

Приватне акціонерне товариство
«Страхова компанія «САЛАМАНДРА»



ЗАТВЕРДЖЕНО
Генеральним директором
ПрАТ «СК «САЛАМАНДРА»
Роман МАЛЕНКО
19 березня 2024 року

ЗАГАЛЬНІ УМОВИ СТРАХОВОГО ПРОДУКТУ
СТРАХОВИЙ ПРОДУКТ:
Клас страхування 3
«Страхування наземних транспортних засобів
(крім залізничного рухомого складу)»

Зміст

ВСТУП	3
1. ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ І ТЕРМІНІВ	3
2. УМОВИ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ ЗА ДОГОВОРОМ СТРАХУВАННЯ	7
3. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ ТА/АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ	14
4. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН, ДОСТРОКОВОГО ПРИПИНЕННЯ ЧИ РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ, ЇХ ПРАВОВІ НАСЛІДКИ	20
5. ПОРЯДОК ВІДМОВИ ВІД ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	22
6. ПОРЯДОК ДІЙ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	22
7. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ ТА УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ	23
8. ПІДСТАВИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ	31
9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	32
10. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	34
11. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	41
12. КОНТАКТНІ ДАНІ ДЛЯ ЗВЕРНЕННЯ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	41
Додаток № 1	43
до Загальних умов страхового продукту: Клас страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу).....	43

ВСТУП

Ці загальні умови Страхового продукту за Класом страхування 3: «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)» (далі по тексту – Страховий продукт) у Приватному акціонерному товаристві «Страхова компанія «САЛАМАНДРА» (далі по тексту – ПрАТ «СК «САЛАМАНДРА» та/або Страховик) розроблені на підставі Закону України «Про страхування» від 01.01.2024 (далі по тексту – Закон України «Про страхування» а також і Закон), нормативно-правових актів Національного банку України (далі по тексту – Регулятор).

Страховик розміщує та зберігає на своєму веб-сайті у відкритому доступі всі редакції цих загальних умов Страхового продукту із зазначенням строку їх дії упродовж терміну, визначеного законодавством.

Відповідно до цих загальних умов Страхового продукту в ПрАТ «СК «САЛАМАНДРА» розробляються умови базових страхових продуктів за цим класом страхування, які включають в себе програми страхування, інформаційну довідку згідно законодавства про страховий продукт, шаблони заяв на страхування та договорів страхування.

Страхування здійснюється на підставі договору страхування, який укладається відповідно до цих загальних умов Страхового продукту, якщо інше не визначено законодавством України.

1. ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ І ТЕРМІНІВ

1.1. В цих загальних умовах Страхового продукту за Класом страхування 3: «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)» (Страховому продукті) терміни та визначення при страхуванні наземних транспортних засобів в рамках даного Страхового продукту вживаються у такому значенні:

1.1.1. **Вигодонабувач** – особа, яка має право на отримання страхової виплати згідно з умовами договору страхування та/або відповідно до законодавства.

1.1.2. **Водій застрахованого наземного транспортного засобу (Водій)** – особа, що на законних підставах керує чи допущена до керування застрахованим наземним транспортним засобом та/або яка зазначена у договорі страхування, якщо інше ним не передбачено законом та/або договором страхування.

1.1.3. **Втрата товарної вартості** – умовна величина зниження дійсної вартості відновленого після пошкодження наземного транспортного засобу (при виконанні вимог щодо якості ремонту), у порівнянні з аналогічним непошкодженим наземним транспортним засобом, якщо інше не буде передбачено умовами договору страхування.

1.1.4. **Ринкова вартість** – дійсна вартість наземного транспортного засобу та/або його додаткового обладнання, що приймаються на страхування, визначені відповідно до умов договору страхування та якщо інше ним не передбачено.

Якщо інше не передбачено договором страхування, то дійсна вартість може визначатися у договорі страхування за згодою Страховика та Страхувальника на підставі відповідних підтверджуючих документів щодо вартості такого наземного транспортного засобу та/або його додаткового обладнання, наприклад: а) висновку товарознавчого дослідження, експертного висновку, акту оцінки, що складений спеціалізованою оціночною фірмою чи експертом (оцінювачем), який має відповідну ліцензію (дозвіл); б) договорів купівлі-продажу, оренди, лізингу чи інших договорів, угод або контрактів; в) митної декларації, рахунків-фактур, чеків та інших платіжних документів; г) каталогів офіційних дилерів або інших офіційних каталогів та/або документів, що містять вартість такого та/або аналогічного наземного транспортного засобу та/або його додаткового обладнання, або іншим чином, погодженим сторонами при укладанні договору страхування. Дійсна вартість може визначатися як з урахуванням зносу, так і без врахування зносу.

При визначенні ринкової вартості наземного транспортного засобу враховується вартість його комплектації на день укладання договору страхування (дуг захисту, підніжок, додаткових фар, засобів проти викрадення тощо). При визначенні ринкової вартості додаткового обладнання враховується вартість такого обладнання та робіт з його встановлення.

1.1.5. **Договір страхування** – це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, яка укладається відповідно до Цивільного кодексу України, Закону України «Про страхування», інших законодавчих актів.

1.1.6. **Дорожньо-транспортна пригода (ДТП)** – подія, що сталася під час руху наземного транспортного засобу, внаслідок якої загинули або поранені люди чи завдані матеріальні збитки. Договором страхування до таких подій може бути: а) віднесено будь-які

події, що сталися під час руху наземного транспортного засобу та/або його тимчасової зупинки, стоянки; б) встановлено конкретний перелік подій, що сталися під час руху та/або тимчасової зупинки, стоянки наземного транспортного засобу (наприклад: зіткнення наземного транспортного засобу під час руху з рухомими та нерухомими об'єктами; перекидання наземного транспортного засобу під час руху; наїзд наземного транспортного засобу на рухомі та нерухомі об'єкти; викид каменів та/або інших твердих предметів чи фракцій з-під коліс інших наземних транспортних засобів, що рухаються; пошкодження або знищення нерухомого наземного транспортного засобу іншими рухомими наземними транспортними засобами; інші події, передбачені договором страхування, за винятком випадків і подій, передбачених умовами пункту 2.3.1.2-2.3.1.9 умов цього Страхового продукту, та з урахуванням умов, вказаних в розділі 10 цього Страхового продукту, якщо інше не передбачено договором страхування). Умова дорожньо-транспортної пригоди може бути визначена у договорі страхування іншим чином, який буде погоджений сторонами договору страхування в залежності від умов страхування, обраних при укладанні договору страхування, потреб клієнта або в порядку, визначеному у самому договорі страхування.

1.1.7. Застрахований наземний транспортний засіб (застрахований ТЗ) – наземний транспортний засіб, що приймається на страхування та визначений у договорі страхування.

1.1.8. Наземний транспортний засіб (ТЗ) – пристрій, призначений для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, які підлягають державній реєстрації та обліку в уповноваженому на це державному органі, та/або допущені до дорожнього руху, а також ввезені на територію України для тимчасового користування, зареєстровані в інших країнах, якщо інше не буде передбачено договором страхування. Умова визначення наземного транспортного засобу може бути визначена у договорі страхування іншим чином, який буде погоджений сторонами договору страхування в залежності від умов страхування, обраних при укладанні договору страхування, потреб клієнта або в порядку, визначеному у самому договорі страхування.

1.1.9. Повне конструктивне знищення – відповідно до положень цього Страхового продукту та якщо інше не передбачено договором страхування під повним конструктивним знищенням застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання розуміють такий стан застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, при якому внаслідок завданої йому шкоди при настанні страхового випадку його залишкова вартість не перевищує 25% від вартості застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання на момент настання страхового випадку, якщо інший розмір не передбачено умовами договору страхування. Договором страхування також може бути передбачено, що повним конструктивним знищенням (повним конструктивним знищенням) застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання:

1.1.9.1. визнається таке його пошкодження, при якому загальна сума витрат по відновленню застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання складе не менше 100% дійсної вартості застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, якщо інше не передбачено договором страхування;

1.1.9.2. є таке пошкодження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, при якому загальна сума витрат по відновленню (вартість відновлювального ремонту) застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання становитиме не менше 75% дійсної вартості застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, якщо інший розмір не передбачено договором страхування, на момент настання страхового випадку, або коли витрати по його відновленню (вартість відновлювального ремонту) до стану, що передував страховому випадку, економічно недоцільні тому, що перевищують вартість застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, що вказана у договорі страхування;

1.1.9.3. визнається таке пошкодження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, коли вартість відновлювального ремонту застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання складає 75% і більше відсотків, якщо інший розмір не передбачено договором страхування, від дійсної ринкової вартості застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання на момент, що вказаний у договорі страхування виходячи з одного з наступних варіантів: а) або на день укладання договору страхування; б) або на день настання страхового випадку (відповідний обраний варіант для цих умов страхування визначається в умовах договору страхування).

Умова визначення повного конструктивного знищення може бути визначена у договорі страхування іншим чином, який буде погоджений сторонами договору страхування в залежності від умов страхування, обраних при укладанні договору страхування, потреб клієнта або в порядку, визначеному у самому договорі страхування.

1.1.10. Протиправні дії третіх осіб (ПДТО) – це дії третіх осіб, за які законом України передбачено кримінальну та/або, якщо це прямо передбачено умовами договору страхування, адміністративну або цивільну відповідальність, але за виключенням події, що передбачена пункту 2.3.1.3 цього Страхового продукту, та з урахуванням умов розділу 10 цього Страхового продукту, якщо інше не передбачено договором страхування. Конкретний перелік таких дій може встановлюватись договором страхування. Крім цього договором страхування може бути передбачено, що до протиправних дій відносяться лише окремі дії, які згідно відповідних статей Кримінального кодексу України кваліфікуються як злочини. Договором страхування також може бути передбачено, що до протиправних дій відносяться лише ті дії, які згідно статей Кримінального кодексу України кваліфікуються як крадіжка, грабіж або розбій, якщо інше не передбачено договором страхування. Умова визначення протиправних дій може бути визначена у договорі страхування іншим чином, який буде погоджений сторонами договору страхування в залежності від умов страхування, обраних при укладанні договору страхування, потреб клієнта або в порядку, визначеному у самому договорі страхування.

1.1.11. Стихійні лиха. Під стихійним лихом відповідно до умов цього Страхового продукту розуміють:

1.1.11.1. шторм, шквал, ураган, смерч (шторм – буря, дуже сильний вітер швидкістю більше 20 м/с, що призводить до сильних хвилювань на морі та руйнувань на суші; шквал – різке короткочасне збільшення швидкості вітру до 20-30 м/с, що супроводжується зміною його напрямку; ураган – вітер руйнівної сили і значної тривалості, швидкість якого перевищує 30 м/с; смерч – сильний вихор, який опускається з основи купчасто-дощової хмари у вигляді темної вирви чи хобота і має майже вертикальну вісь, невеликий поперечний перетин і дуже низький тиск у центральній його частині);

1.1.11.2. землетрус (землетрус – пружні коливання в земній корі чи верхній частини мантії, що викликають коливання земної поверхні, деформацію в земній корі та деформацію чи руйнування інженерних споруд; землетруси бувають тектонічні, вулканічні і провальні, або обвальні);

1.1.11.3. паводок, повінь, затоплення, підтоплення (паводок – фаза водного режиму річки, що може багаторазово повторюватися в різні сезони року, характеризується збільшенням витрат і рівнів води внаслідок дощів чи сніготанення під час відлиг. Значний паводок може викликати повінь; повінь – фаза водного режиму річки, щорічно повторюється в певних кліматичних умовах в один і той самий сезон, характеризується найбільшою водністю і тривалим стоянням високих рівнів води; затоплення – утворення вільної поверхні води на території в результаті підвищення рівня водотоку, водойми або підземних вод; підтоплення – підвищення рівня ґрунтових вод і зволоження ґрунтів, що призводить до порушення господарської діяльності та умов проживання на певній території);

1.1.11.4. сильна злива (сильна злива – випадання інтенсивного короткочасного дощу кількістю більше 30 мм за період часу менше однієї години);

1.1.11.5. крупний град (крупний град – частинки щільного льоду діаметром від 20 мм і вище, що випадають із купчасто-дощових хмар у теплий період року);

1.1.11.6. зсув, обвал, провалля, просадка (осідання) ґрунту (зсув – зміщення мас гірських порід вниз по схилу під дією сили земного тяжіння без втрати контакту з нерухомою основою на більш низькій гіпсометричній рівень; обвал – відрив снігових (льодових) брил або мас гірських порід від схилу чи відкосу і їх вільне падіння під дією сил тяжіння; провалля – форма рельєфу, що виникла внаслідок обвалення ґрунтів над карстовими або суфозійними порожнечами чи гірничими виробками; просадка (осідання) ґрунту – ущільнення ґрунту під дією зовнішнього навантаження або власної ваги);

1.1.11.7. лавина, сель, каменепад (лавина – швидкий рух зі схилів гір вниз великих снігових мас, каміння, землі через дію гравітаційної сили; лавина характеризується швидким, раптовим рухом снігу та (або) льоду вниз стрімкими схилами гір; сель – тимчасовий потік, що раптово формується у руслах гірських рік, характеризується різким підняттям рівня і високим (10-75%) вмістом твердих матеріалів (продуктами руйнування гірських порід); сель характеризується значною руйнівною силою ґрунту, що насувається, виникає раптово, рухається зі швидкістю понад 10 м/с, може сягати понад 15 метрів заввишки; каменепад – раптове обрушення гірських порід або скочування каміння з крутих схилів);

1.1.11.8. сильна ожеледь, сильний снігопад (сильна ожеледь – шар щільного льоду, який утворюється на земній поверхні та на предметах під час намерзання переохолоджених крапель

дощу або туману діаметром 35 мм і більше на ожеледному станку на висоті 2 м над поверхнею землі;

1.1.11.9. сильний снігопад – інтенсивне випадання снігу у кількості більше 20 мм за період менше 12 годин);

1.1.11.10. виверження вулкану або дія підземного вогню;

1.1.11.11. цунамі; інші стихійні лиха, що передбачені договором страхування за згодою сторін договору страхування та настання яких буде підтверджено відповідними компетентними органами.

Конкретний перелік стихійних лих визначається у договорі страхування. За згодою сторін по договору страхування умови страхування можуть бути змінені, доповнені або замінені іншими загальноприйнятими в міжнародній страховій практиці, якщо це не суперечить законодавству України. Договором страхування може бути обумовлено інше визначення стихійних лих в залежності від вимог органів гідрометеослужби (сейсмологічної служби) відповідних регіонів та/або конкретного місцезнаходження наземного транспортного засобу, що приймається на страхування згідно умов договору страхування.

1.1.12. **Страхова виплата (страхове відшкодування)** – грошові кошти, що виплачуються Страховиком у разі настання страхового випадку відповідно до умов договору страхування та/або законодавства.

1.1.13. **Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування та/або законодавства зобов'язаний провести страхову виплату в разі настання страхового випадку.

1.1.14. **Страхове покриття** – сукупність строкових, територіальних та вартісних складових страхового захисту, що надається відповідно до договору або закону.

1.1.15. **Страховий випадок** – подія, передбачена договором страхування або законодавством, ризик виникнення якої застрахований, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування або відповідно до законодавства.

1.1.16. **Страхова премія** (страховий платіж, страховий внесок) – плата у грошовій формі за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику згідно з договором страхування.

1.1.17. **Страховий продукт** – умови страхування, які задовольняють визначені потреби та інтереси клієнтів в отриманні страхової послуги.

1.1.18. **Страховий ризик** – подія, на випадок виникнення якої проводиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.1.19. **Страховий тариф** – ставка страхової премії з одиниці страхової суми за визначений строк страхового покриття.

1.1.20. **Страховик** – фінансова установа, які мають право здійснювати діяльність із страхування на території України. В цілях цього Страхового продукту Страховиком є Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія «Саламандра» (ПрАТ «СК«САЛАМАНДРА»).

1.1.21. **Страхувальник** – особа, яка уклала із Страховиком договір страхування або є Страхувальником відповідно до законодавства.

1.1.22. **Таємниця страхування** – сукупність інформації про клієнта та його фінансовий стан, яка стала відома Страховику (перестраховику) або страховому посереднику у зв'язку з укладанням та/або виконанням договору страхування (перестраховання) та розголошення якої може заподіяти матеріальну чи моральну шкоду такому клієнту. Таємниця страхування належить до таємниці фінансової послуги.

1.1.23. **Удар блискавки** – це безпосередній перехід електричного розряду блискавки на застрахований наземний транспортний засіб та/або застраховане додаткове обладнання, що призводить до термічного чи механічного знищення (повного конструктивного знищення) або пошкодження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, якщо інше не передбачено договором страхування. Умова визначення удару блискавки може бути визначена у договорі страхування іншим чином, який буде погоджений сторонами договору страхування в залежності від умов страхування, обраних при укладанні договору страхування, потреб клієнта або в порядку, визначеному у самому договорі страхування.

1.1.24. **Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування та/або законодавством. Величина франшизи визначається у відсотках від страхової суми чи суми збитку або в абсолютній грошовій величині. Франшиза може бути безумовною або умовною. Безумовна франшиза вираховується при розрахунку суми страхового відшкодування при кожному та будь-якому страховому випадку. Умовна франшиза не

вираховується при розрахунку суми страхового відшкодування у разі, якщо розмір збитку перевищує величину умовної франшизи, яка встановлена договором страхування. Якщо розмір збитку дорівнює або менше величини умовної франшизи, яка встановлена договором страхування, виплата страхового відшкодування не здійснюється.

1.1.25. Інші визначення встановлюються згідно законодавства України та/або, при потребі, визначаються в умовах відповідного договору страхування, якщо вони не будуть суперечити вимогам законодавства України, або визначені по тексту даного Страхового продукту.

2. УМОВИ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ ЗА ДОГОВОРОМ СТРАХУВАННЯ

2.1. **Загальні положення.** Цей Страховий продукт відповідно до законодавства України визначає загальний порядок і умови здійснення страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу) та регулює правовідносини між сторонами договору страхування при його укладанні.

2.1.1. Даний Страховий продукт включає ризик страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу).

2.1.2. Клас страхування 3 характеризується обов'язком Страховика за визначену договором страхування плату (страхову премію) здійснити страхову виплату відповідно до умов договору страхування та/або законодавства шляхом відшкодування Страхувальнику (іншій особі, визначеній договором страхування або на підставі законодавства) збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням або втратою застрахованого наземного транспортного засобу, а також, якщо це передбачено договором страхування, додаткового обладнання до нього, внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику).

2.1.3. Клас страхування 3 передбачає страхування таких об'єктів, якщо інше не передбачено договором страхування:

1) наземних транспортних засобів, що відповідно до Закону України «Про дорожній рух» підлягають державній або відомчій реєстрації, включаючи додаткове обладнання, встановлене на таких наземних транспортних засобах, якщо страхування такого обладнання передбачено договором страхування;

2) інших наземних транспортних засобів, включаючи технологічні транспортні засоби, та встановленого на них додаткового обладнання, якщо страхування транспортного засобу з додатковим обладнанням передбачено договором страхування.

2.1.4. Клас страхування 3 не включає страхування:

1) залізничного рухомого складу за класом страхування 4;

2) майна, що перевозиться [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)] за класом страхування 7;

3) неодержаних доходів унаслідок пошкодження, знищення або втрати наземного транспортного засобу.

2.1.5. Договори страхування від збитків (крім договорів страхування, обов'язковість яких визначена законом) укладаються із особами, які можуть бути Страхувальниками відповідно до законодавства за умови наявності у потенційного страхувальника (іншої особи, визначеної договором страхування або на підставі законодавства, включаючи вигодонабувача) страхового інтересу, пов'язаного з об'єктом страхування.

2.1.6. Сторонами договору страхування є Страховик та Страхувальник. Страхувальниками можуть бути дієздатні фізичні особи, фізичні особи - підприємці, юридичні особи, які уклали із Страховиком договори страхування або є Страхувальниками відповідно до законодавства.

2.1.7. Страхувальник може визначити іншу особу (Вигодонабувача), яка відповідно до договору страхування або законодавства має право на страхову виплату, тобто при укладанні договорів страхування Страхувальником можуть бути призначені фізичні особи або юридичні особи (Вигодонабувачі) для отримання страхової виплати. Права Вигодонабувачів можуть визначатися договором страхування. Страхувальник, якщо інше не передбачено договором страхування та/або законодавством, має право до настання страхового випадку змінити вигодонабувача шляхом ініціювання внесення змін до договору страхування.

2.1.8. Укладення договору страхування на користь іншої фізичної особи не звільняє Страхувальника від виконання зобов'язань за цим договором страхування, якщо тільки договором страхування не передбачено інше, або зобов'язання Страхувальника виконані такою фізичною особою.

2.1.9. Взаємовідносини між Страхувальником (Вигодонабувачем) і Страховиком регулюються:

2.1.9.1. законами України;

2.1.9.2. умовами цього Страхового продукту;

2.1.9.3. договором страхування.

2.1.10. Конкретні умови страхування визначаються при укладанні договору страхування та можуть бути змінені, виключені або доповнені за згодою сторін договору страхування до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать закону України.

2.1.11. Конкретні умови страхування визначаються в договорі страхування та/або при укладанні договору страхування та можуть бути змінені, виключені або доповнені за згодою сторін договору страхування до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать закону України. Страховик в залежності від потреб Страхувальника може розробляти окремі чи індивідуальні чи базові страхові продукти (програми страхування), в т.ч. в рамках умов даного Страхового продукту або у вигляді окремих програм страхування (програм страхового продукту) та/або окремих шаблонів договорів страхування, які будуть враховувати умови страхування, які дозволять задовольняти визначені потреби та інтереси клієнтів в отриманні страхової послуги за Класом страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)». Договір страхування може містити інші умови за згодою сторін.

2.1.12. Відповідно до умов цього Страхового продукту та у заяві на страхування (якщо договір страхування укладається на підставі такої заяви) визначається та зазначається необхідний перелік інформації, яку Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику (страховому посереднику) перед укладенням договору страхування, та яка має істотне значення для прийняття страховиком рішення про укладення договору страхування, та/або про розмір страхової премії за договором страхування, включаючи:

2.1.12.1. відомості про об'єкт страхування, включаючи інформацію про чинні договори страхування, укладені щодо об'єкта страхування;

2.1.12.2. обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків);

2.1.12.3. інформацію про наявність на законних підставах або на підставі інших праводіносин страхового інтересу щодо об'єкту страхування, включаючи наявність такого інтересу у Вигодонабувача (у разі визначення такої особи в договорі страхування);

2.1.12.4. інша інформація, необхідна Страховику, в т.ч. з урахуванням інших умов цього Страхового продукту або індивідуальних умов страхування.

2.2. Об'єкт страхування. Предмет договору страхування.

2.2.1. Об'єктом страхування за договором страхування може бути майно (транспортний засіб) на праві володіння, користування і розпорядження майном та/або можливі збитки чи витрати.

2.2.2. Договором страхування визначаються конкретний об'єкт страхування, з яким пов'язані страхові інтереси Страхувальника (іншої особи, визначеної у договорі страхування), та страхові ризики, що пов'язані з цим об'єктом страхування та підлягають страхуванню за цим договором страхування. Якщо законом встановлений обов'язок особи укласти договір страхування, об'єкт страхування визначається відповідно до вимог закону.

2.2.3. Договір страхування, у якому відсутній об'єкт страхування, є нікчемним.

2.2.4. Укладення договору страхування має передбачати наявність страхового інтересу у потенційного Страхувальника (іншої особи, визначеної у договорі страхування), крім випадків укладення договорів страхування, обов'язковість яких визначена законом.

2.2.5. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням застрахованим транспортним засобом, крім випадків, які передбаченого договором страхування.

2.2.7. Якщо інше не погоджено при укладанні договору страхування, на страхування не приймаються наземні транспортні засоби та/або додаткове обладнання:

2.2.7.1. технічно несправні ТЗ (у разі виготовлення або переобладнання ТЗ з порушенням вимог стандартів, правил і нормативів, що стосуються безпеки дорожнього руху; якщо вони не пройшли обов'язковий технічний контроль (для транспортних засобів, що підлягають такому контролю));

2.2.7.2. транспортні засоби, які не зареєстровані територіальними органами з надання сервісних послуг Міністерства внутрішніх справ України та інформація про які не внесена до Єдиного державного реєстру транспортних засобів;

2.2.7.3. Мотоцикли, автобуси, вантажні автомобілі, причепи (напівпричепи), спеціалізована техніка;

2.2.7.4. транспортні засоби, що використовуються в якості таксі, в тому числі ТЗ, що використовуються для внутрішнього перевезення пасажирів на замовлення через інформаційно-диспетчерські служби (Uber, Uklon, Bolt та інші).

2.3. Страхові ризики.

2.3.1. За умовами цього Страхового продукту за договором страхування може бути надано страховий захист від наступних страхових ризиків:

2.3.1.1. **«Дорожньо-транспортна пригода» («ДТП»)** – знищення (повне конструктивне знищення) або пошкодження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, або, якщо це прямо передбачено умовами договору страхування, пошкодження виключно окремих елементів, складових частин, скляних деталей або лакофарбового покриття застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, з урахуванням положень розділу 10 цього Страхового продукту, якщо інше не передбачено договором страхування. Конкретний перелік подій чи умов, що призвели до такої події, відносно якої надається страховий захист по договору страхування, може встановлюватись договором страхування;

2.3.1.2. **«Протиправні дії третіх осіб» («ПДТО»)** – знищення (повне конструктивне знищення) або пошкодження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання внаслідок протиправних дій третіх осіб, або, якщо це прямо передбачено умовами договору страхування, пошкодження виключно окремих елементів, складових частин, скляних деталей або лакофарбового покриття застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання внаслідок протиправних дій третіх осіб, з урахуванням положень розділу 10 цього Страхового продукту, якщо інше не передбачено договором страхування. Конкретний перелік подій чи умов, що призвели до такої події, відносно якої надається страховий захист по договору страхування, може встановлюватись договором страхування;

2.3.1.3. **«Викрадення»** – втрата наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання внаслідок незаконного заволодіння застрахованим наземним транспортним засобом третіми особами, або, якщо це прямо передбачено умовами договору страхування, втрата окремих елементів, складових частин, деталей застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання внаслідок їх незаконного вилучення третіми особами, з урахуванням положень розділу 10 цього Страхового продукту, якщо інше не передбачено договором страхування. Конкретний перелік подій чи умов, що призвели до такої події, відносно якої надається страховий захист по договору страхування, може встановлюватись договором страхування;

2.3.1.4. **«Пожежа, вибух»** – знищення (повне конструктивне знищення) або пошкодження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання або, якщо це прямо передбачено умовами договору страхування, пошкодження виключно окремих елементів, складових частин, скляних деталей або лакофарбового покриття застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання внаслідок пожежі, вибуху незалежно від місця їх виникнення: як у застрахованому наземному транспортному засобі, так і поза ним, в тому числі внаслідок самозаймання чи короткого замикання електропроводки застрахованого наземного транспортного засобу або застрахованого додаткового обладнання, за винятком: вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згорання; пожежі та вибухів, що сталися внаслідок протиправних дій третіх осіб; пожежі та вибухів, що сталися внаслідок дії стихійних явищ, удару блискавки, та з урахуванням положень розділу 10 цього Страхового продукту, якщо інше не передбачено договором страхування. Конкретний перелік подій чи умов, що призвели до такої події, відносно якої надається страховий захист по договору страхування, може встановлюватись договором страхування;

2.3.1.5. **«Стихійні явища» («Стихія»)** – знищення (повне конструктивне знищення) або пошкодження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання внаслідок дії стихійних явищ, перелік яких визначений умовами договору страхування, або, якщо це прямо передбачено умовами договору страхування, пошкодження виключно окремих елементів, складових частин, скляних деталей або лакофарбового покриття застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання внаслідок дії стихійних явищ, перелік яких визначений умовами договору страхування, за виключенням події, передбаченої п. 2.3.1.7 цього Страхового продукту, та з урахуванням умов розділу 10 цього Страхового продукту, якщо інше не передбачено договором страхування. Конкретний перелік подій чи умов, що призвели до такої події, відносно якої надається страховий захист по договору страхування, може встановлюватись договором страхування;

2.3.1.6. «**Падіння предметів**» — зовнішній вплив на застрахований ТЗ сторонніх предметів (падіння дерев, льоду, гілок або інших предметів, тварин, птахів);

2.3.1.7. «**Удар блискавки**» – термічне чи механічне знищення (повне конструктивне знищення) або пошкодження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання внаслідок удару блискавки або, якщо це прямо передбачено умовами договору страхування, пошкодження виключно окремих елементів, складових частин, скляних деталей або лакофарбового покриття застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання внаслідок удару блискавки. При цьому, якщо інше не передбачено умовами договору страхування, при настанні цього страхового випадку відшкодуванню підлягають збитки, які безпосередньо завдані ударом блискавки (крім випадків виходу з ладу електронного обладнання застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання), а також, якщо це передбачено договором страхування, збитки, завдані пожежею, що виникла внаслідок удару блискавки, з урахуванням положень розділу 10 цього Страхового продукту, якщо інше не передбачено договором страхування. Конкретний перелік подій чи умов, що призвели до такої події, відносно якої надається страховий захист по договору страхування, може встановлюватись договором страхування;

2.3.1.8. «**Збитки внаслідок інших випадкових подій**». Під «Збитками внаслідок інших випадкових подій» розуміють знищення (повне конструктивне знищення) або пошкодження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання або, якщо це прямо передбачено умовами договору страхування, пошкодження виключно окремих елементів, складових частин, скляних деталей або лакофарбового покриття застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання внаслідок зовнішнього фізичного впливу інших випадкових та непередбачених подій, що не відносяться до страхових ризиків, вказаних у пункті 2.3.1.1-2.3.1.8 цього Страхового продукту, та які прямо передбачені умовами договору страхування з урахуванням умов розділу 10 цього Страхового продукту, якщо інше не передбачено договором страхування. Конкретний перелік подій чи умов, що призвели до такої події, відносно якої надається страховий захист по договору страхування, може встановлюватись договором страхування.

2.3.1.8.1. Цей ризик включає також в себе Збитки внаслідок воєнних ризиків - втрата (загибель) або пошкодження ТЗ виключно в результаті прямого та/або опосередкованого впливу ракет, безпілотних літальних апаратів будь-яких типів (надалі – БПЛА) та/або їх уламків, літальних боєприпасів, засобів протиповітряної оборони, засобів протиракетної оборони, якщо на дату настання випадку територія страхування буде знаходитись в межах територіальних громад, що не входять до територій, на яких ведуться (велися) бойові дії, територій активних або можливих бойових дій, територій України, тимчасово окупованих російською федерацією.

2.3.2. Страхування окремих ризиків, які підпадають під інші класи страхування, може здійснюватися виключно за наявності відповідної чинної ліцензії у Страховика.

2.3.3. Дані умови можуть бути визначені у договорі страхування іншим чином, який буде погоджений сторонами договору страхування в залежності від умов страхування, обраних при укладанні договору страхування, або в порядку, визначеному у самому договорі страхування.

2.3.4. Договір страхування може укладатися на випадок настання лише однієї із вищевказаних подій або одразу кількох подій з вищенаведеного переліку, які окремо будуть обрані Страхувальником та належним чином перелічені в договорі страхування. За згодою сторін по договору страхування умови страхування можуть бути змінені, доповнені або замінені іншими загальноприйнятими в міжнародній страховій практиці, якщо це не суперечить законодавству України.

2.3.5. В рамках Страхового продукту страхування за договором страхування може здійснюватися від інших страхових ризиків, що можуть призвести до пошкодження, знищення (загибелі) або втрати наземного транспортного засобу, передбачених договором страхування, а також під час інших обставин чи подій або під час знаходження в окремих місцях, передбачених умовами договору страхування в рамках Класу страхування 3. Відповідні умови встановлюються умовами договору страхування.

2.3.6. У договорі страхування, в т.ч. за згодою сторін, можуть бути визначені інші умови страхового захисту чи викладені іншим чином, який буде відповідати потребам Страхувальника та погоджений сторонами договору страхування, в т.ч. в залежності від умов страхування, повідомлених чи обраних при укладанні договору страхування, або ж визначатись в окремому порядку, визначеному у самому договорі страхування, в т.ч. щодо інших подій, на випадок виникнення яких може проводитись страхування, які мають ознаки ймовірності та випадковості настання, відповідають ознакам страхового ризику згідно законодавства і які визначаються у відповідних умовах договору страхування.

2.3.7. Умовами договору страхування може бути передбачено, що Страховик відшкодовує витрати, які понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків. Договором страхування, що укладається на підставі цього Страхового продукту, може бути також передбачено відшкодування інших витрат, що пов'язані з настанням страхового випадку, або здійснені Страхувальником (Вигодонабувачем) для запобігання настанню страхового випадку, або завдані при настанні страхового випадку. Перелік таких витрат визначається у такому договорі страхування за згодою сторін договору страхування.

2.3.8. Якщо це передбачено договором страхування, то Страховиком можуть бути також застраховані наступні додаткові доцільні та документально підтверджені витрати, які може понести Страхувальник при настанні страхового випадку:

2.3.8.1. на рятування застрахованого наземного транспортного засобу, а також витрати на демонтаж або переміщення в безпечне чи інше місце зберігання;

2.3.8.2. витрати, що пов'язані з ліквідацією наслідків страхового випадку, а саме: розчищенням території, видаленням забруднюючих речовин тощо, або витрати на розчищення території місця страхування та приведення території місця настання страхового випадку до стану, в якому воно знаходилась до настання страхового випадку;

2.3.8.2. витрати на оплату послуг експертів, що здійснюють оцінку пошкодженого або знищеного наземного транспортного засобу, встановлюють причини та обставини настання страхового випадку;

2.3.8.3. інші додаткові доцільні та документально підтверджені витрати Страхувальника, пов'язані з настанням страхового випадку, а також інші можливі додаткові витрати Страхувальника, що виникли у зв'язку з настанням страхового випадку.

2.3.9. Перелік подій, на випадок яких проводиться страхування за конкретним договором страхування, обирається сторонами при укладанні договору страхування. Договором страхування може бути передбачено страхування на випадок настання всіх, одного або декількох страхових ризиків.

2.3.10. Перелік страхових випадків визначається в договорі страхування за згодою сторін, якщо інше не передбачено законодавством.

2.4. Строк і територія дії договору страхування.

2.4.1. Строк дії договору страхування встановлюється за згодою Страховика і Страхувальника та зазначається в договорі страхування. На умовах цього Страхового продукту, якщо договором страхування не передбачається інше, то договір страхування укладається на строк 1 (один) рік.

2.4.2. Якщо договором страхування або законодавством України не передбачено інше, договір страхування набирає чинності з 00 годин дня, наступного за днем укладення договору та/або сплати страхової премії чи її першої частини (у разі сплати страхової премії частинами), та закінчується о 24 годині дати, що зазначена в договорі страхування як дата закінчення строку дії договору страхування. На умовах цього Страхового продукту, якщо договором страхування не передбачається інше, то:

2.4.2.1. договір страхування набирає чинності не раніше моменту внесення першого страхового платежу;

2.4.2.2. дія договору страхування закінчується о 24 годині дати, що визначена у договорі страхування, як дата його закінчення.

2.4.3. Страховий захист діє протягом усього строку дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування або законодавством України.

2.4.4. Дія договору страхування закінчується не раніше дати закінчення дії страхового захисту щодо всіх об'єктів страхування, зазначених у такому договорі страхування.

2.4.5. Законодавством України та/або договором страхування можуть бути передбачені часові обмеження щодо дії страхового захисту за договором страхування (періоди страхування) в межах загального строку дії договору страхування. На умовах цього Страхового продукту, договором страхування може передбачатись, що у договорі страхування можуть бути передбачені страхові періоди (періоди дії страхового захисту), кожен з яких починає свою дію з моменту сплати чергового страхового платежу, якщо інше не зазначено у договорі страхування.

2.4.6. У разі визначення у договорі страхування ретроактивної дати у страховика виникає обов'язок здійснити страхову виплату, якщо події, що призвели до настання страхового випадку, виникли після ретроактивної дати або протягом строку дії договору страхування.

2.4.7. Дія договору страхування не поширюється на події, що мають ознаки страхового випадку, які настали до набрання чинності договором страхування (крім випадку застосування ретроактивної дати відповідно до вищевказаних умов підпункту 2.4.6 цього Страхового продукту).

2.4.8. У договорі страхування визначається територія (географічна зона), на яку поширюється страхове покриття за договором страхування, а також обмеження щодо конкретних територій, на які страхове покриття не поширюється. На умовах цього Страхового продукту, договором страхування може передбачатись, що дія договору страхування розповсюджується на територію України, а також за її межі, якщо це прямо передбачено договором страхування.

2.5. Страхова сума, ліміти відповідальності. Франшиза. Страховий тариф. Страхова премія.

2.5.1. Страхова сума може бути встановлена за окремим об'єктом страхування, страховим випадком, групою страхових випадків, договором страхування в цілому.

2.5.2. Розмір страхової суми визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником або відповідно до законодавства під час укладення договору страхування або внесення змін до такого договору.

2.5.2.1. При страхуванні майна страхова сума встановлюється в межах дійсної вартості майна за цінами і тарифами, що діють на день укладення договору страхування або внесення змін до такого договору, якщо інше не передбачено договором страхування або законом.

2.5.2.2. Якщо майно застраховано у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість майна, страхова виплата, що виплачується всіма страховиками, не може перевищувати дійсну вартість майна. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно до розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

2.5.2.3. При укладенні договору страхування від збитків за класами страхування з страхова сума не повинна перевищувати дійсну вартість застрахованого об'єкта страхування. Кожна із сторін договору страхування з метою усунення перевищення страхової суми над дійсною вартістю застрахованого об'єкта має право вимагати внесення змін до договору страхування із відповідним зменшенням страхової суми і страхової премії на період, що залишився до закінчення дії договору страхування, у разі виявлення такого перевищення під час дії договору страхування. При внесенні таких змін страхова премія за період від початку дії договору страхування до моменту внесення змін в договір страхування, у частині перевищення страхової суми над дійсною вартістю застрахованого об'єкта страхування, поверненню не підлягає.

2.5.3. За умовами Страхового продукту при укладенні договору страхування від збитків страхова сума не може перевищувати дійсну вартість застрахованого об'єкта страхування. Кожна із сторін договору страхування з метою усунення перевищення страхової суми над дійсною вартістю застрахованого об'єкта має право вимагати внесення змін до договору страхування із відповідним зменшенням страхової суми і страхової премії на період, що залишився до закінчення дії договору страхування, у разі виявлення такого перевищення під час дії договору страхування. При внесенні таких змін страхова премія за період від початку дії договору страхування до моменту внесення змін в договір страхування, у частині перевищення страхової суми над дійсною вартістю застрахованого об'єкта страхування, поверненню не підлягає.

2.5.4. Страхова сума у договорі страхування може встановлюватись у розмірі дійсної вартості наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, що приймається на страхування, на момент укладання договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування;

2.5.5. Умовами договору страхування може бути передбачено, що наземний транспортний засіб та/або додаткове обладнання може бути застраховане по відновлювальній вартості. Цей метод оцінки використовується для наземних транспортних засобів та/або додаткового обладнання не старіше 5 (п'яти) років, якщо інше не буде узгоджено між Страховиком та Страхувальником при укладанні договору страхування. При цьому виплата страхового відшкодування здійснюється без урахування зносу наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, якщо інше не буде узгоджено між Страховиком та Страхувальником при укладанні договору страхування.

2.5.6. При укладанні договору страхування, якщо інше не передбачено ним, страхова сума може визначатися окремо для кожного наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, що приймається на страхування.

2.5.7. Загальна страхова сума за договором страхування не може перевищувати дійсної вартості наземного транспортного засобу та додаткового обладнання, що приймається на страхування.

2.5.8. Відповідальність Страховика перед Страхувальником (Вигодонабувачем) обмежена страховою сумою, що визначена в договорі страхування.

2.5.9. На умовах цього Страхового продукту, якщо договором страхування не передбачається інше, то страхова сума може також бути встановлена по окремому страховому

випадку (страховому ризику), групі страхових випадків (страхових ризиків) та договору страхування у цілому.

2.5.10. У договорі страхування в межах страхової суми можуть визначатися ліміти відповідальності Страховика за окремим об'єктом страхування, страховим ризиком або страховим випадком, групою страхових ризиків та/або страхових випадків тощо. На умовах цього Страхового продукту, якщо договором страхування не передбачається інше, то в межах страхової суми в договорі страхування також можуть встановлюватися окремі ліміти відповідальності Страховика щодо здійснення страхової виплати по окремому страховому випадку (страховому ризику), групі страхових випадків (страхових ризиків), договору страхування у цілому.

2.5.11. Лімітом відповідальності Страховика є встановлений у договорі страхування граничний розмір страхових виплат, при досягненні якого договір страхування закінчує свою дію в цілому або у відношенні страхових випадків (страхових ризиків), відповідно до яких здійснювалися страхові виплати, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

2.5.12. Договором страхування також можуть встановлюватись ліміти відповідальності Страховика по страховій виплаті:

а) по договору страхування в цілому – загальний ліміт страхових виплат за договором страхування за всіма страховими випадками упродовж всього строку дії договору страхування;

б) по кожному страховому випадку – ліміт страхових виплат по договору страхування по кожному страховому випадку упродовж всього строку дії договору страхування;

в) по першому страховому випадку – ліміт страхових виплат по договору страхування за одним страховим випадком упродовж всього строку дії договору страхування;

г) по визначеному страховому випадку (страховому ризику);

д) при відшкодуванні витрат, пов'язаних зі страховим випадком (страховим ризиком);

є) інші ліміти, передбачені договором страхування.

2.5.13. Якщо інше не передбачено договором страхування, то:

2.5.13.1. Після страхової виплати за конкретним договором страхування розмір страхової суми за таким договором страхування може бути відновлено до розміру страхової суми, яка була встановлена при укладанні такого договору страхування, шляхом внесення змін у договір страхування та сплати Страхувальником Страховику відповідної частини страхової премії або в іншому порядку, передбаченому умовами договору страхування.

2.5.13.2. Якщо Страхувальнику (Вигодонабувачу) здійснена страхова виплата, то з дати настання страхового випадку Страхових несе зобов'язання по страховій виплаті за договором страхування тільки в межах різниці між страховою сумою за договором страхування та сумою виплаченої Страхувальнику (Вигодонабувачу) страхової виплати, якщо інше не передбачено договором страхування.

2.5.14. Якщо інше не передбачено договором страхування, то в разі збільшення дійсної вартості застрахованого наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання під час дії договору страхування, страхова сума може бути збільшена шляхом внесення змін у договір страхування та сплати Страхувальником Страховику відповідної частини страхового платежу або в іншому порядку, передбаченому умовами договору страхування.

2.5.15. Договором страхування може передбачатися франшиза, яка може бути умовною та безумовною. У разі зазначення в договорі страхування умовної франшизи Страховик не відшкодовує частину збитку, яка не перевищує розмір франшизи, але відшкодовує збитки в повному обсязі, якщо збиток перевищує розмір франшизи. У разі зазначення в договорі страхування безумовної франшизи Страховик вираховує розмір франшизи при здійсненні страхової виплати за кожним страховим випадком. Франшиза може встановлюватися у відсотках від страхової суми (страхової виплати), в абсолютному розмірі або в інших розрахункових одиницях, визначених договором страхування. Вид та розмір франшизи зазначаються у договорі страхування.

2.5.16. Страхові тарифи обчислюються Страховиком математичними, статистичними та/або економічними методами з урахуванням статистики настання страхових випадків та ймовірного розміру збитків, характеристик об'єкта страхування, розміру франшизи та інших умов страхування. На умовах цього Страхового продукту розміри базових річних страхових тарифів при страхуванні наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу), наведено у Додатку № 1 до цього Страхового продукту. Ці тарифи є базовими і можуть застосовуватись як в якості методики розрахунку страхових тарифів при страхуванні наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу) (в т.ч. для внутрішньої політики з андеррайтингу та/або тарифної політики за окремим страховим продуктом (програмою страхування), на підставі якого укладаються договори страхування), так і в цілому при страхуванні наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу) для будь-яких клієнтів, та/або застосовуватись за умови, якщо Страховиком не було встановлено окремі

методики розрахунків для політики з андеррайтингу та/або тарифні політики за відповідними страховими продуктами (програми страхування) при страхуванні наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу), або ж застосовуватись для визначення страхових тарифів за конкретним договором страхування при страхуванні наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу), в т.ч. в залежності від потреб клієнта тощо. На підставі цих базових тарифів Страховик також може розробляти окремі методики розрахунку страхових тарифів при страхуванні наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу) (в т.ч. для внутрішньої політики з андеррайтингу та/або тарифної політики за окремим страховим продуктом, на підставі якого укладаються договори страхування), або ж розробляти необхідні для Страховика методики чи політики без врахування даних базових тарифів. Конкретний розмір страхового тарифу може визначатися в договорі страхування за згодою сторін або відповідно до законодавства. Залежно від особливостей конкретного класу страхування або у випадках, передбачених законодавством, визначення страхового тарифу в договорі страхування не є обов'язковим.

2.5.17. Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику страхову премію як плату за страхування згідно з умовами договору страхування. Страхова премія за договором страхування визначається шляхом помноження страхової суми та страхового тарифу (у разі його визначення). Страхова премія за договором страхування, за яким не визначається страховий тариф, розраховується відповідно до умов страхового продукту. Розмір страхової премії, порядок та строки її сплати визначаються договором страхування або законодавством. Розмір страхової премії протягом дії договору страхування може бути змінений за згодою сторін у таких випадках:

1) якщо протягом дії договору страхування виявлені нові обставини, що зменшують ймовірність настання страхового випадку та/або зменшують розмір потенційного збитку, Страхувальник може вимагати від Страховика відповідного зменшення розміру страхової премії;

2) якщо протягом дії договору страхування виявлені нові обставини, що збільшують ймовірність настання страхового випадку та/або збільшують розмір потенційного збитку, Страховик може збільшити розмір страхової премії без зміни розміру страхової суми. У разі відмови Страхувальника від внесення відповідних змін до договору страхування Страховик має право достроково припинити договір страхування у порядку, передбаченому законодавством.

2.5.18. Сплата страхової премії згідно з договором страхування може здійснюватися одноразовим платежем або періодичними платежами. Договором страхування можуть передбачатися наслідки для Страхувальника за несвоєчасну сплату наступної частини страхової премії. Якщо страховий випадок настав до моменту сплати простроченої наступної частини страхової премії, Страховик може вирахувати суму несплаченої премії при розрахунку страхової виплати.

2.5.19. На умовах цього Страхового продукту страхова премія може сплачуватись одноразово або частинами відповідно до умов договору страхування. Договором страхування може бути передбачено поетапну сплату страхової премії за визначені відповідні періоди страхування (періоди дії страхового захисту).

2.5.20. Страхувальник може сплачувати страхову премію шляхом перерахування коштів на поточний рахунок Страховика. При цьому, якщо інше не передбачено договором страхування, днем сплати страхової премії вважається день зарахування страхової премії на поточний рахунок Страховика.

2.5.21. Страхувальники-резиденти мають право здійснювати сплату страхової премії:

1) згідно з укладеними договорами страхування за класами страхування іншими, ніж страхування життя, - лише в національній валюті України;

2) згідно з укладеними договорами страхування життя - в національній валюті України або в іноземній валюті (у випадках, передбачених законодавством).

2.5.22. Страхувальники-нерезиденти здійснюють сплату страхової премії згідно з укладеними договорами страхування в національній валюті України або в іноземній валюті у випадках, передбачених законодавством України.

2.5.23. Якщо дія договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених договорів, порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

3. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ ТА/АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ

3.1. Страховик, якщо інше не передбачено договором страхування, має право:

3.1.1. перевіряти надану Страхувальником (Вигодонабувачем) інформацію, а також контролювати виконання (дотримання) вимог та умов договору страхування;

3.1.2. для з'ясування обставин, причин, розміру і характеру збитку, заподіяного внаслідок настання страхового випадку, та/або причин і наслідків настання страхового випадку проводити експертизи, розслідування, направляти запити у відповідні компетентні органи, що можуть володіти необхідною інформацією, а також самостійно з'ясовувати причини, обставини і наслідки страхового випадку та визначати розмір збитків, проводити власне розслідування;

3.1.3. вимагати внесення змін до умов договору страхування або сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення страхового ризику, якщо йому стало відомо або він був повідомлений Страхувальником про обставини, що призводять до збільшення страхового ризику. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) заперечує проти зміни умов договору страхування або сплати додаткової страхової премії відповідно до збільшення страхового ризику, Страховик має право достроково припинити дію договору страхування згідно умов такого договору страхування;

3.1.4. у випадку подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей або неповної інформації про об'єкт страхування та предмет договору страхування, Страховик має право достроково припинити дію договору страхування або відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо це передбачено договором страхування;

3.1.5. відмовити в укладанні договору страхування у випадку ненадання Страхувальником документів, необхідних для укладання договору страхування;

3.1.6. відстрочити, якщо це передбачено договором страхування, прийняття рішення про здійснення або відмову в здійсненні страхового відшкодування письмово повідомивши про це Страхувальника (Вигодонабувача) у випадку:

3.1.6.1. якщо у нього (Страховика) є сумніви в правомірності одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) страхового відшкодування – поки ведеться розслідування страхового випадку Страховиком та не будуть надані необхідні докази, отримані відповіді на запити від компетентних органів, але не більше як на 6 (шість) місяців;

3.1.6.2. якщо ведеться розслідування обставин страхового випадку або подій, які призвели до страхового випадку, відповідними компетентними органами, – до отримання їх офіційних висновків (строк розслідування та складання офіційних висновків визначається компетентними органами);

3.1.6.3. якщо відповідними органами порушено кримінальне провадження проти Страхувальника (Вигодонабувача, Водія) або його представника і ведеться розслідування обставин, що призвели до завдання збитків та/або настання страхового випадку – до винесення судом вироку чи закриття провадження;

3.1.6.4. якщо ведеться судове провадження по справі, що має пряме відношення до предмету чи об'єкту страхування та/або причин настання страхового випадку, – до закінчення провадження по справі і прийняття судового рішення;

3.1.6.5. в інших випадках, передбачених договором страхування;

3.1.7. вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) чи його представників інформацію та документи (в тому числі фінансову або яка є комерційною таємницею), необхідні для встановлення факту страхового випадку, обставин та причин його виникнення, характеру та розміру збитків, а також перевіряти надану інформацію та документацію;

3.1.8. в будь-який час проводити огляд і обстеження наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, що вказані у договорі страхування, або які були пошкоджені чи знищені внаслідок настання страхового випадку, а також у будь-який час оглядати місце настання події, яка може бути визнана страховим випадком, та пошкоджений застрахований наземний транспортний засіб та/або застраховане додаткового обладнання не чекаючи повідомлення Страхувальника про настання страхового випадку. Якщо це передбачено умовами договору страхування, то Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у разі, коли Страхувальник перешкоджає йому у здійсненні вищезазначених дій;

3.1.9. давати письмові розпорядження і рекомендації при настанні страхового випадку, які є обов'язковими для Страхувальника, в т.ч. щодо збереження та рятування застрахованого наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, а також брати участь в його рятуванні (дані дії не є фактом визнанням події страховим випадком Страховиком, а надані Страховиком письмові розпорядження та рекомендації Страхувальнику не можуть розглядатися Страхувальником, як визнання Страховиком події, що сталася, страховим випадком та не є обов'язком Страховика виплатити страхове відшкодування);

3.1.10. при укладанні договору страхування та протягом дії договору страхування перевіряти наявність, стан і вартість наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, яке вказано у договорі страхування, дотримання Страхувальником правил

(стандартів чи інструкцій) по зберіганню, експлуатації, обслуговуванню та використанню застрахованого наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання;

3.1.11. змінити умови або достроково припинити договір страхування відповідно до умов договору страхування та закону України;

3.1.12. відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір у випадках, передбачених договором страхування;

3.1.13. скористатися правом вимоги (регресу) в межах виплаченого ним страхового відшкодування до особи, винної у настанні страхового випадку;

3.1.14. вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернути Страховику одержане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо після його виплати виявиться така обставина, що повністю або частково позбавляє Страхувальника (Вигодонабувача) права на страхове відшкодування;

3.1.15. вимагати від Страхувальника (Вигодонабувача) повернення виплаченого страхового відшкодування або його частини у випадку одержання Страхувальником (Вигодонабувачем) додаткового відшкодування збитку від особи, винної в настанні страхового випадку та/або завданні збитків, або від іншої третьої особи;

3.1.16. встановлювати та змінювати розмір страхового тарифу;

3.1.17. вимагати від Страхувальника усунути, протягом узгодженого зі Страховиком строку, обставини, які помітно підвищують страховий ризик, про необхідність усунення яких Страховик письмово сповіщає Страхувальника, а також сплатити додатковий страховий платіж за підвищення страхового ризику;

3.1.18. у випадку подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей або неповної інформації про предмет договору страхування чи об'єкт страхування, Страховик має право достроково припинити дію договору страхування або відмовити у страховій виплаті, якщо це передбачено договором страхування;

3.1.19. відмовити в укладанні договору страхування у випадку ненадання Страхувальником документів, необхідних для укладання договору страхування;

3.1.20. за власною ініціативою і за свої кошти розпочати розслідування обставин настання події, що може бути визнана страховим випадком, залучати експертів до розслідування обставин настання такої події та її наслідків, проводити фото або відео фіксацію заявлених подій, складати відповідні акти огляду (дані дії не є фактом визнання Страховиком події страховим випадком);

3.1.21. призупинити, якщо це передбачено договором страхування, дію страхового захисту за договором страхування у разі, коли Страхувальник допустив настання обставин, що можуть призвести до настання події, яка може бути визнана страховим випадком, до повного їх усунення та на умовах, які передбачені договором страхування;

3.1.22. на інші права згідно умов договору страхування та законодавства.

3.2. Страховик за договором страхування зобов'язаний:

3.2.1. у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором або законом строк;

3.2.2. у разі настання страхового випадку відшкодувати витрати, понесені Страхувальником для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку, якщо це передбачено умовами договору страхування;

3.2.3. забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог цього Закону. Договором страхування або законом можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

3.3. Страхувальник має право:

3.3.1. на страхову виплату на умовах договору страхування при настанні страхового випадку в розмірі прямого збитку в межах страхової суми (ліміту відповідальності) на підставі страхового акту, складеного Страховиком;

3.3.2. при укладанні договорів страхування призначати фізичних осіб або юридичних осіб (Вигодонабувачів), які можуть зазнати збитків у результаті настання страхового випадку, для отримання страхової виплати, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.3.3. отримати дублікат договору страхування у випадку його втрати (після видачі дублікату втрачений примірник договору страхування вважається недійсним);

3.3.4. ініціювати внесення змін до договору страхування;

3.3.5. достроково припинити договір страхування відповідно до умов договору страхування та закону України;

3.3.6. оскаржити в судовому порядку рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування.

3.4. Страхувальник за договором страхування зобов'язаний:

а) сплачувати страхову премію у порядку та строки, встановлені договором страхування;

б) протягом строку дії договору страхування повідомляти Страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків), та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за договором страхування;

в) інформувати Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, у порядку та строки, визначені договором страхування;

г) вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку;

г) вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку.

3.4.1. Договором страхування або законом можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника, в т.ч. передбачені п. 3.4.2 цього Страхового продукту.

3.4.2. Договором страхування може передбачатись, що Страхувальник зобов'язаний:

3.4.2.1. своєчасно вносити страхову премію (страхові платежі) згідно умов договору страхування;

3.4.2.2. при укладанні договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

3.4.2.3. при укладенні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору страхування чи об'єкту страхування;

3.4.2.4. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

3.4.2.5. повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами страхування;

3.4.2.6. виконувати умови договору страхування у повному обсязі;

3.4.2.7. письмово повідомити Страховика про те, що заподіяний збиток в повному обсязі або частково відшкодований особою, винною в настанні страхового випадку та/або завданні збитків, або іншою третьою особою, але в будь-якому разі не пізніше 2 (двох) робочих днів з моменту, коли Страхувальнику (його представнику) стало відомо, або повинно було стати відомо про це, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.8. відповідно до договору страхування при настанні страхового випадку виконати відповідні умови такого договору страхування, надати Страховику необхідні документи, які засвідчують факт настання страхового випадку і розмір завданого збитку, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.9. надавати Страховику (його представнику) всю необхідну допомогу для встановлення причин настання страхового випадку та необхідні повні відповіді на його запитання, а також при необхідності та на вимогу Страховика забезпечити безперешкодний доступ Страховика (його представника) до документації, яка безпосередньо пов'язана з страховим випадком або договором страхування, та документів, які мають значення і відношення для визначення обставин, характеру та розміру завданого збитку чи настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.10. вжити заходів для одержання відповідних документів, що підтверджують страховий випадок, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.11. надати можливість Страховику (його представнику), на його вимогу, провести огляд застрахованого наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання в будь-який час, а також при настанні страхового випадку забезпечити можливість огляду Страховиком до моменту проведення ремонту пошкодженого застрахованого наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання або їх залишків, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.12. узгоджувати зі Страховиком станцію технічного обслуговування або інші ремонтні підприємства, що мають здійснювати ремонт (відновлення) застрахованого наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання після настання страхового випадку, а також калькуляцію ремонтних (відновлювальних) робіт, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.13. виконувати вказівки, розпорядження і рекомендації Страховика або його уповноважених представників при настанні страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.14. вжити передбачені договором страхування заходи щодо можливості здійснення права вимоги (регресу) до винної сторони та оформити всі необхідні для цього документи, а

також сприяти Страховику в судовій справі про відшкодування збитків по страховому випадку, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.15. сприяти Страховику в судовій справі про відшкодування збитків по страховому випадку, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.16. повідомити Страховика про судовий процес, що розпочатий по відношенню до Страхувальника (Вигодонабувача), його представників або інших третіх осіб, що має безпосереднє або опосередковане відношення до страхового випадку, але в будь-якому разі не пізніше 2 (двох) робочих днів з моменту, коли Страхувальнику (його представнику) стало відомо або повинно було стати відомо про це, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.17. усувати, протягом узгодженого зі Страховиком строку, обставини, які помітно підвищують страховий ризик, про необхідність усунення яких Страховик письмово сповіщає Страхувальника, а також сплатити додатковий страховий платіж за підвищення страхового ризику, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.18. сповіщати Страховика, на його вимогу, про стан застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, надавати документацію, яка пов'язана з об'єктом страхування чи предметом договору страхування, а також надавати відповіді на запити Страховика не більше ніж у п'ятиденний строк, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.19. надати можливість Страховику (його представнику), на його вимогу, провести огляд місця настання події, що призвела до настання страхового випадку, пошкодженого майна чи інших об'єктів, причетних до заявленої Страховику події чи які знаходяться за місцем такої події, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.20. у випадку одержання Страхувальником відшкодування збитку (його частини) від особи, винної в настанні страхового випадку, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або відповідну його частину) протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання Страхувальником зазначеного відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.21. повернути Страховику одержане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо протягом передбачених законом України строків позовної давності виявиться обставина, яка повністю або частково позбавляє Страхувальника права на страхове відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.22. дотримуватись інструкцій по зберіганню, експлуатації та обслуговуванню наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, яке вказано у договорі страхування, утримувати такий наземний транспортний засіб та/або додаткове обладнання у справному стані та використовувати тільки за прямим призначенням, а також дотримуватись Правил дорожнього руху, правил пожежної безпеки, правил техніки безпеки, правил поведження з вибуховими, легкозаймистими та їдкими речовинами або радіоактивними матеріалами та інших відповідних правил, що стосуються безпеки життєдіяльності та які встановлені законодавством України, при експлуатації, зберіганні та обслуговуванні застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.23. при укладанні договору страхування або безпосередньо перед його укладанням:

а) повідомити Страховику всю необхідну інформацію про наземний транспортний засіб та/або додаткове обладнання, що приймається на страхування, про умови його експлуатації та зберігання і обслуговування, якщо інше не передбачено договором страхування;

б) надати можливість Страховику (його представнику) провести огляд і фотографування наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, що приймається на страхування, а також надати право перевірки такого наземного транспортного засобу відповідному підрозділу Страховика, який відповідає за безпеку страхування, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.24. у строк, передбачений договором страхування, письмово повідомити Страховика про зняття застрахованого наземного транспортного засобу з обліку або його перереєстрацію згідно законодавства України, заміни реєстраційних документів, реєстраційних (номерних) знаків, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.25. протягом двох робочих днів з моменту, коли Страхувальнику (його представнику) стало відомо або повинно було стати відомо про таку подію, письмово повідомити Страховика про те, що викрадений застрахований наземний транспортний засіб та/або застраховане додаткове обладнання знайдено і повернуто Страхувальнику, або про те, що Страхувальнику стало відомо про місцезнаходження викраденого застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.26. повернути Страховику в строк, передбачений договором страхування, відповідну суму отриманого страхового відшкодування, якщо застрахований наземний транспортний засіб та/або застраховане додаткове обладнання, щодо якого стався страховий випадок внаслідок викрадення такого наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, було знайдено і повернуто Страхувальнику, та якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.27. не залишати документи на застрахований наземний транспортний засіб (свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу тощо), ключі від нього і брелоки від протиугінних систем у застрахованому наземному транспортному засобі, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.28. при залишенні застрахованого наземного транспортного засобу без нагляду, використовувати (активізувати) всі протиугінні системи, що встановлені у застрахованому наземному транспортному засобі, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.29. за вимогою Страховика передати йому пошкоджені вузли, агрегати, системи та/або деталі застрахованого наземного транспортного засобу, що були замінені в процесі ремонту, та якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.30. протягом двох робочих днів з моменту, коли Страхувальнику (його представнику) стало відомо або повинно було стати відомо про такі обставини, повідомляти Страховика про зміни в умовах експлуатації і використання застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, що виникли в період дії договору страхування, та в умовах, повідомлених Страховику при укладанні договору страхування, які впливають на збільшення страхового ризику, а саме:

а) передача застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання в оренду, лізинг, заставу, прокат;

б) істотна зміна в характері використання і збереження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання (наприклад: передача застрахованого транспортного засобу в управління особі, водійський стаж якої менший за стаж, передбачений умовами договору страхування; зміна місця зберігання застрахованого наземного транспортного засобу, якщо договором страхування було визначено відповідне місце зберігання; втрата свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу або ключів від нього, втрата засобів проти викрадення, виходу їх з ладу, демонтажу чи заміни; тощо);

в) зміна власника застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання; г) інші фактори, що визначені умовами договору страхування;

3.4.2.31. незалежно від інших умов договору страхування та якщо інше ним не передбачено, то протягом двох робочих днів з моменту, коли Страхувальнику (його представнику) стало відомо або повинно було стати відомо про такі обставини, повідомляти Страховика про зміни в умовах експлуатації, зберігання і обслуговування застрахованого наземного транспортного засобу, що виникли в період дії договору страхування (в т.ч. під час його зберігання тощо), та в умовах, повідомлених Страховику при укладанні договору страхування, які впливають на збільшення страхового ризику, а саме:

а) зміна умов охорони застрахованого наземного транспортного засобу;

б) зміна території чи місця знаходження застрахованого наземного транспортного засобу від обумовленого в договорі страхування;

в) зміна інших умов експлуатації, зберігання і обслуговування застрахованого наземного транспортного засобу, що були повідомлені Страховику при укладанні договору страхування;

г) інші фактори, що визначені умовами договору страхування;

3.4.2.32. за вимогою Страховика передати йому пошкоджені частини, вузли, агрегати, системи та/або деталі застрахованого наземного транспортного засобу, що були замінені в процесі ремонту, або залишки застрахованого наземного транспортного засобу, та якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.33. повідомити осіб, допущених до управління, розпорядження чи користування застрахованим транспортним засобом, про умови договору страхування, укладеного зі Страховиком, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.34. передати право власності Страховику на застрахований наземний транспортний засіб та/або застраховане додаткове обладнання у випадку, якщо Страховиком здійснено виплату страхового відшкодування за повне конструктивне знищення або викрадення застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, якщо інше не передбачено договором страхування;

3.4.2.35. призупинити процес ремонту пошкодженого застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, якщо в процесі здійснення такого ремонту будуть виявлені приховані пошкодження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, та повідомити письмово

про це Страховика не пізніше наступного робочого дня, якщо інше не буде передбачено договором страхування.

3.5. При укладенні договору страхування щодо страхування ризиків, пов'язаних з володінням, користуванням і розпорядженням майном та/або можливими збитками чи витратами, Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо застрахованого майна, в тому числі у Вигодонабувача (у разі визначення такої особи в договорі страхування).

3.6. При укладенні договору страхування, за яким страхуються ризики, пов'язані з майном, Страховик має право провести огляд та оцінку об'єкта (об'єктів) страхування та за необхідності за власний рахунок здійснити оцінку з метою встановлення його (їх) реальної вартості.

3.7. Страховик, який здійснив страхову виплату за договором страхування майна, має право вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, у розмірі здійсненої страхової виплати та інших пов'язаних із нею фактичних витрат.

3.8. Якщо договором страхування майна не передбачено інше, до Страховика, який здійснив страхову виплату, в межах такої виплати переходить право вимоги (суброгація), яке Страхувальник або інша особа, визначена договором страхування або законом, що одержала страхову виплату, має до особи, відповідальної за заподіяні збитки.

3.9. Заміна сторін у договорі страхування:

3.9.1. У разі смерті Страхувальника - фізичної особи, який уклав договір страхування майна, права і обов'язки страхувальника переходять до осіб, які одержали це майно у спадок та/або у випадку, передбаченому Цивільним кодексом України, вважаються такими, що прийняли спадщину. Страховик та/або спадкоємець має право ініціювати внесення змін до договору страхування щодо заміни Страхувальника.

3.9.2. У разі смерті Страхувальника, який уклав договір страхування життя та здоров'я на користь третіх осіб, його права і обов'язки можуть перейти до цих осіб або до осіб, на яких відповідно до закону покладено обов'язок щодо охорони прав і законних інтересів застрахованих.

3.9.3. Якщо Страхувальник - юридична особа припиняється з визначенням правонаступника (правонаступників), права та обов'язки Страхувальника переходять до такого правонаступника (правонаступників) відповідно до законодавства.

3.9.4. Заміна Страховика у договорі страхування може здійснюватися шляхом укладення тристороннього договору між Страховиком, який передає зобов'язання за договором страхування, Страховиком, який приймає такі зобов'язання, та Страхувальником або договору про передачу страхового портфеля відповідно до положень законодавства України.

3.9.5. В інших випадках права і обов'язки Страхувальника можуть перейти до іншої фізичної чи юридичної особи лише за згодою Страховика, якщо інше не передбачено договором страхування.

3.10. У разі визнання судом фізичної особи - Страхувальника недієздатною права і обов'язки такої особи за договором страхування переходять до її опікуна, а дія договору страхування відповідальності припиняється з дня визнання особи недієздатною. У разі обмеження судом дієздатності фізичної особи - Страхувальника така особа здійснює свої права і обов'язки Страхувальника за договором страхування лише за згодою піклувальника.

3.11. Умовами договору страхування за згодою сторін договору страхування можуть бути передбачені також інші права і обов'язки Страховика та Страхувальника, що не суперечать закону України.

3.12. Сторони звільняються від відповідальності за повне або часткове невиконання зобов'язань за договором на час дії обставин непереборної сили (форс-мажорних обставин), які виникли після його укладання і які сторони не могли передбачити. До форс-мажорних обставин відносяться: обмежувальні дії органів влади та інші обставини, які безпосередньо впливають на можливість виконання зобов'язань за договором страхування. Сторони зобов'язані, як тільки їм стане відомо про настання форс-мажорних обставин, терміново повідомити про це іншу сторону та надати іншій стороні для підтвердження існування форс-мажорних обставин довідку Торгово-промислової палати України, та обґрунтовані пояснення щодо впливу зазначених обставин на можливість виконання договору якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

4. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН, ДОСТРОКОВОГО ПРИПИНЕННЯ ЧИ РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ, ЇХ ПРАВОВІ НАСЛІДКИ

4.1. Зміни та доповнення вносяться у договір страхування за згодою Страхувальника та Страховика шляхом укладання додаткових угод, підписаних сторонами, і які стають невід'ємною

частиною договору страхування. Порядок внесення змін та доповнень у договір страхування визначається умовами такого договору страхування.

4.2. Договором страхування може передбачатись застосування окремої процедури внесення змін до договору страхування за ініціативою Страховика або за ініціативою Страхувальника в порядку, встановленому у такому договорі страхування.

4.3. Зміни, які відбуваються в страховому ризику після укладення договору страхування та які збільшують ступінь або обсяг відповідальності Страховика, дають йому право змінити умови страхування або нарахувати додаткову страхову премію, якщо це передбачено договором страхування.

4.4. Припинення договору страхування. Дія договору страхування припиняється та договір втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

- 1) закінчення строку дії договору страхування;
- 2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 3) несплати Страхувальником чергової частини страхової премії у встановлений договором строк (у разі сплати страхової премії частинами). При цьому договір страхування вважається достроково припиненим з дня, наступного за встановленим у договорі страхування днем сплати чергової частини страхової премії, якщо інше не передбачено умовами договору;
- 4) ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи (крім випадків, передбачених Законом України «Про страхування»);
- 5) ліквідації страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 6) набрання законної сили рішенням суду про визнання договору страхування недійсним;
- 7) в інших випадках, передбачених законодавством України та договором страхування.

4.4.1. Дія договору страхування може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами такого договору. Дія договору страхування не може бути припинена Страховиком достроково, якщо на це не надав згоду Страхувальник, який виконує всі умови договору страхування, та якщо інше не передбачено умовами такого договору та законодавством України. При цьому, якщо це передбачено умовами договору страхування, то дію договору страхування також може бути достроково припинено у разі:

4.4.1.1. Якщо застрахований наземний транспортний засіб чи додаткове обладнання відчужується і власник не подав заяву про переоформлення договору страхування на нового власника такого майна або заяву на припинення дії договору страхування, такий договір страхування припиняється з дня відчуження такого майна;

4.4.1.2. Припинення права власності на застрахований наземний транспортний засіб чи додаткове обладнання, законного володіння або користування цим майном – з моменту припинення такого права власності, законного володіння чи користування;

4.4.1.3. Здійснення страхової виплати по договорі страхування, що був укладений з умовою по ліміту відповідальності Страховика щодо здійснення страхової виплати з умовою «по першому страховому випадку»;

4.4.1.4. Здійснення страхової виплати по договорі страхування відносно окремого застрахованого наземного транспортного засобу чи додаткового обладнання, яке було знищене чи викрадене, – з моменту виплати страхового відшкодування за таке майно;

4.4.1.5. Інші випадки, вказані в договорі страхування.

4.4.2. Зміни, які відбуваються в страховому ризику після укладення договору страхування та які збільшують ступінь або обсяг відповідальності Страховика, дають йому право змінити умови страхування або нарахувати додаткову страхову премію, якщо це передбачено договором страхування.

4.4.3. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу сторону не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

4.4.4. У разі дострокового припинення дії договору страхування, крім договору страхування життя, за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього договору страхування, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов договору страхування, страховик повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю.

4.4.5. У разі дострокового припинення дії договору страхування, крім страхування життя, за вимогою Страховика Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і

виконанням цього договору страхування, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим договором страхування.

4.4.6. Законом можуть передбачатися випадки, у яких дія договору страхування не може бути достроково припинена, зокрема якщо:

- 1) обов'язковість укладення договору страхування визначена законом;
- 2) укладення договору страхування є реалізацією інших правовідносин.

5. ПОРЯДОК ВІДМОВИ ВІД ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

5.1. У договорі страхування зазначається право страхувальника на відмову від договору страхування, порядок та строки повернення Страховиком страхової премії (її частини) в разі відмови страхувальника від договору страхування, а також інші умови використання права на відмову від договору страхування.

5.2. Страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення договору страхування відмовитися від такого договору без пояснення причин, крім:

- 1) договорів страхування, строк дії яких становить менше 30 календарних днів;
- 2) випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за цим договором страхування;
- 3) випадків, визначених абзацом другим частини першої статті 97 Закону України «Про страхування», у яких Страхувальник має право відмовитися від договору страхування протягом 45 днів.

5.3. Про намір відмовитися від договору страхування страхувальник повідомляє страховика у письмовій (електронній) формі.

5.4. Страховик зобов'язаний повернути Страхувальнику сплачену страхову премію повністю, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку.

6. ПОРЯДОК ДІЙ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

6.1. При настанні страхового випадку або події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник (його представник) повинен вжити всіх можливих та доцільних заходів щодо рятування застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, запобігання подальшого пошкодження такого наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, зменшення можливих збитків та усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків та витрат, а також забезпечення права вимоги Страховика до винної сторони, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.2. Якщо інше не передбачено умовами договору страхування, то при настанні страхового випадку або події, яку можна класифікувати за договором страхування як страховий випадок (подія, що має ознаки страхового випадку), Страхувальник (його представник - Водій чи інша особа, що знаходиться за кермом чи експлуатує застрахований наземний транспортний засіб), якщо це передбачено договором страхування, зобов'язаний:

6.2.1. При настанні дорожньо-транспортної пригоди за участю застрахованого наземного транспортного засобу:

6.2.1.1. переконатися в своїй безпеці та безпеці інших людей, після зупинки ТЗ, за необхідності, встановити знак аварійної зупинки для об'їзду місця пригоди та уникнення подальших збитків;

6.2.1.2. негайно, але **не пізніше однієї години** з моменту настання події, що має ознаки страхового випадку, не залишаючи місце події, повідомити Страховика за телефоном **209 або 0733209209**;

6.2.1.3. не залишаючи місце випадку дочекатися приїзду аварійного комісара (якщо Страховик прийняв рішення про його виклик), викликаного Страховиком на місце події;

негайно, але не пізніше однієї години з моменту коли стало відомо про настання події, що має ознаки страхового випадку, не залишаючи місце події, повідомити про неї компетентні державні органи (підрозділи Національної поліції, Державної служби з надзвичайних ситуацій чи інших залежно від характеру випадку), та викликати компетентні державні органи на місце події. За погодженням із Страховиком можливе врегулювання страхового випадку без виклику компетентних державних органів та/або з використанням «Європротоколу»;

6.2.1.4. до прибуття представників компетентних державних органів/аварійного комісара (якщо було прийнято рішення про їх виклик) зберігати вигляд, стан і розташування пошкодженого ТЗ, не змінювати картину події, за винятком дій, пов'язаних з рятуванням людей, майна або запобіганням надзвичайним ситуаціям;

6.2.1.5. транспортувати ТЗ до узгодженого з Страховиком місця (Страховик оплачує вартість евакуації в межах визначених в Страховому полісі);

6.2.1.6. протягом 2 (двох) робочих днів із дня настання події, що має ознаки страхового випадку, надати Страховику в електронній формі повідомлення за формою, встановленою Страховиком, із зазначенням всіх обставин такої події, характеру та імовірного розміру збитку.

6.2.1.7. протягом 5 (п'яти) робочих днів із дня настання події, що має ознаки страхового випадку, надати пошкоджений або знищений ТЗ для огляду представником Страховика у світлий час доби до проведення ремонту;

6.2.1.8. не починати без дозволу Страховика будь-яких ремонтних, відновлювальних робіт або робіт по утилізації залишків ТЗ;

6.2.1.9. при конструктивній загибелі ТЗ забезпечити схоронність ТЗ у тому стані, у якому він був після настання події, що має ознаки страхового випадку;

6.2.1.10. надати Страховику заяву про виплату страхового відшкодування протягом в строк не пізніше 30 (тридцяти) днів з моменту настання страхового випадку, надавати та сприяти Страховику в отриманні документів (Розділ 11), які підтверджують настання страхового випадку, його причини і наслідки;

6.2.1.11. дотримуватись подальших інструкцій Страховика щодо врегулювання страхового випадку.

6.2.7. Вжити всіх можливих заходів для одержання відповідних документів, що підтверджують страховий випадок, а також для з'ясування причин та наслідків страхового випадку;

6.2.8. Вжити всіх заходів щодо можливості здійснення права вимоги Страховика до особи, винної в настанні страхового випадку, та оформити всі необхідні для цього документи;

6.2.9. Сприяти Страховику в розслідуванні причин та наслідків страхового випадку, надати Страховику або його представникам можливість проводити розслідування причин та наслідків страхового випадку, надати всю доступну Страхувальнику (його представнику) інформацію і документацію, яка підтверджує настання страхового випадку і дозволить Страховику зробити висновок щодо причин, дій і наслідків страхового випадку, про характер та розмір завданих збитків, а також забезпечити Страховику (представнику Страховика) на його вимогу вільний доступ до документів, які мають значення та відношення для визначення обставин, характеру страхового випадку і розміру збитку;

6.2.10. Узгоджувати зі Страховиком документи, що підтверджують вартість відновлювального ремонту застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, та погодити із Страховиком вибір підприємства, на якому буде здійснюватися відновлюваний ремонт пошкодженого застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, якщо інше не передбачено договором страхування;

6.2.11. Сприяти Страховику в судовій справі про відшкодування збитків по страховому випадку та інших судових справах, що стосуються страхового випадку;

6.2.12. Виконувати інші дії при настанні страхового випадку, які передбачені умовами цього Страхового продукту та/або договором страхування.

6.3. Якщо інше не передбачено договором страхування, то розширений період для повідомлення про подію, яку можна класифікувати як страховий випадок за договором страхування, може надаватись:

- якщо Страховик за своєї ініціативи припиняє дію договору страхування з будь-яких причин, за винятком несплати Страхувальником страхової премії по договору страхування;

- якщо Страховик або Страхувальник відмовляється продовжити дію договору страхування;

- в інших випадках, що прямо передбачені договором страхування.

7. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ ТА УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

7.1. Страхові виплати здійснюються у порядку, визначеному цим Страховим продуктом та договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

7.2. Страхова виплата не може перевищувати розмір прямого збитку, заподіяного Страхувальнику та/або іншій особі, передбаченій договором страхування. Непрямі збитки вважаються застрахованими, якщо це передбачено договором страхування. У разі якщо страхова сума становить певну частку дійсної вартості застрахованого об'єкта страхування, страхова виплата виплачується у такій самій частці дійсної вартості застрахованого об'єкта страхування, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

7.3. Обов'язок підтвердження факту настання події, яка може бути визнана страховим випадком за договором страхування, покладається на Страхувальника або іншу особу, визначену договором страхування.

7.4. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, Страховик зобов'язаний встановити факт, причини та обставини такої події та прийняти з урахуванням умов договору страхування рішення про визнання або невизнання випадку страховим. Здійснення страхової виплати проводиться страховиком згідно з договором страхування на підставі заяви Страхувальника (його правонаступника або третіх осіб, визначених договором страхування) і рішення Страховика про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати (страхового акта). На умовах цього Страхового продукту рішення про визнання або невизнання випадку страховим здійснюється згідно з умовами договору страхування на підставі отриманих документів (розділ 6 цього Страхового продукту). Страхова виплата здійснюється у безготівковій формі, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

7.5. У разі визнання випадку страховим страховик здійснює страхову виплату Страхувальнику (іншій особі, визначеній договором страхування або законодавством) відповідно до умов договору страхування або законодавства. Порядок визначення розміру страхової виплати та строки її здійснення визначаються договором страхування або законодавством.

7.6. На умовах цього Страхового продукту страхова виплата виплачується відповідно до умов договору страхування, але не більше страхової суми, відповідних лімітів відповідальності, що встановлені договором страхування, а також з урахуванням положень пунктів 7.7-7.39 цього Страхового продукту та інших умов цього Страхового продукту та/або договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

7.7. Розмір страхової виплати не може перевищувати обсяг зобов'язань Страховика, визначених договором страхування або відповідно до законодавства (цей пункт конкретизується в пункті 7.19 цих Загальних умов);

7.8. За умовами цього Страхового продукту, Страховик має право здійснювати страхову виплату відповідно до умов договору страхування від збитків та/або законодавства:

7.8.1. Страхувальнику;

7.8.2. іншій особі, яка згідно з умовами договору страхування та/або відповідно до законодавства має право на страхову виплату, включаючи Вигодонабувача;

7.8.3. асистуючій компанії чи іншій особі, яка діє від імені, в інтересах та за дорученням Страховика, відповідно до умов договору страхування – якщо при настанні страхового випадку така компанія/особа надавала особі, визначеній договором страхування, асистуючі послуги та/або оплата наданої допомоги (послуги), здійснювалася такою компанією (особою);

7.8.4. іншій установі або особі, що здійснює або здійснила ремонт пошкодженого застрахованого майна та/або надала іншу допомогу (послуги), пов'язані з настанням страхового випадку.

7.9. За письмовою заявою Страхувальника (Вигодонабувача) або за погодженням сторін договору страхування страхова виплата, якщо інше не буде передбачено договором страхування, може бути здійснена:

а) перерахуванням на рахунок у банку, що вказаний у письмовій заяві Страхувальника (Вигодонабувача) або їх спадкоємців чи інших осіб, які набули право на отримання страхової виплати, або повідомлений Страховику іншим чином

б) перераховане на рахунок станції технічного обслуговування (СТО) чи спеціалізованого сервісного центру (ремонтного підприємства), що здійснювало (буде здійснювати) відновлення (ремонт) застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання;

в) іншим чином, визначеним договором страхування або погодженим сторонами договору страхування при його укладанні або при врегулюванні страхового випадку, якщо інше не буде передбачено договором страхування.

7.10. Якщо інше не передбачено договором страхування, то виплата страхового відшкодування здійснюється наступним чином:

7.10.1. При знищенні (повному конструктивному знищенні) застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання по одному з наступних варіантів, якщо інше не буде передбачено договором страхування:

7.10.1.1. за умови передачі придатних для подальшого використання або реалізації залишків знищеного (повно конструктивно знищеного) застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання Страховику – в розмірі страхової суми чи відповідних лімітів відповідальності, що встановлені договором страхування по такому застрахованому наземному транспортному засобу та/або застрахованому додатковому обладнанню, за вирахуванням франшизи, яка обумовлена договором страхування (якщо вона

передбачена в договорі страхування). При цьому витрати Страхувальника, що пов'язані з передачею Страховику придатних для подальшого використання або реалізації залишків знищеного (повно конструктивно знищеного) застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, Страховиком не відшкодовуються, якщо інше не буде передбачено умовами договору страхування. Передача зазначених придатних для подальшого використання або реалізації залишків застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання оформлюється відповідними документами;

7.10.1.2. за умови залишення придатних для подальшого використання або реалізації залишків знищеного (повно конструктивно знищеного) застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання у Страхувальника – в розмірі страхової суми чи відповідних лімітів відповідальності, що встановлені договором страхування по такому застрахованому наземному транспортному засобу та/або застрахованому додатковому обладнанню, за вирахуванням вартості придатних для подальшого використання або реалізації залишків знищеного (повно конструктивно знищеного) застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання та франшизи, розмір якої обумовлено договором страхування (якщо вона передбачена в договорі страхування). Вартість придатних для подальшого використання або реалізації залишків застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання за рішенням Страховика визначається або шляхом проведення відповідної експертної оцінки, або шляхом визначення ціни реалізації таких залишків, якщо інше не буде передбачено умовами договору страхування. Вартість придатних для подальшого використання або реалізації залишків застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання також може бути визначено за угодженням між Страховиком та Страхувальником.

7.10.1.3. Варіанти пунктів 7.10.1.1-7.10.1.2 цього Страхового продукту виплати страхового відшкодування при знищенні (повному конструктивному знищенні) застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання визначається Страховиком у договорі страхування.

7.10.1.4. Страхова виплата у разі знищення (повного конструктивного знищення) застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання також може проводитись в іншому порядку, передбаченому договором страхування.

7.10.2. При викраденні, в т.ч. шляхом крадіжки, грабежу, розбою, застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання – в розмірі страхової суми чи відповідних лімітів відповідальності, що встановлені договором страхування по такому застрахованому наземному транспортному засобу та/або застрахованому додатковому обладнанню, за вирахуванням франшизи, розмір якої обумовлено договором страхування (якщо вона передбачена в договорі страхування), якщо інше не буде передбачено договором страхування. При цьому:

7.10.2.1. Договором страхування може бути передбачено, що виплата страхового відшкодування здійснюється з урахуванням наступних умов:

7.10.2.1.1. Страховик сплачує першу частину страхового відшкодування у розмірі 30 (тридцять) %, якщо інший розмір не буде передбачено умовами договору страхування, від суми належного до виплати страхового відшкодування, зазначеного в страховому акті, протягом 5 (п'яти) робочих днів, якщо інший строк не буде передбачено умовами договору страхування, з дня прийняття Страховиком рішення про здійснення виплати страхового відшкодування, але за умови порушення кримінального провадження по даному випадку, якщо інше не буде передбачено договором страхування;

7.10.2.1.2. Страховик сплачує другу частину страхового відшкодування у розмірі 70 (сімдесяти) %, якщо інший розмір не буде передбачено умовами договору страхування, від суми належного до виплати страхового відшкодування, зазначеного в страховому акті, після закінчення строку попереднього розслідування цього випадку правоохоронними органами – упродовж 20 (двадцяти) робочих днів, якщо інший строк не буде передбачено умовами договору страхування, з моменту надання Страховику довідки з правоохоронних органів про зупинення або закриття кримінального провадження стосовно викрадення застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, але в будь-якому не раніше ніж через 2 (два) місяці з дня порушення кримінального провадження, якщо інше не буде передбачено умовами договору страхування.

7.10.2.2. У випадку виплати Страховиком страхового відшкодування у зв'язку з викраденням застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання Страхувальник повинен здійснити передачу Страховику права власності на такий застрахований наземний транспортний засіб та/або застраховане додаткове обладнання у визначеному законодавством порядку.

7.10.2.3. У випадку виявлення викраденого застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання Страхувальник повинен не пізніше одного місяця, якщо інший строк не буде передбачений умовами договору страхування, повернути Страховику отримане страхове відшкодування за цим випадком за вирахуванням доцільних та обґрунтованих витрат на його ремонт (при наявності пошкоджень) або передати Страховику такий транспортний засіб та/або додаткове обладнання у визначеному законодавством порядку.

7.10.2.4. Страхова виплата у разі викрадення застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання також може проводитись в іншому порядку, передбаченому договором страхування.

7.10.3. При пошкодженні застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання – в розмірі витрат на відновлення (ремонт) пошкодженого застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання та франшизи, яка обумовлена договором страхування (якщо вона передбачена в договорі страхування), але в межах страхової суми чи відповідних лімітів відповідальності, що встановлені договором страхування по такому застрахованому наземному транспортному засобу та/або застрахованому додатковому обладнанню, якщо інше не буде передбачено договором страхування. При цьому:

7.10.3.1. Якщо інше не передбачено умовами договору страхування, то витрати на відновлення включають:

7.10.3.1.1. витрати на матеріали та запасні частини, що необхідні для відновлення застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання;

7.10.3.1.2. витрати на доставку матеріалів і запасних частин до місця ремонту, якщо інше не передбачено договором страхування;

7.10.3.1.3. витрати на оплату ремонтних робіт по відновленню застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання (відповідно до рахунків станції технічного обслуговування (СТО) чи спеціалізованих сервісних центрів (ремонтних підприємств) за ремонт пошкодженого застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, на яку Страхувальник був направлений Страховиком для проведення ремонту, або рахунків станції технічного обслуговування (СТО) чи спеціалізованих сервісних центрів (ремонтних підприємств) за ремонт пошкодженого застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, які було самостійно обрано Страхувальником та які було погоджено зі Страховиком, якщо це передбачено договором страхування;

7.10.3.1.4. інші витрати, які прямо передбачені договором страхування та які необхідні для відновлення пошкодженого застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання до стану, в якому вони перебували до настання страхового випадку.

7.10.3.2. Витрати на відновлення не включають, якщо інше не передбачено умовами договору страхування:

7.10.3.2.1. витрати, пов'язані зі зміною, переобладнанням, удосконаленням та/або поліпшенням застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання;

7.10.3.2.2. витрати на тимчасовий ремонт або тимчасове відновлення застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання;

7.10.3.2.3. витрати по профілактичному ремонту та/або технічному (гарантійному) обслуговуванню пошкодженого застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, якщо інше не передбачено договором страхування;

7.10.3.2.4. інші витрати щодо усунення пошкоджень застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, які не були спричиненні страховим випадком, або витрати, які передбачені договором страхування як такі, що не відшкодовуються за таким договором страхування.

7.10.3.3. При розрахунку страхового відшкодування не враховується вартість відсутніх або пошкоджених деталей і агрегатів, відсутність або пошкодження яких не має прямого відношення до події, про яку було заявлено Страховику, а також витрати на усунення пошкоджень чи дефектів застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, які мали місце на дату укладання договору страхування (при розрахунку страхового відшкодування Страховик вираховує витрати, необхідні для усунення таких пошкоджень чи дефектів).

7.10.3.4. Якщо здійснюється заміна пошкоджених частин застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання не зважаючи на те, що був можливий їх ремонт без загрози безпеки експлуатації застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, то Страховик відшкодовує лише вартість

ремонту таких пошкоджених частин застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, але не вище вартості їх заміни, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.10.3.5. Страховик відшкодовує витрати, які пов'язані з усуненням прихованих пошкоджень застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, що були викликані страховим випадком та виявлені у процесі ремонту, а також підтверджені документально. При виявленні таких прихованих пошкоджень Страхувальник зобов'язаний до їхнього усунення письмово повідомити про це Страховика для складання Страховиком додаткового акту огляду.

7.10.3.6. Після виплати страхового відшкодування відремонтований застрахований наземний транспортний засіб та/або застраховане додаткове обладнання потрібно надати Страховику для огляду, в іншому випадку претензії за аналогічним пошкодженнями Страховиком не приймаються та Страховик не несе відповідальності за зазначеними пошкодженнями, якщо інше не буде передбачено договором страхування.

7.10.3.7. За вимогою Страховика після проведення ремонтних робіт по відновленню застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання Страхувальник повинен передати Страховику пошкоджені внаслідок страхового випадку деталі та за частини, заміну яких відшкодовано Страховиком.

7.10.3.8. Страхова виплата у разі пошкодження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання також може проводитись в іншому порядку, передбаченому договором страхування.

7.10.4. Виплата страхового відшкодування при настанні страхових випадків, передбачених пунктом 2.3.2 цього Страхового продукту, здійснюється відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування Асистуючій компанії (станції технічного обслуговування (СТО) чи спеціалізованому сервісному центру (ремонтному підприємству), з якими Страховиком укладено відповідний договір) вартості наданих послуг по технічній допомозі застрахованому наземному транспортному засобу в зв'язку з його неполадкою (поломкою) чи виникненням відмови в роботі його окремих агрегатів, систем та вузлів, але в межах страхової суми, відповідних лімітів відповідальності, що встановлені договором страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.10.4.1. Відшкодуванню, якщо інше не передбачено договором страхування, підлягає вартість наступних послуг по технічній допомозі:

7.10.4.1.1. По страховому випадку, що вказаний у підпункті 2.3.2.1 пункту 2.3.2 цього Страхового продукту:

- витрати на оплату диспетчерських послуг, пов'язаних з викликом бригади технічної допомоги (залучення відповідних фахівців) чи евакуатора на місце настання події, яка передбачена договором страхування та призвела до порушення роботи застрахованого наземного транспортного засобу;

- витрати на оплату виконання діагностичних і ремонтних робіт, які пов'язані з усуненням порушень роботи застрахованого наземного транспортного засобу внаслідок недопустимих змін параметрів або властивостей окремих його агрегатів, систем та вузлів внаслідок події, що передбачена договором страхування, на місці настання такої події;

- витрати на оплату евакуації застрахованого наземного транспортного засобу від місця настання події, що призвела до порушення його роботи, до місця, яке зазначене у договорі страхування, але якщо усунення наслідків зазначеної вище події на місці не можливе по технічним або кліматичним обставинам або в зв'язку з відсутністю у Страхувальника необхідних запасних частин;

7.10.4.3. Страхова виплата може проводитись в іншому порядку, передбаченому договором страхування.

7.10.5. Розмір страхової виплати внаслідок знищення (втрати) або пошкодження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник (Вигодонабувач).

7.10.6. Для визначення розміру страхової виплати Страховик може залучати незалежного експерта. В даному випадку оплата експертизи проводиться за рахунок Страховика. Страховик не відшкодовує витрати на експертизу, якщо вона була замовлена Страхувальником без узгодження із Страховиком.

7.10.7. Страхова виплата може здійснюватися як з урахуванням зносу, так і без врахування зносу, в залежності від умов, визначених у договорі страхування. Порядок та умови застосування зносу у договорі страхування, розрахунок суми зносу для умов конкретного договору страхування визначаються в порядку, передбаченому договором страхування та встановленому відповідно до вимог законодавства України.

7.10.8. Договором страхування може бути передбачений розрахунок розміру збитку на підставі дійсної вартості пошкодженого, знищеного чи втраченого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання на дату настання страхового випадку. В такому разі договором страхування може бути передбачено, що у випадку пошкодження, знищення чи втрати частини наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, розмір збитку визначається в розмірі вартості частки пошкодженого, знищеного чи втраченого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, що розрахована на підставі висновку незалежного експерта.

7.10.9. Договором страхування може бути передбачено, що розрахунок розміру страхової виплати здійснюється з урахуванням цін, що діють на день настання страхового випадку або проведення огляду застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.10.10. Договором страхування може бути передбачена поетапне здійснення страхової виплати, тобто страхова виплата може здійснюватися частинами у строки та на умовах, прямо передбачених договором страхування.

7.10.11. Конкретні умови здійснення страхової виплати можуть встановлюватись на підставі цього Страхового продукту договором страхування за згодою сторін договору страхування в залежності від умов страхування, обраних при укладанні договору страхування, або в порядку, визначеному у самому договорі страхування, в т.ч. в залежності від потреб клієнтів.

7.12. Страхувальник не має права відмовитися від застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, яке залишилось після страхового випадку, хоч би і пошкодженого, або від його залишків, в тому числі придатних для подальшого використання або реалізації, а вартість такого майна може бути вирахована Страховиком з суми страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування. При цьому, якщо інше не передбачено договором страхування, вартістю залишків визнається вартість залишків, частин чи деталей, в тому числі і непошкоджених, які залишились від знищеного або пошкодженого застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання і придатні для подальшого використання або реалізації (в тому числі для здачі їх в металобрухт або утиль), оцінених виходячи з ринкової вартості таких залишків, частин чи деталей та з урахуванням їх зносу, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.13. Якщо інше не передбачено договором страхування, то при розрахунку суми страхової виплати не враховуються додаткові витрати, які викликані терміновістю проведення робіт, а також при визначенні розміру страхової виплати не беруться до уваги інші витрати, що не обумовлені договором страхування.

7.14. Якщо Страхувальник продовжує експлуатувати застрахований наземний транспортний засіб та/або застраховане додаткове обладнання, яке потребує відновлення (відновлювального ремонту), Страховик відшкодовує завданий збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.15. Якщо усунення пошкоджень, які спричинені страховим випадком, виконується одночасно з іншими ремонтними роботами, то загальні витрати, які приходяться на вищевказані роботи, відносяться на збиток від страхового випадку в такій же пропорції, в якій вартість такого ремонту відноситься до загальної вартості ремонту, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.16. Договором страхування може бути передбачено, що витрати на відновлення застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, які підлягають відшкодуванню за договором страхування, не можуть перевищувати суму витрат, яка необхідна для того, щоб таке майно було приведено у той стан, в якому воно було на час укладення договору страхування з урахуванням зносу такого майна (без врахування зносу, якщо це передбачено договором страхування), якщо інше не передбачено договором страхування.

7.17. Здійснення чи порядок здійснення страхової виплати може проводитись (встановлюватись) в іншому порядку, передбаченому договором страхування. Конкретні умови здійснення страхової виплати можуть встановлюватись на підставі цього Страхового продукту договором страхування за згодою сторін договору страхування або безпосередньо визначатись в умовах договору страхування в залежності від умов страхування, обраних при укладанні договору страхування, або в порядку, визначеному у самому договорі страхування.

7.18. Для визначення розміру страхової виплати Страховик може залучати незалежного експерта для оцінки завданих збитків. Оплата експертизи проводиться за рахунок Страховика. Страховик не відшкодовує витрати на експертизу, якщо вона була замовлена Страхувальником без узгодження із Страховиком.

7.19. Страхова виплата здійснюється і виплачується лише в розмірі завданих збитків і не може перевищувати страхової суми та лімітів відповідальності, що зазначені у договорі страхування. Страхова виплата виплачується лише в межах страхової суми (відповідних лімітів відповідальності). Розмір страхової виплати не може перевищувати обсяг зобов'язань Страховика, визначених договором страхування або відповідно до законодавства. Загальна сума виплат за одним або декількома страховими випадками не може перевищувати страхової суми (ліміту відповідальності), що встановлена договором страхування.

7.20. Якщо це передбачено умовами договору страхування, то у випадку, коли в результаті настання страхового випадку застрахований наземний транспортний засіб позбавлений можливості рухатися своїм ходом, Страховик відшкодовує Страхувальнику документально підтвержені витрати по транспортуванню (буксируванню) пошкодженого застрахованого наземного транспортного засобу до місця його стоянки (гаражу), яке вказане у договорі страхування, або місця його ремонту, яке погоджене зі Страховиком, або іншого місця, яке вказане у договорі страхування.

7.21. Якщо інше не передбачено договором страхування, то при викраденні, в т.ч. шляхом крадіжки, грабежу, розбою, автомагнітоли із знімною передньою панеллю, яка вказана у договорі страхування, виплата страхового відшкодування здійснюється лише після передачі Страхувальником Страховику зйомної передньої панелі від такої автомагнітоли.

7.22. В усіх випадках остаточний розмір страхової виплати розраховується з урахуванням франшизи, встановленої договором страхування. Страхова виплата не здійснюється, якщо доведений (обґрунтований) розмір завданих збитків менший чи дорівнює розміру франшизи, встановленої договором страхування. Договором страхування можуть передбачатись умови, коли франшиза не застосовується при настанні страхових випадків незалежно від її розміру, або умови, коли розмір франшизи зменшується чи збільшується в залежності від обставин настання страхового випадку. Такі умови та обставини визначаються в договорі страхування.

7.23. Страхова виплата не проводиться, якщо заподіяння збитків не зумовлено страховим випадком. Страхова виплата здійснюється лише в розмірі завданого збитку в межах страхової суми (відповідних лімітів відповідальності). Розмір страхової виплати не може перевищувати суми збитків, понесених внаслідок настання страхового випадку, страхової суми та лімітів відповідальності, що зазначені у договорі страхування.

7.24. Страхова виплата здійснюється і сплачується із вирахуванням сум, одержаних в порядку відшкодування завданих збитків від осіб, відповідальних за завдання таких збитків, чи інших третіх осіб. У випадку, коли це відшкодування отримано після одержання від Страховика страхової виплати, то страхова виплата (її частина), яка виплачена Страховиком, повинна бути повернена його отримувачем на поточний рахунок Страховика в розмірі, що відповідає розміру отриманого ним відшкодування від осіб, відповідальних за завдану шкоду, протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання зазначеного відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.25. Якщо при укладанні договору страхування Страхувальнику надано розстрочку на внесення страхової премії, то Страховик при здійсненні страхової виплати утримує невнесену частину страхової премії, але якщо інше не передбачено договором страхування. Договором страхування може бути передбачено, що у разі внесення Страхувальником страхової премії не в повному обсязі, страхова виплата розраховується пропорційно розміру внесеної страхової премії на момент настання страхового випадку.

7.26. Якщо це передбачено умовами договору страхування, то Страховик відшкодовує витрати, що понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків та інші витрати, які безпосередньо передбачені договором страхування, але в межах страхової суми та/або відповідних лімітів відповідальності, встановлених умовами договору страхування. Порядок та умови відшкодування таких витрат встановлюється умовами договору страхування.

7.27. Якщо це передбачено договором страхування, то Страховик відшкодовує всі необхідні і доцільно понесені витрати, що пов'язані з рятуванням застрахованого наземного транспортного засобу, визначенням розміру збитку, та інші витрати, які безпосередньо передбачені договором страхування, але в межах страхової суми та/або відповідних лімітів відповідальності, встановлених умовами договору страхування. Порядок та умови відшкодування таких витрат встановлюється умовами договору страхування.

7.28. У разі здійснення страхової виплати Страховик продовжує нести відповідальність по договору страхування до кінця строку його дії в межах різниці між відповідною страховою сумою (лімітом відповідальності), обумовленою договором страхування, і сумою страхової виплати, що була сплачена, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.29. Договором страхування може бути передбачено, що відповідальність Страховика обмежується здійсненням страхової виплати по першому заявленому страховому випадку.

7.30. Договором страхування може бути передбачено, що якщо з вини Страхувальника заходи по запобіганню або зменшенню збитків не були вжиті і сума збитків внаслідок цього зросла, Страховик має право в односторонньому порядку зменшити суму страхової виплати.

7.31. Страхова виплата здійснюється у тій валюті, яка передбачена договором страхування, якщо інше не встановлено законодавством України.

7.32. Якщо інше не передбачено договором страхування, то в разі, якщо страхова сума по застрахованому наземному транспортному засобу та/або застрахованому додатковому обладнанню в договорі страхування становила визначену частку (відсоток) від його дійсної вартості, розмір страхової виплати визначається Страховиком у тій пропорції до суми збитків, у якій страхова сума співвідноситься з дійсною вартістю застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання на момент укладання договору страхування. У випадку, якщо страхова сума менша за дійсну вартість застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, то в разі настання страхового випадку, обумовленого договором страхування, Страховик несе відповідальність лише за ту частину збитків чи витрат, що відповідають відношенню страхової суми за договором страхування до дійсної вартості застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання на дату настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.33. За класом страхування цього страхового продукту тау випадках, передбачених законодавством, Страховик має право здійснювати страхову виплату відповідно до умов договору страхування від збитків та/або законодавства:

- Страхувальнику;
- іншій особі, яка згідно з умовами договору страхування та/або відповідно до законодавства має право на страхову виплату, включаючи вигодонабувача;
- іншій установі або особі, що здійснює або здійснила ремонт пошкодженого застрахованого майна та/або надала іншу допомогу (послуги), пов'язані з настанням страхового випадку.

7.34. Договором страхування від збитків може бути передбачено у разі настання страхового випадку відшкодування витрат, понесених Страхувальником (іншою особою, визначеною договором страхування або на підставі законодавства) для запобігання настанню страхового випадку (заподіяння збитків), зменшення наслідків страхового випадку (розміру збитків), включаючи витрати на заходи із розбирання та/або переміщення постраждалого майна на нове місце, що були виконані для рятування майна та/або з метою зменшення збитків, та витрат на прибирання зазначеної в договорі страхування території від уламків (залишків) майна, яке постраждало внаслідок страхового випадку.

7.35. Договір страхування від збитків, у якому визначено декількох вигодонабувачів для отримання страхової виплати за одним страховим випадком, має містити інформацію, що при настанні страхового випадку дає змогу здійснити чіткий розподіл належної страхової виплати кожному вигодонабувачу.

7.36. Якщо інше не передбачено договором страхування, то Страхувальник (Вигодонабувач) або інші особи, які отримали страхову виплату від Страховика, зобов'язані повернути Страховику отриману страхову виплату (або її відповідну частину), якщо виявиться така обставина, що за законом, цим Страховим продуктом та/або договором страхування цілком або частково позбавляє їх права на отримання страхової виплати.

7.37. В залежності від конкретних умов страхування та/або потреб Страхувальника, договором страхування можуть бути передбачені також інші умови щодо порядку та умов здійснення страхової виплати, що не суперечать вимогам законодавства України.

7.38. Після здійснення страхової виплати за договором страхування до Страховика в межах фактичних виплат переходить право вимоги (регресу), яке Страхувальник мав до особи, відповідальної за настання страхового випадку. Передача прав вимоги Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитку.

7.39. Якщо при знищенні (повному конструктивному знищенні) застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання виплата страхового відшкодування проведена в розмірі страхової суми, то Страховик набуває право власності на застрахований наземний транспортний засіб та/або застраховане додаткове обладнання, що зазначено у договорі страхування та залишилося після настання страхового випадку, але якщо інше не передбачено договором страхування. Страхувальник на вимогу Страховика та за свій рахунок зобов'язаний оформити всі необхідні документи щодо передачі права власності на такий застрахований наземний транспортний засіб та/або застраховане додаткове обладнання Страховику, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.40. Рішення про здійснення страхової виплати оформлюється страховим актом, який складається Страховиком у формі, що визначається Страховиком.

8. ПІДСТАВИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

8.1. Порядок прийняття Страховиком рішення про відмову у здійсненні страхової виплати визначається в договорі страхування або законодавством України.

8.2. У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні страхової виплати Страховик зобов'язаний протягом строку, передбаченого договором страхування або законодавством, повідомити Страхувальника (іншу особу, яка відповідно до договору або законодавства має право на отримання страхової виплати) у письмовій формі про прийняте рішення з обґрунтуванням підстави відмови.

8.3. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхових виплат передбачаються договором страхування та/або законодавством України.

8.4. На умовах цього Страхового продукту договором страхування може бути також передбачено, що:

8.4.1. Страховик звільняється від відшкодування збитків при викраденні застрахованого наземного транспортного засобу у разі, якщо у застрахованому наземному транспортному засобі були залишені свідоцтво про реєстрацію наземного транспортного засобу (та/або тимчасовий реєстраційний талон; та/або ключ(і) від такого наземного транспортного засобу; та/або брелоки від сигналізації, встановленої на такому наземному транспортному засобі), якщо інше передбачено договором страхування;

8.4.2. Страховик звільняється від здійснення страхової виплати в частині відшкодування збитків, які виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних, посильних та доцільних заходів, необхідних для зменшення розміру можливих збитків, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

8.4.3. Страховик звільняється від відшкодування завданих збитків, якщо Страхувальником (Вигодонабувачем) отримано повне відшкодування збитків від третіх осіб;

8.4.4. Страховик звільняється від відшкодування збитків, якщо Страхувальником (Вигодонабувачем) не повідомлено Страховика про зміни, які суттєво можуть вплинути на рівень страхового ризику, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

8.4.5. Страховик звільняється від відшкодування збитків, якщо Страхувальником (Вигодонабувачем) подано Страховику неправдиву інформації та/або документи про факт настання страхового випадку, які мають бути надані відповідно до встановлених Страховиком вимог, в тому числі з метою завищення суми страхової виплати, або документи, що неправильно оформлені, мають виправлення або підписанні особами, які не мали на це повноважень, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

8.4.6. При відмові Страхувальника від права вимоги (регресу), яке Страхувальник мав до особи, відповідальної за настання страхового випадку, або якщо здійснення такого права буде з вини Страхувальника неможливим, або якщо Страхувальником (Вигодонабувачем) створюються перешкоди Страховику у визначенні причин настання страхового випадку, а також у реалізації права вимоги (регресу) по відношенню до особи, винної у настанні страхового випадку, Страховик звільняється в повному обсязі від обов'язку здійснити страхову виплату, а якщо страхова виплата була виплачена, то Страхувальник зобов'язаний повернути її Страховику, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

8.4.7. Страховик звільняється від відшкодування збитків в разі неподання Страхувальником (Вигодонабувачем) відповідно до умов договору страхування документів, які необхідні Страховику для прийняття рішення щодо здійснення страхової виплати, або несвоєчасне та не в повному обсязі подання документів, що підтверджують настання страхового випадку, розмір збитків та є необхідними для здійснення страхової виплати, якщо інше передбачено договором страхування;

8.4.8. Страховик звільняється від відшкодування збитків в разі неусунення Страхувальником протягом узгодженого з Страховиком строку обставин, які підвищують ступінь страхового ризику та про необхідність усунення яких Страховик письмово сповіщав Страхувальника, або несплати додаткового страхового платежу за підвищення страхового ризику, якщо інше передбачено договором страхування;

8.4.9. Страховик звільняється від відшкодування збитків в разі непред'явлення Страховику пошкодженого застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання для їх огляду до початку проведення ремонту, або залишків застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового

обладнання при їх знищенні (повному конструктивному знищенні) – за умови наявності таких залишків, якщо інше не передбачено договором страхування;

8.4.10. Страховик звільняється від відшкодування збитків, які виникли внаслідок:

- неповідомлення Страховика про зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику;

- невиконання Страхувальником своїх обов'язків, викладених у цьому Страховому продукті та/або договорі страхування;

- недотримання (порушення) встановлених (прийнятих) правил, норм та вимог щодо пожежної безпеки або інших відповідних правил та нормативів, встановлених по зберіганню, експлуатації та обслуговуванню застрахованого наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, яке вказано у договорі страхування, або умов технологічних процесів, техніки безпеки, експлуатації протипожежних чи інших подібних систем, встановлених чи наявних у застрахованому наземному транспортному засобі та/або додатковому обладнанні, що призвело до знищення, пошкодження чи втрати такого застрахованого майна, якщо інше не передбачено договором страхування;

- навмисних дій або дій по необережності третіх осіб, з яким Страхувальник уклав договір на збереження чи охорону застрахованого наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, в т.ч. спрямованих на настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування;

8.4.11. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) відмовиться від права одержання відшкодування завданих збитків від особи, винної в їх заподіянні, то Страховик має право відмовити Страхувальнику (Вигодонабувачу) у відшкодуванні таких збитків частково або повністю, якщо інше не передбачено договором страхування;

8.4.12. Страховик звільняється від відшкодування збитків, які не мають документального підтвердження;

8.4.13. Страховик звільняється від відшкодування збитків в разі порушення Страхувальником умов договору страхування;

8.4.14. Страхова виплата не здійснюється у випадках, зазначених у розділі 10 цього Страхового продукту та/або відповідних умовах договору страхування, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

8.4.15. В інших випадках, визначених умовами договору страхування та частиною 2 статті 104 Закону України «Про страхування».

8.5. Рішення страховика про здійснення або відмову у здійсненні страхової виплати може бути оскаржено страхувальником у судовому порядку.

9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Страховик (страховий посередник) до укладення договору страхування надає клієнту інформацію про Страховий продукт згідно вимог законодавства. Інформація про даний Страховий продукт надається клієнту в електронній формі шляхом надання посилання на інформацію, що розміщується на веб-сайті Страховика (страхового посередника): <https://salamandra.ua/>.

9.2. З метою визначення потреб та вимог клієнта у страхуванні Страховик може запропонувати клієнту заповнити заяву на страхування за встановленою страховиком формою або в інший спосіб визначити потреби клієнта у страхуванні залежно від специфіки та складності страхового продукту та/або типу клієнта.

9.3. Договір страхування може укладатися із поданням Страхувальником заяви на страхування, в якій зазначається перелік обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику при укладенні договору.

9.4. Страхувальник перед укладенням договору страхування зобов'язаний поінформувати Страховика про відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків), та/або надати йому іншу інформацію, що має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення договору страхування, у тому числі про наявність страхового інтересу, та/або про розмір страхової премії за договором страхування.

9.5. На умовах цього Страхового продукту та якщо інше не передбачено окремою програмою страхування або самим договором страхування визначаються такі основні (стандартні) критерії та вимоги до інформації, що має істотне значення для оцінки страхового ризику, яку надає Страхувальник, у тому числі у заяві на страхування, а також індивідуальні ознаки об'єкта страхування, необхідні для оцінки страхового ризику, та яку Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику перед укладенням договору страхування, та яка має істотне

значення для прийняття Страховиком рішення про укладення договору страхування, та/або про розмір страхової премії за договором страхування, включаючи:

а) відомості про об'єкт страхування, включаючи інформацію про чинні договори страхування, укладені щодо об'єкта страхування, зокрема:

- інформація про Страхувальника (ПІБ, вік, стать, тощо);

- інформація про укладання інших договорів страхування щодо об'єкту чи предмету договору страхування, тощо;

б) відомості про обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків), зокрема:

- факти настання збитків Страхувальника, причиною яких були події, аналогічні подіям, на випадок настання яких укладається договір страхування, що виникали до укладення договору страхування;

- передача наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання як засіб забезпечення зобов'язань Страхувальника чи іншої особи (в заставу, в іпотеку тощо);

- умови зберігання, експлуатації та використання наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання;

- інформація про технічний стан, призначення, наявності протипожежних засобів, відношення до видів господарської діяльності чи умови застосування для небезпечних об'єктів, тощо;

- інформація щодо передачі наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання в оренду, лізинг, заставу, прокат тощо, або перехід права власності чи права користування майном до іншої особи (в тому числі в оренду, лізинг);

- знос, перебудова, переобладнання чи переоснащення наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, проведення ремонтних робіт відносно наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання;

- умови експлуатації наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, а також інформація щодо істотної зміни в характері експлуатації, використання і збереження наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання (наприклад: проведення реконструкції та ремонту, що проводяться безпосередньо за місцем його знаходження; зміна цілей використання наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання або його функціонального призначення; зміна заявленої території використання наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання; зміна кількості осіб, допущених до експлуатації наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання чи їх професійних категорій (де такі встановлюються згідно законодавства); передача наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання у користування третіх осіб або при встановленні будь-якого обмеження щодо використання такого наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, в тому числі судовими або правоохоронними органами; використання відкритого вогню чи проведення вогнебезпечних робіт й т.п. на території страхування; інші, передбачені умовами договору страхування);

- інформація щодо істотної зміни власника наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання;

- інформація про виконання діяльності із застосуванням наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання із підвищеною небезпекою відповідно до переліку, визначеного чинним законодавством України, або зміна умов щодо стану та умов використання, зберігання чи експлуатації наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, які повідомлялись Страховику або передбачені відповідною декларацією чи умовами договору страхування чи заяви на страхування, тощо;

- інша інформація, яка запитується у Страхувальника у відповідній формі заяви на страхування та яка необхідна для оцінки страхового ризику;

в) інформацію про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо об'єкту страхування, включаючи наявність такого інтересу у вигодонабувача (у разі визначення такої особи в договорі страхування).

9.6. Договором страхування можуть встановлюватись інші або окремі (не стандартні) відповідні умови щодо критеріїв та вимог до інформації, що має істотне значення для оцінки страхового ризику, яку надає Страхувальник, у тому числі у заяві на страхування, а також індивідуальних ознак об'єкта страхування, необхідних для оцінки страхового ризику.

9.7. Договір страхування укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину, та оформляється у паперовій формі або у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України «Про електронні документи та електронний документообіг», або в порядку, передбаченому законодавством про електронну комерцію.

9.8. В рамках цього Страхового продукту та якщо інше не передбачено окремою програмою страхування або самим договором страхування для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування, якщо Страховиком не встановлено необхідність подачі заяви для укладення договору страхування.

9.9. При укладенні договору страхування Страховик має право запросити у Страхувальника документи, необхідні для оцінки страхового ризику та укладання договору страхування.

9.10. Укладення договору страхування може посвідчуватися страховим полісом, сертифікатом.

9.11. Договір страхування може укладатись з умовою:

- Страхування по «першому страховому випадку», тобто з умовою, коли після настання першого страхового випадку договір страхування припиняє свою дію, якщо інше не буде обумовлено договором страхування;

- Страхування по «максимально можливій кількості страхових випадків», тобто з умовою, коли після настання граничної кількості страхових випадків, визначеної умовами договору страхування, такий договір страхування припиняє свою дію в цілому або у відношенні до страхових випадків, по яким настала відповідна кількість таких випадків, якщо інше не буде обумовлено договором страхування;

- Страхування по «максимально можливому збитку», тобто з умовою, коли в договорі страхування передбачається граничний розмір по кількості або по сумі здійснених страхових виплат, при досягненні якої договір страхування закінчує свою дію в цілому або у відношенні до страхових випадків, по яким здійснювалися страхові виплати, якщо інше не буде обумовлено договором страхування.

9.12. В договорі страхування може бути передбачено, що окремі положення цього Страхового продукту не включаються в договір страхування і не діють в конкретних умовах страхування, або умови договору страхування доповнюються іншими умовами за згодою сторін договору страхування, або ж умови договору страхування мають пріоритет над умовами даного Страхового продукту.

9.13. Договір страхування може бути укладений у відповідності до Закону України «Про електронну комерцію». При цьому порядок та умови укладання визначаються в такому договорі страхування. Договір страхування може бути укладений відповідно до вимог Цивільного кодексу України шляхом пропозиції однієї сторони укласти договір (оферти) і прийняття пропозиції (акцепту) другою стороною. Порядок надання пропозиції та прийняття пропозиції встановлюється договором страхування.

10. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

10.1. На умовах цього Страхового продукту передбачається наявність і дія обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування.

10.2. Якщо інше не передбачено договором страхування, то не підлягають відшкодуванню збитки та не визнаються страховими випадками події, які настали внаслідок або під час:

10.2.1. експлуатації чи використання застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання в аварійному або у технічно несправному стані (в т.ч. внаслідок експлуатації застрахованого наземного транспортного засобу, технічний стан якого не відповідав вимогам Правил дорожнього руху (по тексту – ПДР), в т.ч., але не обмежуючись, їзда на зношених шинах та/або шинах, що не відповідають сезону експлуатації та/або застосування деталей, якість яких не відповідає вимогам заводу виробника застрахованого наземного транспортного засобу, або використання застрахованого наземного транспортного засобу з порушенням вимог ст. 31 ПДР (зокрема пунктів 31.5, 31.6 ПДР) з будь-якою метою, або внаслідок порушення обов'язків водія (особи, що знаходиться за кермом), зазначених в пункті 2.10 ПДР, а також внаслідок порушення правил експлуатації застрахованого наземного транспортного засобу в процесі зчеплення-розчеплення з причепами або при встановленні на застрахованому наземному транспортному засобі спеціального обладнання чи механізмів, запуску двигуна за допомогою пускової рукоятки або при проведенні ремонту застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, або пошкодження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, що сталися внаслідок виконання виробничих функцій (польові роботи, прокладання траншей, лісозаготівля, робота в кар'єрах, вантажно-розвантажувальні роботи, що

виконуються за допомогою автокранів чи методом самоскиду, встановлення щогл, опор тощо), якщо інше не передбачено договором страхування;

10.2.2. буксирування застрахованим наземним транспортним засобом іншого транспортного засобу (або буксирування застрахованого наземного транспортного засобу іншим наземним транспортним засобом) з порушення відповідних вимог ПДР та/або інструкцій, нормативів чи допусків заводу-виробника, а також внаслідок переобладнання та/або зміни конструкції застрахованого наземного транспортного засобу з порушенням вимог відповідних чинних правил, стандартів, нормативів та/або допусків заводу-виробника, або внаслідок встановлення невідповідних деталей або обладнання, на яке немає дозволу заводу-виробника та відповідних органів, або встановлення деталей чи обладнання, на яке немає допуску від заводу-виробника (які не відповідають вимогам заводу-виробника) та/або які не передбачені технічною документацією заводу-виробника, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.2.3. керування застрахованим наземним транспортним засобом особою, яка:

10.2.3.1. не мала посвідчення на право керування наземним транспортним засобом відповідної категорії чи немає посвідчення водія взагалі, або не мала законного права керувати застрахованим наземним транспортним засобом, або не вказана у договорі страхування як особа, що має право керувати застрахованим наземним транспортним засобом, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.2.3.2. знаходилася в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння, під впливом медичних препаратів, застосування яких протипоказане при керуванні наземним транспортним засобом (які знижують швидкість реакції і увагу), або при відмові особи, що керувала застрахованим наземним транспортним засобом, від освідчення на наявність алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.2.3.3. знаходилась у хворобливому стані або стані стомлення, що не відповідає вимогам ПДР, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.2.4. використання застрахованого наземного транспортного засобу при вчиненні злочину, або вчинення особою, яка на законних підставах керувала застрахованим наземним транспортним засобом, кримінально-карних дій, крім дій, пов'язаних з порушенням ПДР, або внаслідок самогубства (спроби самогубства) Страхувальника (Водія чи іншої особи, що знаходилась за кермом чи експлуатувала застрахований наземний транспортний), якщо інше не передбачено договором страхування;

10.2.5. добровільної передачі Страхувальником (Водієм чи іншою особою, що знаходилась за кермом чи експлуатувала застрахований наземний транспортний засіб та/або додаткове обладнання) основного та/або додаткового комплектів ключів до замку запалювання застрахованого наземного транспортного засобу будь-якій особі (окрім збитків внаслідок дорожньо-транспортної пригоди при керуванні застрахованим наземним транспортним засобом на законних підставах), а також внаслідок передачі застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання третім особам для виконання ремонтних робіт та/або технічного обслуговування, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.2.6. будь-якого використання застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання не за його призначенням або недбалого ставлення до застрахованого наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, зокрема: зберігання застрахованого наземного транспортного засобу у місцях підвищеної небезпеки (будівельних майданчиках, в місцях роботи навантажувальної техніки, небезпечній близькості до залізничної колії (в межах санітарно-захисної зони, або на відстань менше п'яти метрів), проведення дорожніх робіт тощо), або недбалості Страхувальника (Водія або іншої особи, що знаходилась за кермом або експлуатувала застрахований наземний транспортний засіб та/або застраховане додаткове обладнання), зокрема: не вжиття всіх заходів, щоб не допустити самовільного руху застрахованого наземного транспортного засобу, використання третіми особами застрахованого наземного транспортного засобу без дозволу власника (крім випадків викрадення), залишення відкритим (не закритим на замок) дверей або вікон застрахованого наземного транспортного засобу під час його зупинки або стоянки при відсутності водія у салоні застрахованого наземного транспортного засобу, залишення у салоні застрахованого наземного транспортного засобу ключа (ключів) чи пультів до охоронних систем до цього наземного транспортного засобу або реєстраційних документів на нього, втрата будь-якого ключа до застрахованого наземного транспортного засобу, що призвело до викрадення застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, залишення застрахованого наземного транспортного засобу в небезпечній близькості до дерев або безпосередньо під ними при погіршенні погодних умов або під час дії атмосферних стихійних явищ, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.2.7. дій пасажирів, вантажу (багажу), тварин та/або птахів, що перевозилися або знаходилися в застрахованому наземному транспортному засобі (в т.ч. салоні, кабіні або кузові), або внаслідок зіткнення з тваринами та/або птахами, які належать Страхувальнику, або внаслідок будь-яких дій тварин та/або птахів, які належать Страхувальнику, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.2.8. використання застрахованого наземного транспортного засобу для участі у спортивних змаганнях (гонках), у тому числі неофіційних (парі й тому подібні), автопробігах, випробуваннях (в т.ч. тест-драйвах), учбових цілях або в якості таксі, якщо це окремо не було погоджено при укладанні договору страхування, чи передавання застрахованого наземного транспортного засобу в оренду, прокат, лізинг без попереднього письмового погодження зі Страховиком. Якщо інше не передбачено договором страхування, наземний транспортний засіб вважається таким, що використовується в якості таксі, якщо відповідно до фотографій, показань свідків чи результатів огляду застрахованого наземного транспортного засобу, проведеного представником Страховика, йому притаманна хоча б одна з наступних характерних ознак таксі:

10.2.8.1. застрахований наземний транспортний засіб облаштований розпізнавальним ліхтарем помаранчевого, зеленого, білого чи іншого кольору, що встановлюється на даху застрахованого наземного транспортного засобу (або такий ліхтар знаходиться в застрахованому наземному транспортному засобі);

10.2.8.2. застрахований наземний транспортний засіб оснащений діючим/недіючим таксометром;

10.2.8.3. застрахований наземний транспортний засіб оснащений сигнальним ліхтарем з зеленим чи червоним світлом, розташованим в верхньому правому кутку лобового скла (або такий ліхтар знаходиться в застрахованому наземному транспортному засобі);

10.2.8.4. застрахований наземний транспортний засіб знаходиться (знаходився) на інформаційному забезпеченні в службі таксі будь-якої форми власності;

10.2.8.5. застрахований наземний транспортний засіб містить нанесені композиції із квадратів, які розташовані в шаховому порядку на дверях або в інших місцях застрахованого наземного транспортного засобу чи обладнанні, яке на нього встановлене (в т.ч. освітлювальному);

10.2.8.6. застрахований наземний транспортний засіб містить нанесені зображення телефонних номерів, назв чи логотипів диспетчерських служб таксі будь-якої форми власності;

10.2.8.7. застрахований наземний транспортний засіб оснащений діючими/недіючими засобами радіозв'язку (рація, антена тощо), за виключенням випадків, коли такі засоби радіозв'язку були встановлені у застрахованому наземному транспортному засобі на момент укладання договору страхування, про що зазначено в акті огляду наземного транспортного засобу, і представником Страховика здійснено перевірку, що такі засоби радіозв'язку використовуються не для цілей таксі;

10.2.8.8. застрахований наземний транспортний засіб використовується для надання послуг щодо перевезення пасажирів і їх багажу в індивідуальному порядку за оплату;

10.2.9. виходу з ладу деталей, вузлів і агрегатів застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання через попадання у їх внутрішні порожнини сторонніх предметів і речовин за умови наявності об'єктивних причин запобігти цьому, а також внаслідок гідроудару (пошкодження чи знищення двигуна застрахованого наземного транспортного засобу, що наступило внаслідок потрапляння води або іншої рідини (крім мастила для двигуна, що подається в циліндри двигуна при його нормальній роботі) у циліндри двигуна через його повітряний фільтр або систему охолодження двигуна та подальшого стискання цієї води або іншої рідини під час роботи двигуна);

10.2.10. пошкодження електрообладнання застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання через коротке замикання, якщо це не призвело у подальшому до виникнення пожежі у застрахованому наземному транспортному засобі та якщо інше не передбачено договором страхування;

10.2.11. пошкодження лакофарбового покриття через дію промислових викидів, смоли дерев, солі, дії кліматичних факторів (перепад температури повітря, зміна вологості повітря тощо), якщо інше не передбачено договором страхування;

10.2.12. конструкційного або природного зносу деталей, вузлів і агрегатів застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, гниття, корозії, руйнування, втрати властивостей матеріалів, використаних у застрахованому наземному транспортному засобі та/або застрахованому додатковому обладнанні, проведення ремонтних робіт, технічного обслуговування або обробки теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на застрахований наземний транспортний засіб та/або застраховане додаткове обладнання (сушка, зварювання, гаряча обробка тощо), або внаслідок необережного поводження з вогнем при курінні в салоні застрахованого наземного транспортного засобу, або будь-які наслідки куріння у

застрахованому наземному транспортному засобі, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.2.13. порушення правил пожежної безпеки, правил перевезення і зберігання вогнєнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин та предметів у застрахованому наземному транспортному засобі, а також інших відповідних правил, інструкцій та вимог, що обов'язкові для виконання та встановлені по відношенню до експлуатації наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання, яке прийнято на страхування, або внаслідок вибуху, що стався в результаті перевезення чи зберігання у застрахованому наземному транспортному засобі вибухонебезпечних речовин, боєприпасів чи вогнепальної зброї, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.2.14. порушення правил, інструкцій, що встановлені виробником або згідно законодавства України та регламентують технічну експлуатацію застрахованого наземного транспортного засобу при перевезенні пасажирів і багажу, відповідних вимог правил перевезення пошти, правил безпеки під час завантажування (розвантажування) та/або перевезення вантажів (в т.ч. небезпечних вантажів (наприклад: хімічних, отруйних, військової зброї чи військових засобів і т.п.)) застрахованим наземним транспортним засобом, що обов'язкові для виконання при їх перевезенні та/або встановлені по відношенню до цього наземного транспортного засобу, або внаслідок завантаження у або вивантаження із застрахованого наземного транспортного засобу будь-яких предметів (в т.ч. вантажу, багажу і т.п.), якщо інше не передбачено договором страхування;

10.2.15. перевезення застрахованого наземного транспортного засобу будь-яким видом транспорту, в тому числі під час його завантаження (вивантаження), крім випадків транспортування застрахованого наземного транспортного засобу, який не має можливості самостійно пересуватись дорогами загального користування внаслідок технічної несправності або пошкодження, спеціально призначеним для таких цілей транспортним засобом, але якщо це окремо прямо передбачено договором страхування або інше не буде обумовлене умовами договору страхування;

10.2.16. заводського браку або браку, допущеного при здійсненні ремонту, пошкоджень, що виникли під час або в результаті некваліфікованого проведення ремонтних робіт;

10.2.17. надання для використання застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання працівникам правоохоронних органів, військових органів або працівникам охорони здоров'я при виконанні ними невідкладних службових обов'язків, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.2.18. самовільного спрацювання засобів захисту водія та/або пасажирів, що наявні у застрахованому наземному транспортному засобі, або спрацювання таких засобів з причин інших, ніж дорожньо-транспортна пригода, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.2.19. грубого порушення ПДР. Якщо інше не буде передбачено умовами договору страхування, то під грубим порушенням ПДР розуміється:

10.2.19.1. перевищення обмежень швидкості руху більше, ніж на 20 км/год;

10.2.19.2. проїзд на заборонний сигнал світлофору або жест регулювальника;

10.2.19.3. здійснення розвороту у заборонених місцях, виїзд на смугу зустрічного руху де такий виїзд заборонено ПДР та/або перетин суцільної осьової лінії, якщо це не викликано крайньою необхідністю (при цьому зіткнення з тваринами не вважається крайньою необхідністю);

10.2.19.4. в'їзд на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі, порушення правил переїзду залізничних переїздів та мостів;

10.2.19.5. рух тротуарами чи пішохідними доріжками (крім цілей паркування);

10.2.19.6. непокорі робітникам правоохоронних органів у разі порушення ПДР;

10.2.19.7. залишення місця дорожньо-транспортної пригоди уразі порушення ПДР;

10.2.19.8. порушення Страхувальником (Водієм чи іншою особою, що знаходилась за кермом чи експлуатувала застрахований наземний транспортний засіб) ПДР, якщо таке порушення викликало виїзд (винос) наземного транспортного засобу на смугу зустрічного руху або супроводжувалося перетином некерованим застрахованим транспортним засобом смуги зустрічного руху, незалежно від того, де знаходиться безпосереднє місце отримання пошкоджень наземним транспортним засобом; інші випадки, передбачені договором страхування;

10.2.20. пожежі або самозаймання застрахованого наземного транспортного засобу з причини порушення Страхувальником (його представником) або Водієм правил техніки безпеки під час користування паливно-мастильними матеріалами, або пожежі внаслідок використання вогню Страхувальником (його представником) або Водієм;

10.2.21. всякого роду військових дій або військових заходів, військового вторгнення, війни, військових дій зовнішніх ворогів (незалежно від того, оголошена війна чи ні), уведення або дії військового стану, громадянської війни, заколотів, революцій, бунту, путчу, повстання,

державного перевороту, спроби захоплення влади, дії осіб або органів, які захопили владу шляхом військового перевороту або іншим протиправним шляхом, а також їх наслідків;

10.2.22. ураження мінами, бомбами та іншими засобами ведення війни, вибуху застарілих боєприпасів, аварій на арсеналах, складах боєприпасів та інших об'єктах військового призначення, застосування бактеріологічної зброї і зброї психотропної дії, а також непридатності застрахованого наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання для подальшого використання внаслідок зараження будь-якого виду вірусами і отруйними речовинами;

10.2.23. локаутів, страйків, безладів, актів саботажу, масових громадянських заворушень або хвилювань, уведення або дії надзвичайного стану, політичних актів, а також дій учасників зазначених подій, а також їх наслідків;

10.2.24. терористичних актів, будь-яких дій терористів та осіб, що діяли з політичних або релігійних мотивів, а також їх наслідків;

10.2.25. падіння метеоритів чи інших небесних тіл, а також внаслідок падіння літальних апаратів, їх уламків або предметів, що ними перевозяться, наслідки таких подій;

10.2.26. знищення, реквізиції, конфіскації, арешту та інших подібних заходів, в тому числі політичного характеру, стосовно застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, здійснених за наказом військових чи цивільних органів влади (в т.ч. правоохоронних, митних чи податкових органів) або політичних партій, наслідків або будь-яких спроб таких дій, а також внаслідок протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування, посадових осіб цих органів або громадських організацій, в тому числі в результаті видання вказаними органами та посадовими особами документів, що не відповідають вимогам законодавства України;

10.2.27. впливу радіоактивного чи іншого іонізуючого випромінювання, будь-якої зброї, принцип дії якої заснований на реакції ділення атому або ядерного синтезу, та інших подібних реакцій, що викликають радіоактивне випромінювання, дії радіації чи радіоактивних речовин, в тому числі альфа-, бета- чи гама- випромінюванням, випромінювання нейтронів, а також випромінювання, що надходить від прискорювачів заряджених часток оптичних (лазери), мікрохвильових (мазери) чи аналогічних квантових генераторів;

10.2.28. втрати, викрадення (в тому числі шляхом крадіжки, грабежу, розбою), знищення або пошкодження (в т.ч. внаслідок спроби скоїти означені вище дії):

10.2.28.1. застрахованого наземного транспортного засобу, його складових частин або застрахованого додаткового обладнання під час купівлі-продажу застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, або без наявності слідів злочину (пошкодження дверей, розбиття скла тощо) при викраденні (в т.ч. шляхом крадіжки) застрахованого додаткового обладнання, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.2.28.2. реєстраційного (номерного) знаку застрахованого наземного транспортного засобу, ключів від такого застрахованого наземного транспортного засобу або брелоків від сигналізації, встановленої на такому застрахованому наземному транспортному засобі, коліс (в т.ч. шин та/або колісних дисків), ковпаків (в т.ч. декоративних), акумулятора (окрім викрадення разом із застрахованим наземним транспортним засобом), молдингів, емблем (фірмового знаку, емблем та позначень марки та моделі застрахованого наземного транспортного засобу), тенту, склоочисників, запасного колеса або футляру запасного колеса застрахованого наземного транспортного засобу, за винятком випадків їх пошкодження, якщо це передбачено умовами договору страхування, коли такі пошкодження були викликані дорожньо-транспортною пригодною, при якій були пошкоджені кузовні деталі застрахованого наземного транспортного засобу, якщо інше не буде передбачено договором страхування;

10.2.28.3. комплекту інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки та іншого обладнання, що знаходились у застрахованому наземному транспортному засобі та не входить до комплектації застрахованого наземного транспортного засобу та/або не відноситься до додаткового обладнання, яке застраховане за договором страхування, якщо інше не буде передбачено договором страхування;

10.2.29. незаконного заволодіння застрахованим наземним транспортним засобом та/або набуття права власності на застрахований наземний транспортний засіб, що здійснено шляхом обману, шахрайства, зловживанням довірою, або у випадках неповернення застрахованого наземного транспортного засобу, що був переданий іншій особі, згідно з відповідним договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою;

10.2.30. дорожньо-транспортної пригоди, що сталася в результаті раптового виходу з ладу будь-яких з відповідальних вузлів, систем, агрегатів та/або деталей застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, у випадку коли цей застрахований наземний транспортний засіб у випадках, передбачених законодавством

України, не пройшов черговий технічний огляд або про це відсутні відповідні підтверджуючі документи;

10.2.31. несправностями (поломками) застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, що сталися внаслідок експлуатаційного або природного зносу як застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання в цілому, так і окремих їх вузлів, систем, агрегатів та/або деталей (технічної поломки, виходу з ладу вузлів, систем, агрегатів та/або деталей застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання при його експлуатації), якщо зазначені вище обставини не призвели до настання страхового випадку внаслідок настання страхового ризику «ДТП» при умові, якщо страховий захист по договору страхування покриває цей страховий ризик (за винятком настання подій, що передбачені у пункті 2.3.2 цього Страхового продукту, але за умови, якщо вони застраховані за договором страхування);

10.2.32. знищення чи пошкодження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання шляхом його викрадення, якщо такий наземний транспортний засіб не було застраховано за страховим ризиком «Викрадення».

10.3. Страховик не відшкодовує, якщо інше не передбачено договором страхування:

10.3.1. витрати на усунення пошкоджень застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання (в т.ч. скляних частин, що мають будь-які дефекти або пошкодження), які мали місце на момент укладання договору страхування та були зазначені в акті огляду наземного транспортного засобу, а також тих пошкоджень, за якими по договору страхування було виплачено страхове відшкодування або відмовлено у виплаті страхового відшкодування, та на дату настання наступного страхового випадку такі пошкодження не були усунені та/або факт усунення цих пошкоджень не був зафіксований в новому акті огляду наземного транспортного засобу, в т.ч. внаслідок ненадання Страхувальником застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання для огляду Страховиком;

10.3.2. збитки, пов'язані з втратою товарної вартості застрахованим наземним транспортним засобом та/або застрахованим додатковим обладнанням;

10.3.3. вартість фарбування усього застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання (його окремих конструктивних елементів), якщо його ремонт потребує фарбування окремих площ;

10.3.4. вартість деталей, які без ремонту по своєму технічному стану придатні для подальшого використання після пошкодження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання або є можливість їх відновлення відповідно до нормативної документації заводу-виробника застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання;

10.3.5. вартість агрегатів та вузлів застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання (вартість їх заміни замість ремонту, робіт по їх заміні), які не можуть бути відремонтовані через неспроможність ремонтного підприємства (станції технічного обслуговування (надалі та по тексту Страхового продукту – СТО)) здійснити їх ремонт, або через відсутність їх комплектуючих деталей (необхідних запасних частин і деталей) на ремонтному підприємстві (СТО), або через неспроможність ремонтного підприємства (СТО) здійснити необхідний ремонт застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, за умови, що такий ремонт передбачений виробником застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання;

10.3.6. витрати на паливно-мастильні, миючі, а також фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини та/або гази, що використовуються у застрахованому наземному транспортному засобі та/або застрахованому додатковому обладнанні;

10.3.7. збитки та витрати, які завдані або сталися внаслідок:

10.3.7.1. пошкодження чи знищення художнього оформлення чи оздоблення (в т.ч. аерографії, будь-яких наклейок, малюнків, захисних плівок,) встановленого не заводом-виробником обладнання чи оздоблення, в т.ч. виготовленого на замовлення, тощо), здійсненого з метою надання застрахованому наземному транспортному засобу та/або застрахованому додатковому обладнанню індивідуальних властивостей (тюнінгу), якщо інше не було погоджено при укладанні договору страхування (наприклад: при страхуванні в якості додаткового обладнання за відповідним договором страхування);

10.3.7.2. пошкодження застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання внаслідок спрацювання подушок безпеки, яке було викликано несправністю електронного обладнання, або механічні чи електричні поломки складових частин застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, якщо інше не було погоджено при укладанні договору страхування;

10.3.7.3. викрадення (в тому числі шляхом крадіжки, грабежу, розбою), пошкодження чи знищення багажу, вантажу, особистих або будь-яких інших речей, предметів чи документів (в тому числі посвідчення на право керування транспортним засобом, свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу, грошових коштів, цінних паперів і т.п.), що знаходились чи перевозяться у застрахованому наземному транспортному засобі на момент настання страхового випадку і не входять до заводської комплектації застрахованого наземного транспортного засобу та/або не відносяться до додаткового обладнання, прийнятого на страхування за договором страхування;

10.3.7.4. залишення застрахованого наземного транспортного засобу в місці, де заборонена зупинка та/або стоянка наземних транспортних засобів згідно умов ПДР, якщо такі збитки виникли внаслідок настання страхового ризику «ПДТО» або страхового ризику «ДТП», якщо інше не було погоджено при укладанні договору страхування;

10.3.7.5. пошкодження (сколи, подряпини тощо) лакофарбового покриття будь-яких складових частин застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, які мають накопичувальний характер;

10.3.8. витрати чи збитки, пов'язані з:

10.3.8.1. з технічним та гарантійним обслуговуванням застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання (в т.ч. з регламентним технічним обслуговуванням застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання згідно з заводським списком технічного обслуговування по талонах гарантійної (сервісної) книжки);

10.3.8.2. несправностями (поломками) застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, що підпадають під дію гарантійних зобов'язань відповідно до умов заводу-виробника, які зазначені в гарантійній (сервісній) книжці (договорі гарантії), посібнику з експлуатації;

10.3.8.3. порушенням в роботі або несправностями (поломками), які відбулися в результаті не дотримання періодичності перевірок та технічного обслуговування, що вказані в гарантійній (сервісній) книжці, або якщо в конструкцію застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання були внесені зміни, не погоджені з заводом-виробником, або в разі самостійного ремонту, розбірки вузлів і агрегатів;

10.3.8.4. екстремим замовленням та/або доставкою комплектуючих та запасних частин будь-яким транспортом або способом;

10.3.8.5. роботами, які пов'язані з реконструкцією і переобладнанням застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і вузлів внаслідок їх зношеності, технічного браку і т.п.;

10.3.9. будь-які збитки немайнового характеру (моральної шкоди) та інші непрямі збитки, в т.ч. пов'язані із страховим випадком (штрафи, пені, втрата прибутку, втрати внаслідок інфляції, зміни в курсах валют, простій, витрати на банківське обслуговування, витрати на реєстрацію або зняття застрахованого наземного транспортного засобу з обліку, вартість складання калькуляції на СТО, вартість проживання у готелі на час ремонту застрахованого наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання тощо);

10.3.10. витрати пов'язані з заміною деталей, агрегатів, вузлів пошкодженого застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, здійснені на вимогу Страхувальника (Водія) або їх власника при наявності можливості ремонту цих деталей, агрегатів, вузлів, що підтверджує сертифіковане ремонтне підприємство (СТО) та/або така можливість передбачена технологією заводу-виробника;

10.3.11. збитки, пов'язані з викраденням (в т.ч. шляхом крадіжки, грабежу, розбою), пошкодженням чи знищенням додаткового обладнання застрахованого наземного транспортного засобу, якщо воно не застраховано за договором страхування;

10.3.12. будь-які збитки, які сталися поза межами місця дії договору страхування;

10.3.13. збитки, якщо Водій застрахованого наземного транспортного засобу самовільно залишив місце дорожньо-транспортної пригоди чи ухилився від проведення огляду на наявність алкоголю (наркотиків), або збитки, завдані застрахованому наземному транспортному засобу при його переслідуванні співробітниками правоохоронних органів;

10.3.14. збитки, якщо ремонт застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання був здійснений до їх огляду представником Страховика, за виключенням випадків коли такий ремонт був письмово погоджений зі Страховиком;

10.3.15. ремонт або заміну складових частин застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання, які не входили в його комплектацію на момент укладення договору страхування;

10.3.16. витрати на заміну диска колеса, якщо пошкодження не впливає на безпеку руху застрахованого наземного транспортного засобу, якщо інше не передбачено договором страхування.

10.4. Якщо інше не буде передбачено договором страхування, то Страховик не відшкодовує збитки при страхуванні на випадок «Викрадення»:

10.4.1. за наземний транспортний засіб, який не зареєстрований у відповідних державних органах, що здійснюють реєстрацію наземних транспортних засобів згідно законодавства України, або який експлуатується з транзитними номерними знаками, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.4.2. за наземний транспортний засіб, який експлуатується в якості таксі або експлуатується поза територією України, якщо такий наземний транспортний засіб був залишений не на стоянці, що охороняється, або не в гаражі в нічний час з 23 години 00 хвилин до 06 години 00 хвилин, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.4.3. за причіп (напівпричіп), що був залишений окремо в місці, яке не є стоянкою, що охороняється або гаражем, якщо інше не передбачено договором страхування;

10.4.4. при порушенні умов зберігання застрахованого наземного транспортного засобу, обумовлених при укладанні договору страхування;

10.4.5. при викраденні застрахованого наземного транспортного засобу та/або застрахованого додаткового обладнання третіми особами, якщо цьому сприяв Страхувальник (його представник) або Водій.

10.5. Якщо інше не передбачено договором страхування, то при страхуванні двоколісних наземних транспортних засобів (мотоциклів, моторолерів, мопедів) Страховик також не несе відповідальність та не виплачує страхове відшкодування:

10.5.1. за страховим ризиком «ДТП» - у випадку експлуатації двоколісного застрахованого наземного транспортного засобу в несприятливих погодних умовах. Під несприятливими погодними умовами в за цим Страховим продуктом розуміється ожеледиця або випадіння опадів у вигляді снігу (мокрого снігу);

10.5.2. за страховим ризиком «Викрадення» - якщо двоколісний застрахований наземний транспортний засіб не знаходився на спеціально обладнаній та зареєстрованій відповідно до законодавства стоянці, що охороняється, або у замкненому гаражі.

10.6. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії договору страхування. Договором страхування може бути передбачено, що якщо страховий випадок виник у період дії договору страхування з причин, що мали місце або почали діяти до початку дії договору страхування, то відшкодування виплачується тільки в тому випадку, якщо ця умова прямо передбачена в договорі страхування, та виключно за умови, якщо Страхувальник доведе, що йому нічого не було відомо і не повинно було бути відомо про причини, що призвели до настання цього страхового випадку, якщо інше не обумовлено договором страхування. Будь-які збитки, що виникли до початку дії договору страхування, але були виявлені тільки після його укладення, не відшкодовуються Страховиком.

10.7. Договором страхування можуть бути передбачені також інші випадки звільнення Страховика від обов'язку щодо здійснення страхової виплати та інші виключення із страхових випадків і обмеження страхування, що не суперечать закону України.

10.8. Будь-яке з виключень чи обмежень, що передбачені у розділі 10 цього Страхового продукту, може бути зняте чи виключене при укладанні договору страхування за згодою сторін по договору страхування.

11. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

11.1. Спори за договором страхування між Страхувальником (Вигодонабувачем) і Страховиком вирішуються шляхом переговорів.

11.2. Якщо сторони за договором страхування шляхом переговорів не дійшли згоди, то вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому законом України.

12. КОНТАКТНІ ДАНІ ДЛЯ ЗВЕРНЕННЯ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

12.1. Для повідомлення про страховий випадок:

- телефонуйте: **209 або 0733209209** (цілодобово та в межах України, безкоштовно).

12.2. Для листування (поштових відправлень):

- **36019, м. Полтава, вул. Колективна, буд. 10**, отримувач ПрАТ «СК «САЛАМАНДРА».

Додаток: Страхові тарифи: розміри базових річних страхових тарифів при страхуванні наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу) в рамках Страхового продукту

Додаток № 1

до Загальних умов страхового продукту:
Клас страхування 3 «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)

СТРАХОВІ ТАРИФИ**розміри базових річних страхових тарифів при страхуванні наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу) в рамках Страхового продукту**

1. Розміри базових річних страхових тарифів при страхуванні наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу) в рамках Страхового продукту.
2. Розмір страхового тарифу за Страховим продуктом залежить від умов страхування, типу наземного транспортного засобу, переліку страхових ризиків, величини франшизи, строку дії договору страхування та інших додаткових істотних умов, визначених у кожному конкретному договорі страхування.

Розмір базових річних страхових тарифів в залежності від страхових ризиків та типу наземного транспортного засобу наведено у Таблиці № 1:

Таблиця № 1
Базові річні страхові тарифи

Базові річні страхові тарифи залежно від типу наземного транспортного засобу (% від страхової суми)	Страхові ризики							
	«ДТП»	«ІДТО»	«Викрадення»	«Пожежа, вибух»	«Стихія»	«Падіння предметів»	«Удар блискавки»	«За всіма іншими ризиками»
Легкові наземні транспортні засоби вітчизняного виробництва та країн близького зарубіжжя	4,00	0,36	1,00	0,18	0,15	0,22	0,10	5,80
Легкові наземні транспортні засоби іноземного виробництва, в т.ч. позашляховики та міні-вени (крім китайського виробництва)	3,80	0,45	1,00	0,17	0,17	0,20	0,10	5,00
Вантажні наземні транспортні засоби (вантажопідйомність до 2 т)	3,20	0,80	1,00	0,55	0,55	0,25	0,10	3,50
Вантажні наземні транспортні засоби (вантажопідйомність більше 2 т)	2,50	0,75	1,00	0,55	0,45	0,20	0,10	2,50
Пасажирські автобуси до 20 посадочних місць	3,00	1,50	1,00	0,55	0,55	0,25	0,10	4,00
Пасажирські автобуси понад 20 посадочних місць	2,50	0,95	1,00	0,55	0,35	0,25	0,10	4,00
Мототранспорт (мотоцикли та моторолери)	6,00	2,50	2,50	0,35	0,55	0,55	0,10	12,00

Причепи та напівпричепи для легкових та вантажних наземних транспортних засобів	1,70	0,35	0,55	0,15	0,35	0,15	0,10	2,00
Спецтехніка	2,00	0,50	0,50	1,50	0,30	0,20	0,10	2,00
Сільськогосподарська техніка (включаючи навісне обладнання)	0,67	0,55	0,55	0,50	0,09	0,15	0,10	2,40
Інші	4,00	0,36	1,00	0,18	0,15	0,22	0,10	5,80

- 2.1. При включенні у договір страхування ризику «Збитки внаслідок інших випадкових подій» за цим страховим ризиком застосовується базовий річний страховий тариф від 1,0% до 4,0% в залежності від типу транспортного засобу та умов покриття цього ризику, вказаних у договорі страхування.
- 2.2. Базовий річний страховий тариф за страховим ризиком, що вказаний у підпункті 2.3.5. пункту 2.3 цього Страхового продукту, становить 2,0 % від розміру страхової суми (ліміту відповідальності) за цим страховим випадком.
- 2.3. Базовий річний страховий тариф за страховим ризиком, що вказаний у підпункті 2.3.6. пункту 2.3 цього Страхового продукту, становить 3,0 % від розміру страхової суми (ліміту відповідальності) за цим страховим випадком.
- 2.4. В залежності від умов експлуатації, збереження та особливостей наземних транспортних засобів та/або додаткового обладнання, вказаного у договорі страхування, та інших умов, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, до базових страхових тарифів, які наведені у цьому Додатку, може застосовуватись коригуючий коефіцієнт Кка від 0,01 до 9,99.
- 2.5. Страховик залишає за собою право при укладанні договору страхування або у відповідних тарифних політиках, програмах страхування, договорах страхування при страхуванні відповідного майна від вогню та небезпечного впливу природних явищ, для умов страхування за даним варіантом покриття, застосовувати інші розміри страхових тарифів, в т.ч. індивідуальних.
3. В залежності від величини франшизи застосовується коригуючий коефіцієнт К1 згідно з Таблицею № 2:

Таблиця № 2

Розмір франшизи (% від страхової суми чи суми збитку)	Коригуючий коефіцієнт К1, коригування тарифу за франшизою (крім страхового ризику «Викрадення»)		
	Легкові наземні транспортні засоби	Вантажні наземні транспортні засоби, автобуси, причепи, сільськогосподарська техніка	Інші наземні транспортні засоби
0,00	1,24	1,40	1,30
0,25	1,11	1,26	1,21
0,50	1,00	1,14	1,14
1,00	0,93	1,00	1,00
2,00	0,80	0,85	0,85
3,00	0,72	0,71	0,75

Коригуючий коефіцієнт К1, корегування тарифу за франшизою (для страхового ризику «Викрадення»)			
5,00	1,10	1,00	1,00
7,00	1,00	0,96	0,96
10,00	0,95	0,95	0,95
15,00	0,86	0,86	0,86

4. В залежності від застосування умови страхування без врахування зносу застосовується коригуючий коефіцієнт К2 згідно з Таблицею № 3:

Таблиця № 3

Строк експлуатації, роки	Коригуючий коефіцієнт К2, коригування тарифу залежності від застосування умови страхування без врахування зносу
До 1 року	1,00
Від 1 року до 2 років включно	1,00
Від 2 року до 3 років включно	1,00
Від 3 року до 4 років включно	1,07
Від 4 року до 5 років включно	1,15
Від 5 року до 6 років включно	1,25
Від 6 років і вище	1,30

5. В залежності від строку дії договору страхування застосовується такий коригуючий коефіцієнт К3 згідно з Таблицею № 4

Таблиця № 4

Строк страхування, місяців	до 1 включно												
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
К3	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00	

- 4.1. Неповний місяць дії договору страхування рахується за повний.
- 4.2. В залежності від умов страхування та періоду збереження, використання наземного транспортного засобу та/або додаткового обладнання за територією страхування, також може застосовуватись коригуючий коефіцієнт К3-1 від 0,001 до 2,99.
- 4.3. Страховик залишає за собою право при укладанні договору страхування або у відповідних програмах страхування, договорах страхування в залежності від умов страхування, оцінки ризику й т.п. обставин, при розрахунку страхового тарифу використовувати додатковий коригуючий коефіцієнт Ккор в розмірах від 0,001 до 15,0.
- 4.4. В залежності від конкретних умов договору страхування та інших суттєвих факторів, в кожному конкретному випадку, до страхових тарифів, які зазначені у цьому додатку, можуть застосовуватись інші коригуючі коефіцієнти від 0,001 до 10,0 відповідно до впливу вищезазначених факторів на ступінь ризику.
- 4.5. В залежності від конкретних умов страхового продукту, програм страхування та/або договору страхування Страховик також може розробляти та використовувати інші (окремі) коригуючі

коефіцієнти для розрахунку страхових тарифів при страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу).

- 4.6. Навантаження за даним страховим продуктом, яке включає, зокрема витрати Страховика, пов'язані з укладанням (аквізаційні витрати) та виконанням договору страхування (розмір (гранична частка) витрат, пов'язаних (безпосередньо) з укладанням і виконанням договору страхування, складає до 40%.
- 4.7. Ці тарифи є базовими і можуть застосовуватися як в якості методики розрахунку страхових тарифів при страхуванні наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу) так і в цілому при страхуванні наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу), для будь-яких клієнтів. На підставі цих базових тарифів Страховик може розробляти окремі методики розрахунку страхових тарифів при страхуванні наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу) або розробляти необхідні для Страховика методики чи політики без врахування даних базових тарифів. Конкретний розмір страхового тарифу може визначатися в договорі страхування за згодою сторін або відповідно до законодавства.