відшкодування при настанні страхового випадку зменшується пропорційно відношенню страхової суми до страхової вартості судна.
- 4.7.** Якщо упродовж строку дії Договору страхування дійсна вартість судна збільшилась, за письмовою заявою Страхувальника розмір страхової суми може бути відповідно збільшено шляхом укладення додаткової угоди до Договору страхування та сплати додаткового страхового платежу.
- 4.8.** За згодою Страхувальника і Страховика у Договорі страхування, що укладається на підставі цих Правил, страхова сума може бути встановлена:
- 4.8.1.** на окремий страховий випадок або ризик, що визначає граничний розмір відшкодування, яке Страховик може виплатити в цілому за всі заподіяні збитки внаслідок одного страхового випадку;
 - 4.8.2.** на групу страхових випадків або ризиків;
 - 4.8.3.** за Договором страхування в цілому.

5. СТРАХОВІ РИЗИКИ

- 5.1.** Страховими ризиками є перелічені у цих Правилах випадкові та непередбачувані події, що можуть статися протягом строку дії Договору страхування при експлуатації судна щодо якого укладено Договір страхування (надалі – застрахованого судна) та призвести до його часткового пошкодження чи повної загибелі (фактичної чи конструктивної).
- 5.2.** Страховим випадком відповідно до цих Правил є факт понесення збитків Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок пошкодження чи загибелі застрахованого судна в результаті подій (страхових ризиків), зазначених в п. 5.1. цих Правил.
- 5.3.** Страховими ризиками при страхуванні водного транспорту є:
- 5.3.1.** збитки внаслідок повної загибелі застрахованого судна (фактичної чи конструктивної) або витрати на усунення пошкоджень корпусу, механізмів, машин чи обладнання, що виникли з будь-яких причин, крім тих, які перелічені в пункті 6.1. цих Правил;
 - 5.3.2.** збитки внаслідок зникнення судна безвісти;
 - 5.3.3.** збитки, витрати та внески по загальній аварії в частці застрахованого судна;
 - 5.3.4.** необхідні та доцільно здійснені витрати по рятуванню застрахованого судна;
 - 5.3.5.** необхідні та доцільно здійснені витрати по запобіганню чи зменшенню збитків або встановленню їх розміру, якщо такі збитки

належать до відшкодування відповідно до умов Договору страхування.

5.4. Варіанти страхового покриття:

5.4.1. З відповідальністю за повну загибель й пошкодження відшкодуванню підлягають:

5.4.1.1. збитки від повної загибелі судна або витрати на усунення пошкоджень корпусу, механізмів, машин, обладнання судна, завдані внаслідок настання страхових ризиків;

5.4.1.2. збитки, завдані внаслідок зникнення судна безвісти, викрадення, захоплення судна або обладнання;

5.4.1.3. збиток, витрати й внески внаслідок загальної аварії судна;

5.4.1.4. необхідні й доцільні витрати на рятування судна;

5.4.1.5. необхідні й доцільні витрати на запобігання, зменшення розміру збитку або встановлення розміру збитку;

5.4.2. З відповідальністю за пошкодження відшкодуванню підлягають:

5.4.2.1. витрати на усунення пошкоджень корпусу, механізмів, машин або обладнання судна, що виникли внаслідок настання страхових ризиків;

5.4.2.2. необхідні й доцільні витрати на запобігання, зменшення розміру збитку або встановлення розміру збитку.

5.4.3. З відповідальністю за повну загибель відшкодуванню підлягають:

5.4.3.1. збитки внаслідок повної загибелі судна, завдані внаслідок страхових ризиків;

5.4.3.2. збитки внаслідок зникнення судна безвісти, викрадення або захоплення судна або обладнання;

5.4.3.3. збиток, витрати й внески внаслідок загальної аварії;

5.4.3.4. необхідні й доцільні витрати на рятування судна;

5.4.3.5. необхідні й доцільні витрати на запобігання, зменшення розміру збитку або визначення розміру збитку.

5.5. Договір страхування може бути укладено також на інших умовах, які погоджені між Страховиком та Страхувальником, в тому числі відповідно до міжнародних систем страхування, які вимагають застосування уніфікованих умов страхування, з урахуванням вимог, передбачених чинним законодавством України.

- 5.6.** За окремою угодою сторін та за умови сплати додаткового страхового платежу Договір страхування може включати додаткове покриття витрат, пов'язаних із:
- 5.6.1.** загибеллю чи пошкодженням застрахованого судна при його перевезенні в якості вантажу наземним, водним транспортом чи на буксирі (крім випадків рятування судна), а також при спуску на воду/підйомі застрахованого судна;
 - 5.6.2.** крадіжкою, втратою, падінням за борт підвісного двигуна або іншого обладнання чи устаткування судна;
 - 5.6.3.** загибеллю чи пошкодженням застрахованого судна внаслідок воєнних дій та їх наслідків, громадянських війн, народних заворушень, трудових конфліктів.
- 5.7.** Договором страхування може бути передбачено відшкодування інших, зазначених у Договорі страхування, витрат, пов'язаних із страховим випадком.

6. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

- 6.1.** Якщо інше не передбачено Договором страхування згідно з цими Правилами не відшкодовуються збитки або витрати, що виникли внаслідок:
- 6.1.1.** умислу чи грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача чи їх представників, однак капітан і члени екіпажу застрахованого судна не вважаються такими;
 - 6.1.2.** неморехідного стану судна, якщо про це було відомо або повинно було бути відомо Страхувальнику, Вигодонабувачу або їх представникам до виходу судна в рейс;
 - 6.1.3.** зносу або корозії судна, його частин, машин, приналежностей або обладнання;
 - 6.1.4.** порушення правил, які стосуються перевезення небезпечних вантажів;
 - 6.1.5.** експлуатації судна в умовах, які не передбачені його класом;
 - 6.1.6.** прямої чи непрямої дії ядерного вибуху, радіації або радіоактивного забруднення навколишнього середовища, в зв'язку з будь-яким використанням атомної енергії або радіоактивних матеріалів;
 - 6.1.7.** ліквідації залишків застрахованого судна, заподіяння шкоди навколишньому середовищу, життю, здоров'ю або майну третіх осіб;
 - 6.1.8.** утримання застрахованого судна та екіпажу за виключенням випадків, які прямо передбачені Договором страхування;
 - 6.1.9.** усунення будь-якого дефекту, якщо такий дефект не спричинив пошкодження корпусу судна, його механізмів, машин чи обладнання;

або не призвів до загибелі судна (не може призвести до загибелі судна).

- 6.2.** Якщо Договором страхування не передбачено інше, не відшкодовуються:
- 6.2.1.** збитки, які Страхувальник зобов'язаний відшкодувати власнику іншого судна внаслідок зіткнення суден;
 - 6.2.2.** збитки, які Страхувальник зобов'язаний відшкодувати третім особам, внаслідок пошкоджень застрахованим судном будь-якого плаваючого, нерухомого чи іншого предмету;
 - 6.2.3.** збитки від втрати фрахту;
 - 6.2.4.** збитки, які виникли внаслідок воєнних дій чи військових заходів та їх наслідків, громадянської війни, народних заворушень чи страйків, захоплення судна, терористичних чи піратських дій, трудових конфліктів;
 - 6.2.5.** збитки, викликані діями органів державної влади щодо застрахованого судна (конфіскація, ревізіція, арешт чи знищення судна за вимогою уповноважених органів влади), за виключенням збитків від загибелі чи пошкодження застрахованого судна внаслідок заходів, які були вжиті з метою відвернення чи зменшення рівня небезпеки забруднення з судна, яке отримало пошкодження, за які Страховик несе відповідальність згідно з Договором страхування;
 - 6.2.6.** збитки внаслідок знищення чи пошкодження майна, знарядь для промислу (вилову) водних біологічних ресурсів, включаючи обладнання, механізми та пристрої для управління промисловим устаткуванням, яке знаходиться на борту застрахованого судна, за виключенням випадків, коли дане майно знищено, в результаті повної (конструктивної) загибелі судна від застрахованих ризиків;
 - 6.2.7.** збитки й витрати, пов'язані з видатковими матеріалами (майном) і запасами судна;
 - 6.2.8.** збитки й витрати, пов'язані з використанням неспеціалізованого судна в якості бурильного, днопоглиблювального, а також для іншої специфічної діяльності, для якої застраховане судно не призначене.
- 6.3.** Якщо строк дії Договору страхування поширюється на період проходження застрахованого судна за буксиром, не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок відомої Страхувальникові, Вигодонабувачу або їхнім представникам небуксирспроможності судна, або невідповідності технічних характеристик буксира вимогам безпеки плавання застрахованого судна.

- 6.4.** При включенні до Договору страхування зобов'язань Страховика за відшкодування збитків, вказаних в підпунктах 6.2.1. або 6.2.2. п. 6.2. цих Правил не підлягають також відшкодуванню збитки, що виникли внаслідок:
- 6.4.1.** пошкодження чи загибелі вантажу та іншого майна на застрахованому судні;
 - 6.4.2.** смерті, травмування, чи завдання шкоди здоров'ю третіх осіб;
 - 6.4.3.** видалення та знищення уламків, залишків суден, вантажу та інших предметів;
 - 6.4.4.** забруднення та зараження моря, будь-якого майна чи об'єкта (включаючи витрати по запобіганню такого забруднення та зараження), за виключенням інших суден, з якими зіткнулось застраховане судно і майна на таких суднах;
 - 6.4.5.** будь-яких договірних зобов'язань судна;
 - 6.4.6.** повної чи тимчасової втрати можливості використання судна або будь-якого іншого об'єкта, що не отримав пошкоджень в результаті зіткнення.
- 6.5.** Якщо при зіткненні застрахованого судна з будь-яким іншим судном, відповідальними за зіткнення є обидва судна, і хоча б для одного із суден відповідальність не обмежується згідно закону, відшкодування розраховується за принципом «роздільної відповідальності», тобто збитки відшкодовуються Страховиком виходячи з міри вини застрахованого судна незалежно від того, в якій сумі і на чию користь повинен бути здійснений платіж в результаті врахування суми взаємних вимог.
- 6.6.** У всіх інших випадках страхове відшкодування проводиться за принципом «єдиної відповідальності», виходячи з фактичних витрат Страхувальника, що підлягають відшкодуванню у відповідності з умовами Договору страхування.
- 6.7.** При включенні до Договору страхування зобов'язань Страховика по відшкодуванню збитків, передбачених в підпункті 6.2.3. пункту 6.2. цих Правил, відшкодуванню підлягають витрати від втрати фрахту, крім випадків перелічених в п. 6.1. цих Правил.
- 6.8.** Якщо фрахт підлягає сплаті в будь-якому випадку, навіть в випадку загибелі судна з вантажем, витрати від втрати фрахту відшкодовуються вантажовласнику, які сплачені ним по день загибелі судна.
- 6.9.** Якщо фрахт підлягає сплаті при доставці вантажу в порт призначення, витрати на сплату фрахту можуть відшкодовуватися, як вантажовласнику так і судовласнику (перевізнику).

- 6.10.** Якщо судно направляється в інший порт під навантаження і по дорозі одержить пошкодження, витрати відшкодовуються перевізнику (судновласнику).
- 6.11.** Збитки від втрати фрахту внаслідок простою судна під час ремонту по усуненню пошкоджень, отриманих в результаті страхового випадку, відшкодовуються при умові, що такий ремонт був проведений протягом 12 місяців з моменту закінчення строку дії Договору страхування.
- 6.12.** Період аварійного простою розраховується з моменту настання страхового випадку та включає час здійснення рятувальних операцій та час здійснення ремонту застрахованого судна по усуненню пошкоджень, заподіяних внаслідок страхового випадку .
- 6.13.** Час на транспортування застрахованого судна до місця ремонту включається до періоду аварійного простою за умови, що внаслідок страхового випадку судно зазнало таких пошкоджень, що призвели до вимушеного переривання рейсу та слідування до місця ремонту.
- 6.14.** Конкретний перелік виключень зі страхових випадків та обмежень страхування зазначається у Договорі страхування.

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 7.1.** Договір страхування укладається на погоджений Страховиком і Страхувальником строк.
- 7.2.** Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 7.3.** Дія Договору страхування закінчується о 24-й годині дати, зазначеної у Договорі страхування як дата закінчення строку дії Договору страхування, якщо інші обставини, передбачені Правилами або законом, не призвели до його дострокового припинення.
- 7.4.** Договором страхування може бути передбачено, що у випадку якщо застраховане судно на момент закінчення строку дії Договору страхування знаходиться в рейсі, або зазнає лиха, або знаходиться в місці сховища, строк дії Договору страхування продовжується до прибуття судна в порт призначення. В цьому випадку Страхувальник сплачує Страховику додатковий страховий платіж, який розраховано пропорційно строку продовження дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 7.5.** Якщо в Договорі страхування не передбачено інше, при страхуванні судна на рейс, Договір страхування вступає в силу з моменту віддання швартових або зняття судна з якоря в порту відправлення і закінчується в момент пришвартування судна в порту призначення або поставлення на якір на рейдовій точці порту призначення.

7.6. Місцем дії Договору страхування є територія, що зазначена в Договорі страхування, та:

7.6.1. при страхуванні на певний строк – район плавання судна;

7.6.2. при страхуванні на рейс – маршрут судна.

8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування укладається у письмовій або електронній формі із використанням інформаційно-комунікаційних систем (далі – ІКС) відповідно до цих Правил страхування та чинного законодавства України.

8.2. При укладанні Договору страхування Страховик має право вимагати в Страхувальника документи та/або інформацію необхідні для оцінки ступеня страхового ризику, належної перевірки та встановлення ділових відносин.

8.3. Конкретний перелік документів та/або інформації, необхідних для укладення Договору, визначається на розсуд Страховика при укладенні Договору страхування.

8.4. Якщо інше не передбачено Договором страхування, обставинами, що мають значення для оцінки ступеня страхового ризику, вважаються:

8.4.1. будь-яка зміна відомостей, які повідомлені Страхувальником у заяві про страхування (акцепті) та/або зазначені у Договорі страхування;

8.4.2. умови здійснення та період діяльності Страхувальника, що підлягає страхуванню;

8.4.3. факти завдання Страхувальником збитків Третім особам, внаслідок аналогічних ризиків як ті, що приймаються на страхування, за останні 5 (п'ять) років, що передували укладенню Договору страхування;

8.4.4. інші факти/обставини, що передбачені Договором страхування.

8.5. Страхувальник несе відповідальність за достовірність і повноту документів та/або інформації, наданих ним (його представником) при укладанні такого Договору та під час його дії.

8.6. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику достовірну інформацію про наявність інших договорів страхування щодо предмету Договору страхування.

8.7. При укладенні Договору страхування в письмовій формі сторони, якщо не домовляться про інше, або якщо інший порядок не буде встановлено законодавством, керуються такими умовами:

8.7.1. Для укладення Договору страхування Страхувальник подає Заяву на страхування за встановленою Страховиком формою, або інших чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування.

- 8.7.2.** Якщо Заява на страхування подається в письмовій формі вона повинна бути підписана Страхувальником (його представником). Якщо Страхувальник – юридична особа, письмова заява підписується керівником Страхувальника або уповноваженою ним особою та завіряється печаткою Страхувальника (за наявності).
- 8.7.3.** Заповнена Заява на страхування не зобов'язує Страховика укласти Договір страхування. Страховик має право відмовити у страхуванні без пояснення на це причин.
- 8.7.4.** У випадку подання Заяви на страхування, вона стає його невід'ємною частиною.
- 8.7.5.** Договір страхування укладається в двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться в кожній з сторін.
- 8.7.6.** У разі втрати оригіналу Договору страхування в період його дії, Страхувальнику, на підставі його заяви (в довільній формі), видається дублікат. З моменту видачі дублікату по втраченому Договорі страхування ніякі виплати не проводяться.
- 8.8.** У випадку укладення Договору страхування в електронній формі сторони дотримуються положень Цивільного кодексу України, Закону України «Про страхування», а також нормативно-правових актів, які регулюють правові відносини у сфері електронної комерції під час вчинення електронних правочинів.
- 8.9.** При укладенні Договору страхування в електронній формі сторони, якщо не домовляться про інше, або якщо інший порядок не буде встановлено законодавством, керуються такими умовами:
- 8.9.1.** Договір страхування в електронній формі укладається шляхом пропозиції Страховика його укласти (Оферти) та її прийняття (Акцепту) Страхувальником.
- 8.9.2.** Текст Оферти підписується Страховиком в одному примірнику, оригінал якого зберігається в Страховика. Також Оферта розміщується Страховиком в мережі Інтернет (<https://www.salamandra.ua>) та є доступною для вільного ознайомлення з її змістом. Оферта може включати умови, що містяться в іншому електронному документі, шляхом відсилання до такого документу.
- 8.9.3.** Оферта може бути здійснена шляхом надсилання Страховиком комерційного електронного повідомлення, розміщення Оферти у мережі Інтернет або інших ІКС.

- 8.9.4.** Акцепт складається відповідно до умов обраних Страхувальником та містить інформаційні дані зазначені Страхувальником. Страхувальник несе відповідальність за достовірність і повноту даних, зазначених ним (його представником) в Акцепті.
- 8.9.5.** Акцепт може бути здійснений Страхувальником в електронній формі з використанням наступних способів: надсилання електронного повідомлення Страховику, підписаного в порядку, передбаченому в п. 8.9.7. цих Правил, або заповнення формуляра заяви (форми) про прийняття Оферти в електронній формі, що підписується в порядку передбаченому в п. 8.9.7 цих Правил, або вчинення дій, що вважаються прийняттям Оферти укласти Договір страхування в електронній формі, якщо зміст таких дій чітко роз'яснено в ІКС, в якій розміщено Оферту, і ці роз'яснення логічно пов'язані з нею.
- 8.9.6.** Конкретний спосіб здійснення Акцепту визначається в тексті самої Оферти.
- 8.9.7.** Моментом підписання Акцепту є використання Страхувальником:
- 8.9.7.1. кваліфікованого електронного підпису або удосконаленого електронного підпису відповідно до Закону України «Про електронні довірчі послуги», за умови їх використання усіма сторонами Договору страхування в електронній формі;
 - 8.9.7.2. електронного підпису одноразовим ідентифікатором, визначеним Законом України «Про електронну комерцію»;
 - 8.9.7.3. аналога власноручного підпису (факсимільного відтворення підпису за допомогою засобів механічного або іншого копіювання, іншого аналога власноручного підпису) за письмовою згодою сторін, у якій мають міститися зразки відповідних аналогів власноручних підписів.
- 8.9.8.** Після підписання Акцепту, якщо інше не передбачено Договором страхування, Страхувальник зобов'язаний оплатити страховий платіж у спосіб та строк, передбачений Договором страхування.
- 8.9.9.** Після підписання Акцепту та сплати страхового платежу Страхувальник отримує підтвердження укладення Договору страхування у формі повідомлення разом з Офертою та Акцептом на засіб електронного зв'язку.
- 8.9.10.** Договір страхування укладений в електронній формі вважається таким, що за правовими наслідками прирівнюється до Договору страхування, укладеного у письмовій формі.

9. ПОРЯДОК ЗМІНИ ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

- 9.1.** Протягом строку дії Договору страхування, на підставі заяви Страховика або Страхувальника та лише за їх взаємною згодою, до Договору страхування можуть вноситись зміни та/або доповнення шляхом укладення додаткових угод, які після їх підписання сторонами стають невід'ємною частиною Договору страхування.
- 9.2.** У випадку незгоди Страховика чи Страхувальника на внесення змін та/або доповнень до Договору страхування, протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту подання Заяви про внесення змін/доповнень, вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення дії Договору страхування.
- 9.3.** У випадку зміни ступеню страхового ризику Страхувальник повинен протягом 3 (трьох) календарних днів повідомити про це Страховика. На підставі такого повідомлення вирішується питання про внесення змін та/або доповнень до Договору страхування або про дострокове припинення його дії, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 9.4.** У випадку внесення змін та/або доповнень до Договору страхування, які впливають на збільшення ступеня страхового ризику, Страховик має право на отримання додаткового страхового платежу, якщо такі зміни впливають на розмір страхового платежу визначеного при укладенні Договору страхування.
- 9.5.** Якщо інше не передбачено Договором страхування обставинами, що мають значення для оцінки ступеня страхового ризику, вважаються: затримання рейсу, відхилення від обумовленого Договором страхування маршруту слідування застрахованого судна, виходу з району плавання, плавання у льодах, буксирування застрахованим судном інших суден, передача застрахованого судна в оренду тощо, інші обставини, що мають значення для оцінки ступеня страхового ризику та/або змінюють ступінь страхового ризику протягом подальшої дії Договору страхування.
- 9.6.** Договір страхування припиняє свою дію та втрачає чинність у випадку:
- 9.6.1.** взаємної згоди Страховика та Страхувальника;
 - 9.6.2.** закінчення строку дії;
 - 9.6.3.** виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
 - 9.6.4.** несплати Страхувальником Страхового платежу у встановлені Договором страхування розміри і строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня

пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

- 9.6.5.** ліквідації Страхувальника-юридичної особи, або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених законодавством;
 - 9.6.6.** ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
 - 9.6.7.** прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
 - 9.6.8.** в інших випадках передбачених законодавством України, Договором страхування.
- 9.7.** Дія Договору страхування може бути достроково припинена на вимогу Страховика чи Страхувальника, якщо це передбачено Договором страхування.
- 9.8.** Про намір достроково припинити дію Договору страхування одна Сторона зобов'язана повідомити іншу (у визначений Договором страхування можливий спосіб обміну повідомленнями) не пізніше як за 30 (тридцять) днів до дати припинення дії Договору страхування.
- 9.9.** У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до дати закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі в повному обсязі.
- 9.10.** У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються сплачені ним страхові платежі в повному обсязі. Якщо вимога Страховика обумовлена порушенням умов страхування Страхувальником, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.
- 9.11.** Договір страхування визнається недійсним в судовому порядку. Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню у разі:
- 9.11.1.** якщо його укладено після настання страхового випадку;
 - 9.11.2.** якщо предметом Договору страхування є вантаж, який підлягає конфіскації на підставі судового рішення;

9.11.3. інших випадків передбачених чинним законодавством України.

10. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

10.1. Страховик зобов'язаний:

- 10.1.1.** ознайомити Страхувальника з Правилами і умовами страхування;
- 10.1.2.** протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;
- 10.1.3.** при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;
- 10.1.4.** відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;
- 10.1.5.** за заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості судна, переукласти з ним Договір страхування;
- 10.1.6.** не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

10.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика, що не суперечать цим Правилам і закону.

10.3. Страхувальник зобов'язаний:

- 10.3.1.** своєчасно вносити страхові платежі;
- 10.3.2.** при укладенні Договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, які мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику;
- 10.3.3.** повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо предмету Договору страхування;
- 10.3.4.** повідомити Страховика про настання страхового випадку у строк, передбачений умовами страхування;
- 10.3.5.** вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

- 10.3.6.** Договором страхування може бути передбачено, що Страхувальник також зобов'язаний:
- 10.3.6.1. негайно повідомити Страховика про всі суттєві зміни страхового ризику, зокрема, у випадку: затримання рейсу, відхилення від обумовленого Договором страхування маршруту слідування застрахованого судна, виходу з району плавання, плавання у льодах, буксирування застрахованим судном інших суден, передача застрахованого судна в оренду тощо. Невиконання зазначеного обов'язку Страхувальником звільняє Страховика від виконання зобов'язань за Договором страхування з моменту настання таких суттєвих змін страхового ризику, якщо це передбачено Договором страхування;
 - 10.3.6.2. повідомити Страховика про необхідність ремонту застрахованого судна й забезпечити його представнику можливість участі в огляді судна;
 - 10.3.6.3. погодити зі Страховиком вибір дока й верфі для огляду й ремонту застрахованого судна. У випадку, якщо час і місце ремонту не погоджені зі Страховиком, сума відшкодування визначається останнім, виходячи з розумних і доцільних витрат на ремонт;
 - 10.3.6.4. виконувати рекомендації Страховика, встановлені за результатами огляду застрахованого судна;
 - 10.3.6.5. дотримуватись інструкції по експлуатації та обслуговуванню застрахованого судна, використовувати судно відповідно до його призначення;
 - 10.3.6.6. якщо після отримання від Страховика суми страхового відшкодування збитки Страхувальника будуть відшкодовані іншими особами, повернути Страховику отримане страхове відшкодування у розмірі збитків, відшкодованих такими особами;
 - 10.3.6.7. у разі виплати Страховиком суми страхового відшкодування забезпечити Страховику в межах фактичних затрат перехід права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитків;
 - 10.3.6.8. повідомляти Страховика про можливі судові переслідування, пред'явлені обвинувачення чи претензії, а

також надавати документи, що мають відношення до предмету Договору страхування;

10.3.6.9. сприяти участі представників Страховика в розслідуванні обставин події, що має ознаки страхового випадку;

10.3.6.10. негайно повідомити Страховику місцезнаходження втраченого застрахованого судна, якщо його знайдено.

10.4. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника, що не суперечать цим Правилам і закону.

10.5. Страховик має право:

10.5.1. самостійно перевіряти надану Страхувальником інформацію та документи щодо предмету Договору страхування;

10.5.2. при укладенні Договору страхування здійснювати огляд судна, ознайомитись із документацією Страхувальника, що має відношення до Договору страхування;

10.5.3. вимагати від Страхувальника надання інформації про попереднє страхування щодо предмету Договору страхування, якщо таке було;

10.5.4. самостійно з'ясувати причини та обставини настання страхового випадку, визначати розмір збитків; за необхідністю направляти запити в компетентні органи про надання інформації, що підтверджує факт та обставини настання страхового випадку;

10.5.5. здійснювати захист прав Страхувальника і вести справу по врегулюванню суперечки, а також виступати в суді від імені Страхувальника; Страхувальник зобов'язаний співпрацювати з Страховиком при здійсненні такого захисту, у тому числі надавати необхідні документи і здійснювати юридично важливі дії;

10.5.6. відстрочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування у випадках передбачених цими Правилами або Договором;

10.5.7. відмовити у виплаті страхового відшкодування згідно з розділом 14 Правил;

10.5.8. вимагати від Страхувальника повернення отриманої ним суми страхового відшкодування або утримати цю суму з належного до сплати страхового відшкодування за подальшими страховими випадками у разі, якщо про обставини, зазначені у розділі 14 Правил, Страховику стало відомо після здійснення ним виплати страхового відшкодування;

- 10.5.9.** при збільшенні ступеню страхового ризику вимагати внесення змін в умови Договору страхування або його переукладення та сплати Страхувальником додаткового страхового платежу, а якщо Страхувальник не погоджується на нові умови страхування або відмовляється від сплати додаткового страхового платежу – припинити достроково Договір страхування, з моменту зміни ступеню страхового ризику у порядку, передбаченому цими Правилами та Договором страхування. Не вважаються суттєвими змінами ступеню страхового ризику випадки, коли застраховане судно здійснює пробні рейси, надає допомогу чи буксирує судна, що терплять аварію, або само буксирується іншим судном, потребуючи допомоги, або у випадку, якщо плавання за буксиром відповідає місцевим звичаям.
- 10.5.10.** вносити зміни та доповнення в умови Договору страхування на умовах цих Правил;
- 10.5.11.** ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування на умовах цих Правил.
- 10.6.** Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика, що не суперечать цим Правилам і закону.
- 10.7. Страхувальник має право:**
- 10.7.1.** одержати будь-які роз'яснення за Правилами та укладеним Договором страхування;
- 10.7.2.** при укладенні Договору страхування призначати фізичних чи юридичних осіб (Вигодонабувачів) для отримання страхового відшкодування;
- 10.7.3.** у разі настання страхового випадку одержати від Страховика страхове відшкодування згідно умов Договору страхування;
- 10.7.4.** ініціювати внесення змін у Договір страхування у порядку, передбаченому цими Правилами та Договором страхування;
- 10.7.5.** вимагати від Страховика дотримання конфіденційності щодо будь-якої інформації стосовно умов Договору страхування;
- 10.7.6.** оскаржити в порядку, передбаченому законом, відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або розмір страхового відшкодування, виплаченого Страховиком.
- 10.8.** Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші права Страхувальника, що не суперечать цим Правилам і закону.

11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

- 11.1.** При настанні передбаченої договором страхування будь-якої події, яка може бути визнана страховим випадком, Страхувальник зобов'язаний:
- 11.1.1.** прийняти всі можливі заходи по запобіганню і зменшенню розміру збитків, а також по забезпеченню права вимоги до винної сторони, тобто діяти так, ніби судно не було застраховано;
 - 11.1.2.** негайно, але не пізніше трьох днів з моменту настання події, що може бути визнана страховим випадком, якщо інший строк не передбачений в договорі страхування, найбільш швидким з можливих засобів, повідомити Страховика про подію.
 - 11.1.3.** у випадках пожежі, вибуху, аварії, викрадення або спроби викрадення маломірного судна та/або його обладнання, викрадення або спроби викрадення окремих частин та деталей такого судна, протиправних дій третіх осіб заявити про настання події в компетентні органи та викликати на місце події представників відповідних органів;
 - 11.1.4.** Не пізніше 5 (п'яти) робочих днів із дня настання події надати Страховикові оригінал письмової заяви за формою, встановленою Страховиком, із визначенням всіх обставин події, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування. Якщо з поважних причин Страхувальник, не міг надати заяву у встановлений строк, він повинен підтвердити документально наявність таких причин.
 - 11.1.5.** діяти у відповідності до Положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 29.05.2006 р. № 516, Кодексу торговельного мореплавства України та інших нормативних актів, які застосовуються в сфері судноплавства;
 - 11.1.6.** забезпечити збереження джерел інформації, речових доказів та інших матеріалів для проведення подальшого розслідування;
 - 11.1.7.** при складанні диспаші з загальної аварії захищати інтереси Страховика;
 - 11.1.8.** надати Страховику можливість провести огляд і обстеження пошкодженого судна та обладнання, а також на вимогу Страховика надати доступ до судових та інших документів, що стосуються події. Представник Страховика має право приступити до огляду пошкодженого майна, не очікуючи офіційного повідомлення Страхувальника про настання збитку. Якщо Страхувальник або його представник відмовляють йому в цій можливості, то Страховик вправі відмовити у виплаті страхового відшкодування;

- 11.1.9.** не брати на себе будь-які зобов'язання щодо відшкодування збитків, які настали внаслідок зазначеної події без письмової згоди на це Страховика. Останній має право взяти на себе та вести від імені Страхувальника захист його інтересів;
 - 11.1.10.** не відмовлятися від майнових вимог до третіх осіб, винних у заподіянні збитків, не створювати передумов, за яких пред'явлення Страховиком права вимоги до третіх осіб стане неможливим;
 - 11.1.11.** погоджувати дії по відновленню пошкодженого судна та обладнання зі Страховиком;
 - 11.1.12.** в разі необхідності ремонту судна після аварії повідомити про це Страховика і забезпечити його представнику можливість участі в огляді пошкодженого судна та обладнання до ремонту;
 - 11.1.13.** узгодити зі Страховиком вибір доку і верфі для огляду і ремонту. В разі, якщо час і місце ремонту не узгоджені зі Страховиком, сума відшкодування визначається ним, виходячи з розумних і доцільних витрат на ремонт.
- 11.2.** Договором страхування можуть бути передбачені інші дії Сторін при настанні страхового випадку.

12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

- 12.1.** При настанні події, яка має ознаки страхового випадку, Страхувальником надаються Страховику наступні документи (оригінали або належним чином засвідчені копії):
- 12.1.1.** повідомлення Страхувальника про настання події, яка має ознаки страхового випадку;
 - 12.1.2.** письмова заява Страхувальника (Вигодонабувача) про виплату страхового відшкодування;
 - 12.1.3.** Договір страхування (страховий поліс, страховий сертифікат);
 - 12.1.4.** акти й висновки компетентних органів щодо причин та обставин настання події, що має ознаки страхового випадку та розміру заподіяних збитків;
 - 12.1.5.** морський протест, копії виписки з корабельного журналу застрахованого судна із зазначенням дати реєстрації та причин події, що має ознаки страхового випадку;
 - 12.1.6.** пояснення (у письмовій формі) капітана й екіпажу судна для встановлення обставин події, що має ознаки страхового випадку;

- 12.1.7.** у випадку зникнення судна безвісти: достовірні свідчення про час виходу судна з порту відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в строк, встановлений для визнання судна таким, що зникло безвісти;
 - 12.1.8.** завдання та/чи наряд на рейс (у разі завдання пошкоджень під час виконання рейсу);
 - 12.1.9.** акт огляду місця події, складений представником Страховика (при потребі);
 - 12.1.10.** технічний акт огляду застрахованого судна після його пошкодження, а у випадку загибелі судна – акт списання водного судна чи інший аналогічний документ;
 - 12.1.11.** документи, що підтверджують наявність майнового інтересу Страхувальника (Вигодонабувача) і засвідчують його право власності (володіння, користування) на застраховане судно / машини та обладнання до такого судна;
 - 12.1.12.** план аварійного ремонту і кошторис витрат (рахунки, квитанції, платіжні документи), попередньо погоджені з експертами Страховика і виконавцем робіт, необхідні для обґрунтування розміру страхового відшкодування;
 - 12.1.13.** інші документи, необхідні для встановлення обставин події, що має ознаки страхового випадку її причин та оцінки розміру збитків;
 - 12.1.14.** документи, що необхідні Страховику для реалізації права вимоги до винних у заподіяних збитках осіб;
 - 12.1.15.** установчі документи, свідоцтво про реєстрацію Страхувальника (Вигодонабувача) – юридичної особи, довідка про присвоєння Страхувальнику (Вигодонабувачу) – фізичній особі індивідуального податкового номеру, паспорт;
 - 12.1.16.** інші документи на вимогу Страховика, що стосуються причин і обставин настання події та розміру збитків.
- 12.2.** У разі неможливості надання будь-яких документів з об'єктивних причин (знищення внаслідок настання події і т.п.) Страхувальник зобов'язаний надати Страховику письмове пояснення причин їх відсутності. У цьому випадку Страховик на власний розсуд приймає рішення про достатність наявних документів для прийняття рішення стосовно визнання події страховим випадком.
- 12.3.** Страховик залишає за собою право змінити перелік документів, передбачених даним пунктом, а також вимагати у Страхувальника додаткові документи, якщо з урахуванням конкретних обставин їхня відсутність унеможливує

встановлення факту настання страхового випадку і/або визначення розміру збитків.

- 12.4.** Факт одержання Страховиком письмової заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування і документів, які додаються до неї, підтверджується реєстрацією цієї заяви та документів у встановленому Страховиком порядку.
- 12.5.** Кожна із Сторін може вимагати проведення незалежної експертизи за рахунок Сторони, яка вимагає такої експертизи.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

- 13.1.** При настанні страхового випадку Страховик відшкодовує в межах страхової суми, зазначеної в Договорі страхування, прямі збитки, понесені Страхувальником (Вигодонабувачем) внаслідок загибелі/втрати або пошкодження застрахованого судна / його машин та/або обладнання.
- 13.2.** В залежності від умов, на яких укладено Договір страхування, при настанні страхового випадку Страховик також може здійснювати відшкодування:
 - 13.2.1.** збитків та витрат по загальній аварії;
 - 13.2.2.** витрат на пошук та порятунок застрахованого судна. Витрати на порятунок судна відшкодовуються в сумі, яка не перевищує реальні витрати на порятунок, в тому числі буксирування, зняття з мілини, евакуацію екіпажу і т.п. (в межах страхової суми/субліміту страхової суми, визначеної Договором страхування);
 - 13.2.3.** необхідних та доцільних витрат по зменшенню розміру заподіяних збитків та запобіганню їх збільшення;
 - 13.2.4.** витрат на підйом, видалення, ліквідацію або знищення залишків застрахованого судна і його вмісту;
 - 13.2.5.** витрат на розслідування обставин страхового випадку та визначення розміру збитків;
 - 13.2.6.** інших витрат, передбачених Договором страхування.
- 13.3.** Якщо інше не передбачено Договором страхування у випадку загибелі/втрати застрахованого судна відшкодування збитків в розмірі повної страхової суми, але не більше дійсної вартості, здійснюється в наступних випадках:
 - 13.3.1.** при повній фактичній загибелі судна (судно повністю знищено і/або безповоротно втрачено для Страхувальника (Вигодонабувача));
 - 13.3.2.** при зникненні судна безвісти (про судно не надійшло ніяких повідомлень впродовж трьох місяців, причому остання звістка про судно була отримана ще до закінчення строку дії Договору страхування);

- 13.3.3.** при повній конструктивній загибелі судна (відновлення або ремонт судна економічно недоцільні).
- 13.4.** У разі, якщо внаслідок страхового випадку застраховане судно зазнало пошкоджень, розмір страхового відшкодування визначається виходячи з вартості розумних та доцільних витрат на ремонт такого судна, зокрема: вартості матеріалів, запасних частин, їх транспортування до місця ремонту, вартості робіт по ремонту, фарбуванню, постановці судна в док, перебування судна в доці та виходу з нього по розцінках, які діють на момент настання страхового випадку, якщо інше не передбачене Договором страхування.
- 13.5.** У разі невжиття Страхувальником всіх розумних і доступних йому заходів для забезпечення збереження пошкодженого судна Страховик залишає за собою право зменшити розмір страхового відшкодування на суму додаткового збитку, що виник у результаті дій або бездіяльності Страхувальника, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
- 13.6.** Відшкодовувана вартість ремонту не може перевищувати суми витрат, необхідних для приведення судна в той стан, у якому воно перебувало на момент укладення Договору страхування, причому вартість усунення пошкоджень окремих частин судна відшкодовується без урахування зносу, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 13.7.** У разі необхідності, сторони можуть вимагати проведення незалежної експертизи, з метою найбільш точного встановлення причин і обставин загибелі або пошкодження застрахованого судна / його машин і обладнання та розміру заподіяних збитків. При цьому вибір експертної установи обов'язково погоджується із Страховиком.
- 13.8.** Якщо в результаті настання страхового випадку судно змушене перервати рейс і негайно слідувати на ремонт, відшкодуванню підлягають розумні та доцільні витрати по транспортуванню судна до місця ремонту і його зворотному перегону. У всіх інших випадках витрати по перегону судна з останнього пункту заходу до місця ремонту для усунення пошкоджень, отриманих у результаті настання страхового випадку, відшкодовуються в сумі, яка не перевищує нормальні експлуатаційні витрати під час такого перегону.
- 13.9.** Витрати на очищення пошкоджених частин корпусу судна включаються у відшкодовувану вартість ремонту, за умови, що ремонт по усуненню пошкоджень судна проведено впродовж 12 місяців з моменту останнього фарбування корпусу судна.
- 13.10.** Витрати на введення судна в док та виведення з нього, або підйому та спуску на воду за допомогою елінгу, а також витрати за час користування доком чи елінгом включаються до відшкодовуваної вартості ремонту повністю за умови,

що в ході ремонту виконувалися роботи, спрямовані виключно на усунення наслідків страхового випадку.

- 13.11.** Якщо ремонт пошкоджень, які виникли в результаті настання страхового випадку здійснюється одночасно з проведенням робіт, які не мають відношення до усунення наслідків страхового випадку, до відшкодуваної вартості ремонту судна включається 50% витрат на введення судна в сухий док та виведення з нього, або підйому та спуску судна на воду за допомогою елінгу. При цьому розрахунок витрат, які відшкодовуються, за користування доком здійснюється, виходячи із кількості часу, необхідного для ремонту по усуненню наслідків страхового випадку, якби такий ремонт проводився окремо.
- 13.12.** При продажу судна Страхувальник (Вигодонабувач) має право на відшкодування збитків, що виникли в результаті настання страхового випадку, якщо ремонт не здійснювався. Розмір страхового відшкодування визначається виходячи з розумної вартості ремонту, який міг би бути проведений, але не більше суми, на яку знижується вартість судна через наявність пошкоджень, що відшкодовуються за умовами Договору страхування. При продажу судна на брухт положення цього пункту не застосовуються.
- 13.13.** У будь-якому разі розмір страхового відшкодування, що виплачується Страховиком при настанні страхового випадку не може перевищувати розміру страхової суми, зазначеної в Договорі страхування.
- 13.14.** Із суми страхового відшкодування вираховується франшиза, встановлена у Договорі страхування.
- 13.15.** Якщо умовами Договору страхування передбачено внесення страхового платежу частинами, Страховик при здійсненні виплати страхового відшкодування залишає за собою право утримати із суми страхового відшкодування невнесену Страхувальником частину страхового платежу.
- 13.16.** Якщо в момент настання страхового випадку відносно застрахованого судна діяли також інші договори страхування по аналогічним ризикам на суму, яка в цілому перевищує його страхову вартість, то Страховик виплачує відшкодування за збиток у розмірі, пропорційному відношенню страхової суми згідно укладеного Страховиком Договору страхування до загальної суми по всім укладеним Страхувальником договорам страхування даного судна.
- 13.17.** При виплаті страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу) у випадку повного знищення або зникнення судна безвісти до Страховика переходить право власності на застраховане судно в межах сплаченої суми. У випадку відмови Страховика від права власності на застраховане судно, страхове відшкодування виплачується без відрахування вартості реалізованого майна.

- 13.18.** Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) отримав відшкодування збитків, заподіяних застрахованому судну в результаті настання страхового випадку, від третіх осіб, Страховик виплачує лише різницю між сумою, що підлягає до сплати за умовами Договору страхування, та сумою, отриманою від третіх осіб.
- 13.19.** Будь-яка сума, отримана Страхувальником (Вигодонабувачем) від третіх осіб в рахунок оплати збитків, вираховується із суми страхового відшкодування. Страхувальник зобов'язаний негайно сповістити Страховика про одержання таких сум.
- 13.20.** Якщо зазначені суми будуть отримані Страхувальником (Вигодонабувачем) після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути виплачене страхове відшкодування у розмірі отриманих від третіх осіб сум відшкодування збитків протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) таких сум.
- 13.21.** У разі, якщо після виплати страхового відшкодування будуть виявлені обставини, які позбавляють Страхувальника (Вигодонабувача) права на одержання страхового відшкодування, Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний повернути Страховику отриману від нього суму страхового відшкодування.
- 13.22.** Виплата суми страхового відшкодування її одержувачу здійснюється Страховиком на підставі Заяви про виплату страхового відшкодування і Страхового акту, складеного на підставі документів, передбачених розділом 12 цих Правил, упродовж 30 (тридцяти) робочих днів з дати прийняття рішення про страхову виплату (підписання Страхового акту), якщо інше не обумовлено Договором страхування.
- 13.23.** Виплата страхового відшкодування здійснюється безготівковим перерахуванням або іншим шляхом, зазначеним її одержувачем у заяві про виплату відповідно до чинного законодавства.
- 13.24.** Датою здійснення виплати страхового відшкодування вважається дата списання коштів з поточного рахунку Страховика або дата видачі готівкових коштів через касу Страховика.
- 13.25.** Виплата страхового відшкодування підтверджується платіжним дорученням або видатковим касовим ордером.
- 13.26.** Якщо це передбачено Договором страхування, виплата страхового відшкодування може здійснюватися Страховиком шляхом безпосередньої оплати вартості послуг підприємств (організацій), які надають ці послуги.
- 13.27.** Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасно здійснене при настанні страхового випадку страхове відшкодування шляхом сплати неустойки (пені, штрафу), розмір якої визначається Договором страхування або законом.

- 13.28.** Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком в національній грошовій одиниці України (гривні) або у валюті країни, резидентом якої є одержувач страхового відшкодування.
- 13.29.** До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, переходить у межах виплаченої суми право вимоги, яке Страхувальник має до особи, відповідальної за заподіяні збитки.
- 13.30.** Право вимоги, яке перейшло до Страховика, здійснюється Страховиком з дотриманням норм законодавства, які регулюють відносини між Страхувальником і особою, відповідальною за збитки.
- 13.31.** Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи та докази і повідомити йому всі свідчення, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги, яке до нього перейшло. Передача Страховику Страхувальником своїх прав вимоги до особи, відповідальної за збитки, здійснюється в тому обсязі, в якому вони могли би бути здійснені самим Страхувальником. Страхувальник приймає на себе зобов'язання співпрацювати зі Страховиком в здійсненні його прав вимоги, які реалізуються Страховиком таким же чином, якби їх мав здійснити сам Страхувальник.
- 13.32.** Якщо Страхувальник відмовився від свого права вимоги до особи, яка відповідальна за заподіяння збитків, відшкодованих Страховиком, або здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника, то Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування повністю або у відповідній частині і має право вимагати від Страхувальника повернення виплаченої суми страхового відшкодування. Під виною, зокрема, розуміється навмисне ненадання Страхувальником необхідних документів, доказів і свідчень, порушення строку і порядку для пред'явлення претензій чи позову, відмова у наданні Страховику на його запит необхідних документів.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ АБО ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 14.1.** Якщо інше не передбачено Договором страхування, причинами для відмови у виплаті страхового відшкодування є:
- 14.1.1.** навмисні дії Страхувальника, Вигодонабувача, якщо вони були спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, пов'язаних із виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, вчинених у стані необхідної оборони (без перевищення її меж), або щодо захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника, Вигодонабувача, членів екіпажу застрахованого судна встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

- 14.1.2.** вчинення Страхувальником, Вигодонабувачем умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
 - 14.1.3.** подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про факт настання страхового випадку;
 - 14.1.4.** несвоєчасне повідомлення Страхувальником без поважних на це причин про настання страхового випадку або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
 - 14.1.5.** отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків за Договором страхування від особи, винної у їх заподіянні;
 - 14.1.6.** наявності обставин перелічених у Розділі 6 цих Правил;
 - 14.1.7.** інші випадки, передбачені законом.
- 14.2.** Договором страхування можуть бути передбачені також інші підстави відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону. Зокрема, такими підставами можуть бути випадки, коли Страхувальник:
- 14.2.1.** не виконав обов'язки, передбачені цими Правилами та умовами Договору страхування;
 - 14.2.2.** знехтував заходами (не виконав дій) щодо рятування та збереження застрахованого судна, його машин та обладнання;
 - 14.2.3.** не повідомив вчасно Страховика про виникнення обставин, що збільшують ступінь страхового ризику (вихід судна з території плавання, плавання по льодах, зимівля судна, буксирування застрахованим судном інших суден, передача судна в оренду, прокат, заставу, користування або дарування тощо);
 - 14.2.4.** не надав Страховику документів, передбачених Договором страхування та необхідних для прийняття рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування, або надав документи, оформлені з порушенням вимог діючих норм (відсутня печатка, підписи, номер, наявні виправлення тощо).
 - 14.2.5.** без погодження із Страховиком здійснив заміну машин, обладнання, деталей, вузлів застрахованого судна, коли вони підлягали ремонту;
 - 14.2.6.** не повідомив Страховика про інші діючі договори страхування щодо застрахованого судна.
- 14.3.** Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником (Вигодонабувачем) в судовому порядку.

- 14.4.** У разі виявлення після виплати страхового відшкодування обставин, вказаних в пунктах 14.1., 14.2. цих Правил, Страховик має право вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернення раніше виплачених сум страхових відшкодувань, а Страхувальник (Вигодонабувач) на вимогу Страховика зобов'язаний їх повернути в 30-денний строк.

15. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

- 15.1.** Рішення про здійснення або відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 30 (тридцяти) робочих днів після отримання всіх документів, зазначених у розділі 12 цих Правил.
- 15.2.** У разі прийняття рішення про виплату страхового відшкодування у цей же строк, Страховик на підставі наданих Страхувальником документів складає Страховий акт.
- 15.3.** Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 30 (тридцяти) робочих днів з дати прийняття рішення про виплату (складення Страхового акту), якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 15.4.** Рішення Страховика про відмову у здійсненні виплати страхового відшкодування повідомляється Страхувальнику (Вигодонабувачу) у письмовій формі із обґрунтуванням підстав відмови протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття відповідного рішення, якщо інше не передбачено в Договорі страхування.
- 15.5.** Договором страхування можуть бути передбачені підстави та визначені строки, на які Страховик може продовжити прийняття рішення про здійснення або відмову в здійсненні виплати страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 16.1.** Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у випадках:
- 16.1.1.** закінчення строку його дії;
 - 16.1.2.** виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
 - 16.1.3.** несплати Страхувальником страхового платежу (чергового страхового платежу) у встановлений Договором страхування строк. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом 10 (десяти)

робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

- 16.1.4.** ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
 - 16.1.5.** ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;
 - 16.1.6.** прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
 - 16.1.7.** якщо можливість настання страхового випадку відпала і наявність страхового ризику зникла через обставини інші, ніж страховий випадок;
 - 16.1.8.** в інших випадках, передбачених законодавством України.
- 16.2.** Дія Договору може бути достроково припинена на вимогу Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
- 16.3.** Про намір достроково припинити дію Договору страхування (крім випадків невнесення Страхувальником страхових платежів) будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 16.4.** У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до дати закінчення строку дії Договору страхування, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням умов Договору страхування Страховиком, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 16.5.** При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена порушенням умов страхування Страхувальником, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

- 16.6.** Договір страхування може бути припинений достроково на вимогу Страховика, якщо відбулося збільшення ступеню страхового ризику, і Страхувальник не згоден на внесення відповідних змін в умови Договору страхування і сплату додаткового страхового платежу, якщо це передбачено Договором страхування.
- 16.7.** При цьому Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором страхування.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

- 17.1.** Virішення спорів, які виникають між Страховиком та Страхувальником (Вигодонабувачем) відбувається шляхом переговорів.
- 17.2.** У випадку, якщо спір між Страховиком та Страхувальником (Вигодонабувачем) не вдалось вирішити шляхом переговорів, такий спір розглядається в судовому порядку передбаченому чинним законодавством України.
- 17.3.** За невиконання або неналежне виконання прийнятих на себе зобов'язань за Договором страхування сторони несуть відповідальність відповідно до закону.

18. БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

- 18.1.** Розмір страхового тарифу залежить від:
- 18.1.1.** вартості (страхової суми) судна;
 - 18.1.2.** року випуску та року проведення капітального ремонту;
 - 18.1.3.** умов та району експлуатації засобу водного транспорту;
 - 18.1.4.** страхових ризиків, прийнятих на страхування, строку дії договору страхування, розміру франшизи;
 - 18.1.5.** інших об'єктивних чинників.
- 18.2.** Методика розрахунку страхового тарифу наведена у Додатку 1 до цих правил.

МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОГО ТАРИФУ

1. Страховий тариф визначається окремо для кожної одиниці застрахованого майна та розраховується за формулою:

$$СТ = БТ \times K1 \times K2 \times Ki$$

де: СТ – страховий тариф за договором страхування;

БТ – базовий страховий тариф;

K1–K2 – коригуючі коефіцієнти за умовами договору страхування;

Ki – коригуючий коефіцієнт ризиковості.

2. Базовий страховий тариф (БТ) зазначається у відсотках страхової суми для строку страхування 1 (один) рік, виходячи з умови страхування та страхових ризиків (Таблиця №1):

Таблиця №1

№	Страховий ризик	Базовий страховий тариф, %
1	"З відповідальністю за повну загибель та пошкодження"	2,00
2	"З відповідальністю за пошкодження"	1,30
3	"З відповідальністю за повну загибель"	1,00

3. Коригуючий коефіцієнт категорії ризику типу судна (K1) застосовується залежно від категорії ризику судна відповідного типу (Таблиця 2, Таблиця 3) або обладнання.

Таблиця №2

Категорія ризику K1	А	Б	В	Г	О
	1	1,2	1,4	1,6	0,8

Таблиця №3

Тип судна	Категорія ризику
1. Морські та річкові судна:	
балкер морський	А
балкер річковий	Б
баржа-штовхач	А
буксир	Б
газовоз	Б
дослідне судно	В
землечерпалка, землесос та інші технічні судна	Г
кабелеукладач	В
контейнеровоз	А
криголам	В
ліхтеровоз	Б
нафтоналивний танкер	Г
паром	Г
пасажирське судно морське	Б

пасажирське судно річкове	В
плавдок	А
рибальське судно	Г
судно із системою пожежогасіння	В
судно-переробний завод	Б
судно типу Ро-Ро (з горизонтальним навантаженням і розвантаженням)	Б
сухогруз морський	А
сухогруз річковий	Б
танкер	Б
2. Екскурсійні судна	В
3. Спортивні судна	Г
4. Судна інших типів	В
5. Маломірні судна:	
вітрильне судно	А
вітрильно-моторне судно	А
гідроцикл	Г
гребне судно	А
катамаран	Б
моторний човен	В
прогулянковий катер	В
спортивний катер	Г
яхта	Б
маломірні судна інших типів	Г
6. Обладнання, що встановлене або перевозиться судном та запасні частини	О

4. За договором страхування укладеним на строк менше одного року застосовується коригуючий коефіцієнт короткостроковості (К2) залежно від строку дії договору страхування (Таблиця № 4)

Таблиця №3

Строк дії договору страхування, місяців	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
КЗ	0,2 5	0,3 5	0,4 0	0,5 0	0,6 0	0,7 0	0,7 5	0,8 0	0,8 5	0,9 0	0,9 5	1,0

5. Залежно від предмету договору страхування, страхових сум, розміру франшизи, страхових ризиків, місця дії договору страхування та інших чинників, що впливають на ступінь страхового ризику, застосовується коригуючий коефіцієнт ризиковості (Кі) від 0,1 до 10,00.

6. Норматив витрат Страховика на ведення справи становить 40 % від розміру страхового тарифу, якщо менший розмір нормативу не передбачено умовами Договору страхування.